

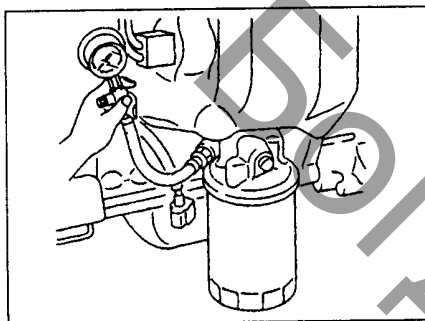
Система смазки

Замена моторного масла и фильтра

Процедуры проверки уровня моторного масла, замены масляного фильтра и моторного масла описаны в главе "Техническое обслуживание и общие процедуры проверки и регулировки".

Проверка давления масла

1. Выверните датчик давления масла.
2. В установочное отверстие датчика давления масла вверните манометр.



3. Прогрейте двигатель до нормальной рабочей температуры.
4. Установите требуемую частоту вращения двигателя и запишите показания контрольного манометра.

Минимальное давление масла при 3200 об/мин..... 340 кПа

5. Снимите манометр.
6. Нанесите герметик на резьбу датчика давления масла. Установите датчик.

Момент затяжки..... 21 Н·м

7. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии подтекания масла.

Масляный насос

Примечание: операции снятия и установки масляного насоса, на которые необходимо обратить внимание, приведены в разделе "Блок цилиндров" главы "Двигатель - механическая часть".

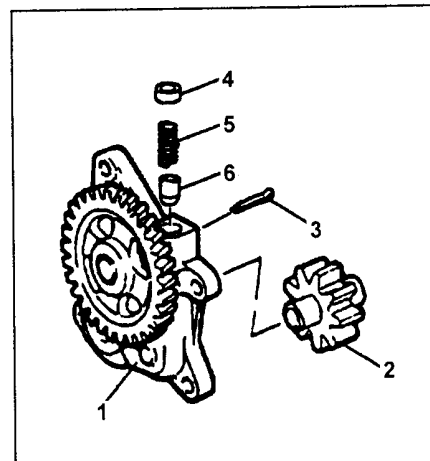
Снятие

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
2. Слейте охлаждающую жидкость.
3. Слейте масло из двигателя.
4. Снимите двигатель.
5. Снимите головку блока цилиндров.
6. (Модели с МКПП) Снимите маховик.
7. (Модели с АКПП) Снимите пластину привода гидротрансформатора
8. Снимите насос усилителя рулевого управления.
9. Снимите масляный поддон.
10. Извлеките сальник коленчатого вала и снимите маслоотражатель.
11. Снимите крышку промежуточной шестерни.
12. Снимите промежуточную шестерню насоса гидроусилителя.

13. Снимите картер маховика/ пластины привода гидротрансформатора.
14. Снимите промежуточную шестерню.
15. Снимите масляный насос.

