

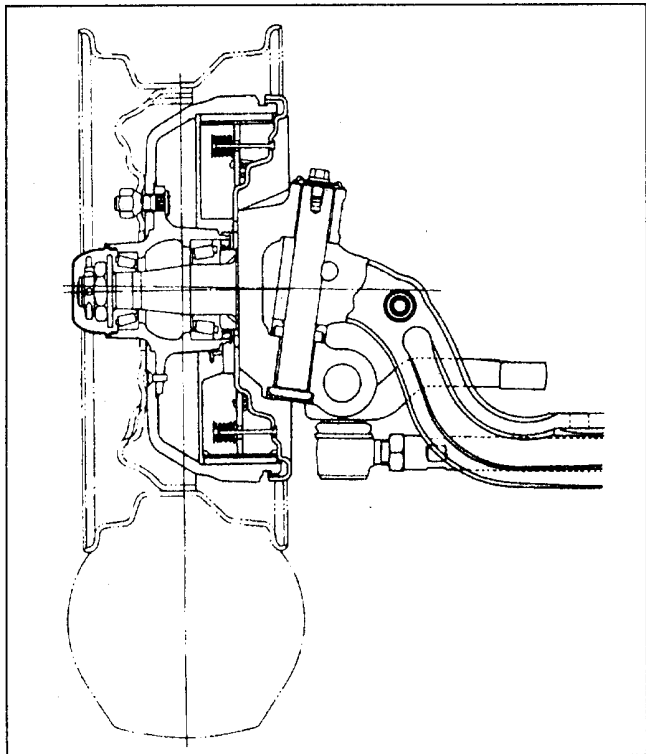
# Передний мост

## Общее описание