Разборка

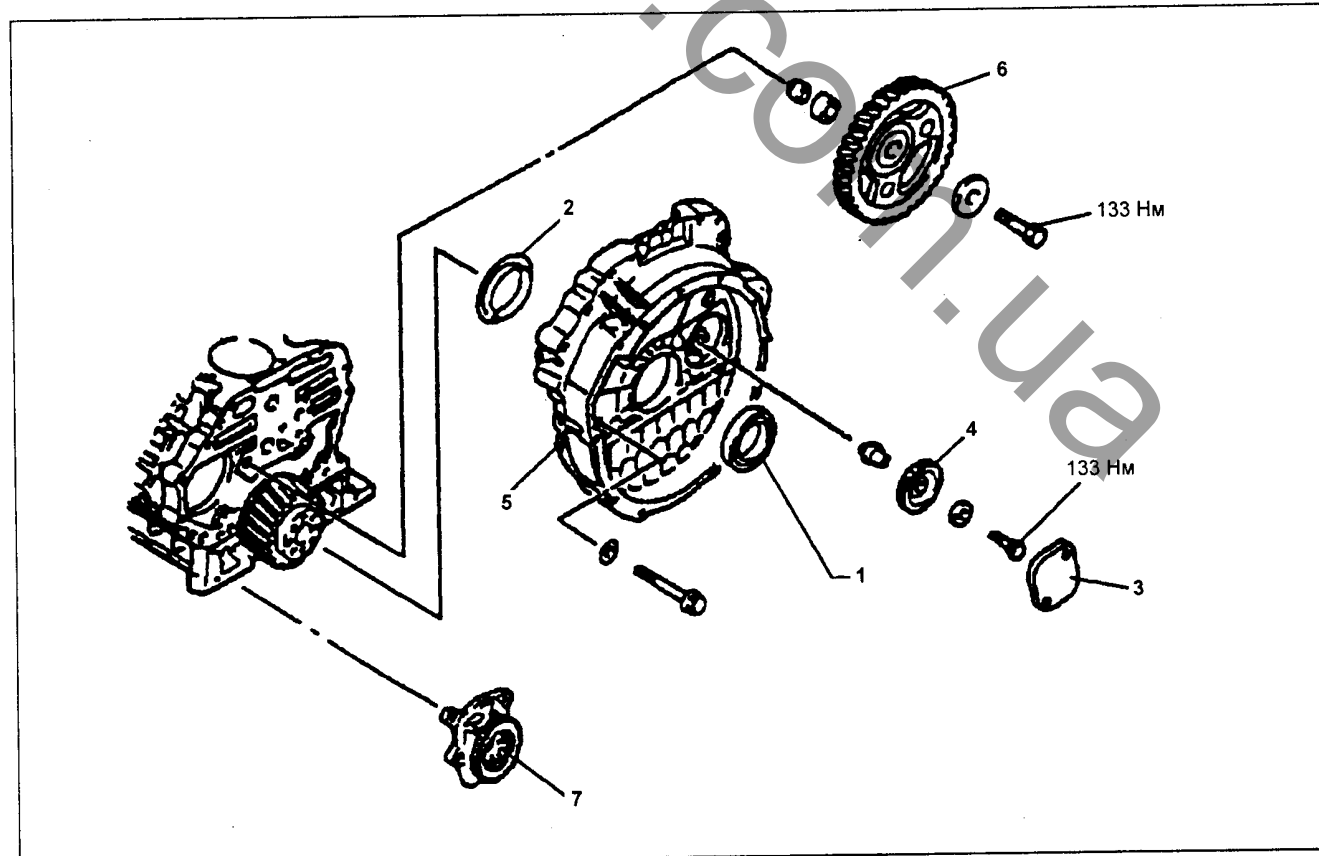
Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке.



1 - корпус масляного насоса, 2 - ведомая шестерня, 3 - шплинт, 4 - седло пружины, 5 - пружина, 6 - редукционный клапан.

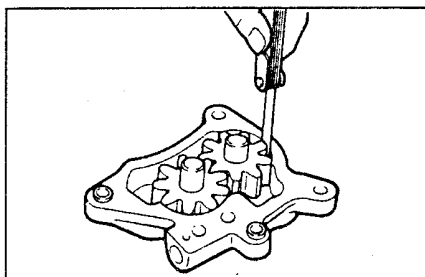
Проверка

1. Проверьте редукционный клапан на отсутствие износа и других повреждений.



Снятие и установка масляного насоса. 1 - задний сальник коленчатого вала, 2 - маслоотражатель, 3 - крышка промежуточной шестерни, 4 - промежуточная шестерня привода насоса усилителя рулевого управления, 5 - картер маховика/ пластины привода гидротрансформатора, 6 - промежуточная шестерня "А", 7 - масляный насос в сборе.

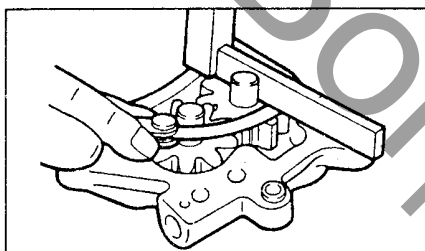
2. Измерьте радиальный зазор между шестерней и корпусом насоса.



Зазор:
номинальный 0,125 - 0,220 мм
максимальный 0,300 мм

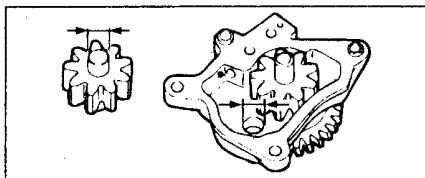
3. Измерьте боковой зазор между торцом шестерни и плоскостью корпуса.

Зазор:
номинальный 0,064 - 0,109 мм
максимальный 0,20 мм

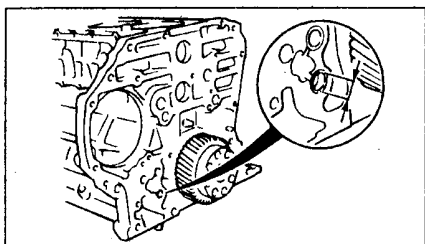


4. Измерьте диаметр оси шестерни масляного насоса.

Диаметр:
номинальный 15,99 - 16,00 мм
минимальный 15,90 мм



5. Измерьте внутренний диаметр под ось шестерни масляного насоса в блоке цилиндров, как показано на рисунке.



6. По разности измерений диаметра оси и внутреннего диаметра найдите зазор.

Зазор
номинальный 0,04 - 0,07 мм
максимальный 0,20 мм

а) Если зазор больше максимального, замените масляный насос.
б) Если зазор превышает максимальный, замените масляный насос в сборе.

7. Установите редукционный клапан в корпус насоса.

Сборка

Сборка деталей производится в порядке номеров, обратном разборке.

Установка

1. Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.

2. После завершения установки деталей выполните следующие заключительные операции.

а) Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла и охлаждающей жидкости.

б) Проверьте уровень масла в двигателе, при необходимости долейте до нормы.

Внимание: после установки диффузора вентилятора радиатора рукой поверните лопасти вентилятора и убедитесь, что лопасти не задевают за диффузор. Если лопасти задевают за диффузор, то отрежьте его положение.

Маслоохладитель

Снятие и установка

1. Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.

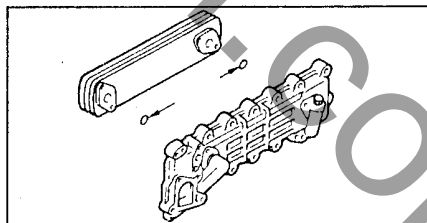
2. Слейте масло из системы смазки двигателя.

3. Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя.

4. Снятие деталей производится в порядке номеров, указанном на рисунке "Снятие и установка маслоохладителя".
5. Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.

Примечания по установке

1. Установите два новых уплотнительных кольца между радиатором и корпусом маслоохладителя.



2. Установите корпус маслоохладителя.

а) Нанесите рекомендуемый герметик непрерывной полоской диаметром 2 - 3 мм в канавку на внутреннюю поверхность корпуса маслоохладителя, как показано на рисунке.

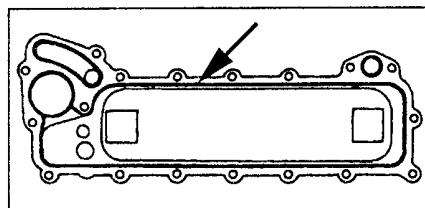
Внимание:

- Не наносите герметик больше, чем необходимо.

- Не допускайте попадания герметика на уплотнительные кольца и другие места, кроме указанных.

- Выполните процедуру установки корпуса маслоохладителя в течение 7 минут после нанесения герметика.

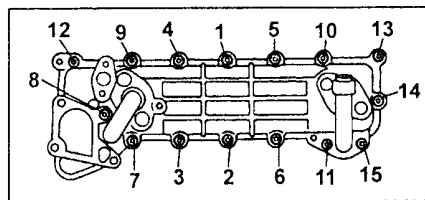
Герметик Three Bond 1207C
или равнозначный



б) Установите корпус маслоохладителя, затем наживите болты его крепления.

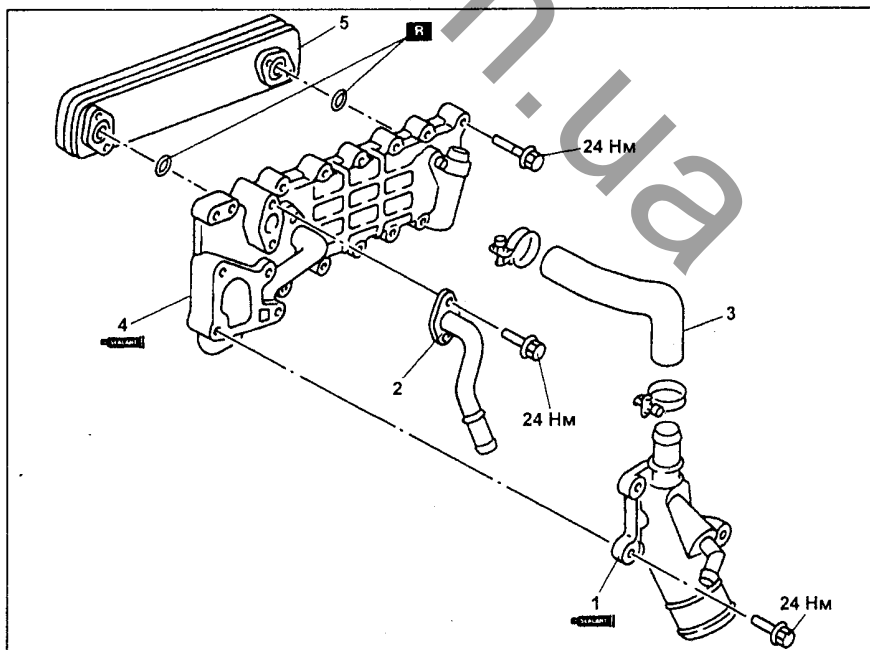
в) Затяните болты крепления крышки маслоохладителя в несколько этапов в порядке, указанном на рисунке.

Момент затяжки 24 Н·м



3. Установка патрубков системы охлаждения.

а) Нанесите рекомендуемый герметик непрерывной полоской диамет-



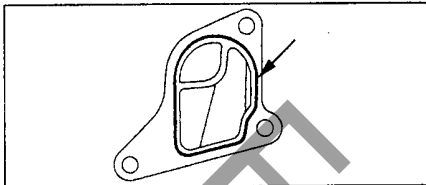
Снятие и установка маслоохладителя. 1 - патрубок системы охлаждения, 2 - трубка отопителя, 3 - шланг системы охлаждения, 4 - корпус маслоохладителя, 5 - радиатор маслоохладителя.

ром 2 - 3 мм в канавку на патрубке системы охлаждения в месте, указанном на рисунке.

Внимание:

- Не наносите герметик больше, чем необходимо.
- Не допускайте попадания герметика на места, кроме указанных.
- Выполните процедуру установки корпуса маслоохладителя в течение 7 минут после нанесения герметика.

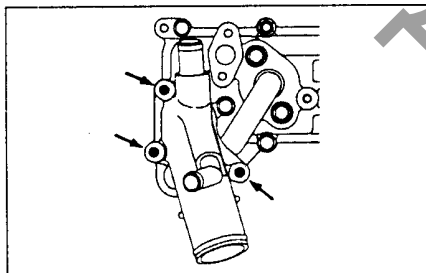
Герметик Three Bond 1207C или равнозначный



б) Установите патрубок системы охлаждения, затем наживите болты его крепления.

в) Затяните болт и гайки крепления патрубка системы охлаждения номинальным моментом затяжки.

Момент затяжки 24 Н·м



Операции после установки

1. Залейте систему охлаждения двигателя необходимым количеством рекомендованной охлаждающей жидкости.
2. Залейте в двигатель моторное масло.
3. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
4. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла и охлаждающей жидкости.
5. Проверьте уровень масла и охлаждающей жидкости в двигателе. При необходимости доведите их до нормы.

Масляный поддон

Снятие

1. Отсоедините отрицательный провод аккумуляторной батареи.
2. Слейте масло из двигателя.
3. Приподнимите двигатель на 4 - 10 см.
4. Снимайте детали в порядке их нумерации на рисунке "Снятие и установка масляного поддона".

Установка

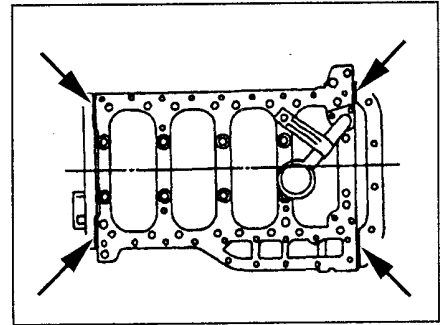
Установка деталей производится в порядке, обратном снятию.

Примечание: если снимался маслоприёмник, то при его установке замените уплотнительное кольцо.

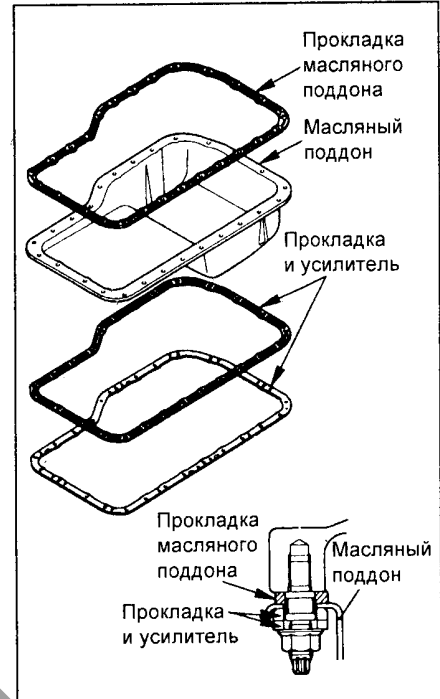
Примечания по установке

1. Установка масляного поддона.
 - а) Нанесите герметик шириной 3 мм на блок цилиндров в местах, указанных на рисунке.

Герметик Three Bond 1207C или равнозначный



б) Установите прокладку на блок цилиндров.

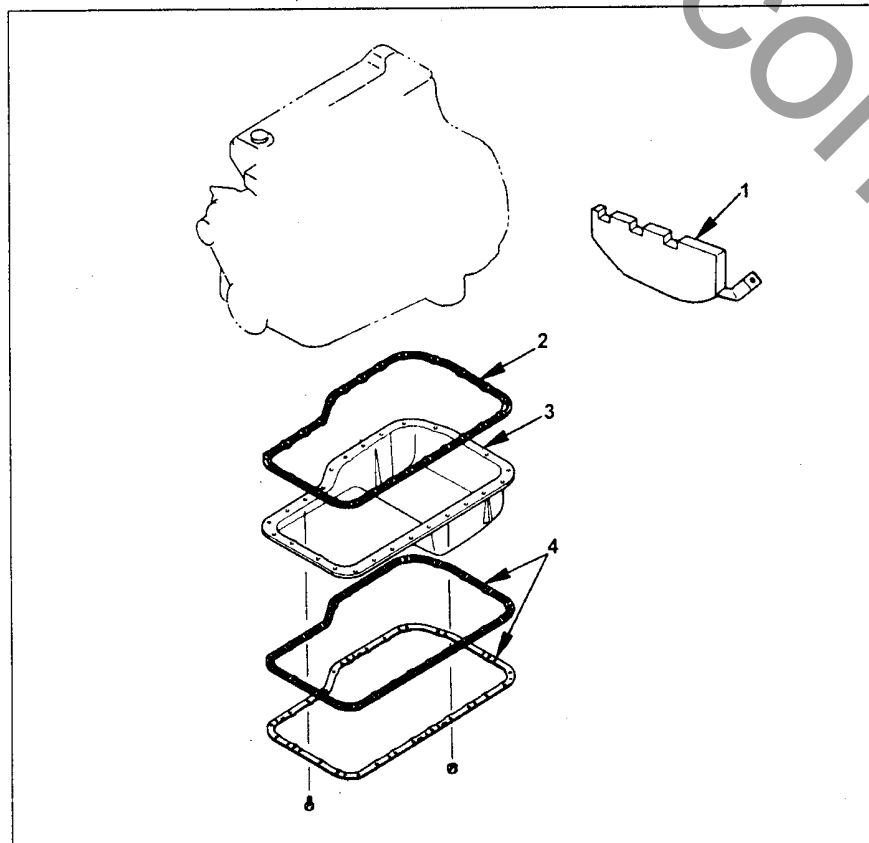


- в) Установите масляный поддон.
- г) Установите прокладку и усилитель, затем затяните болты и гайки крепления масляного поддона номинальным моментом затяжки в порядке номеров, указанном на рисунке.

Момент затяжки 11 Н·м



2. Залейте в двигатель моторное масло.
3. Подсоедините провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи.
4. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии утечек масла и охлаждающей жидкости.
5. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте до нормы.



Снятие и установка масляного поддона. 1 - резиновая проставка (только NKR), 2 - прокладка, 3 - масляный поддон, 4 - прокладка масляного поддона.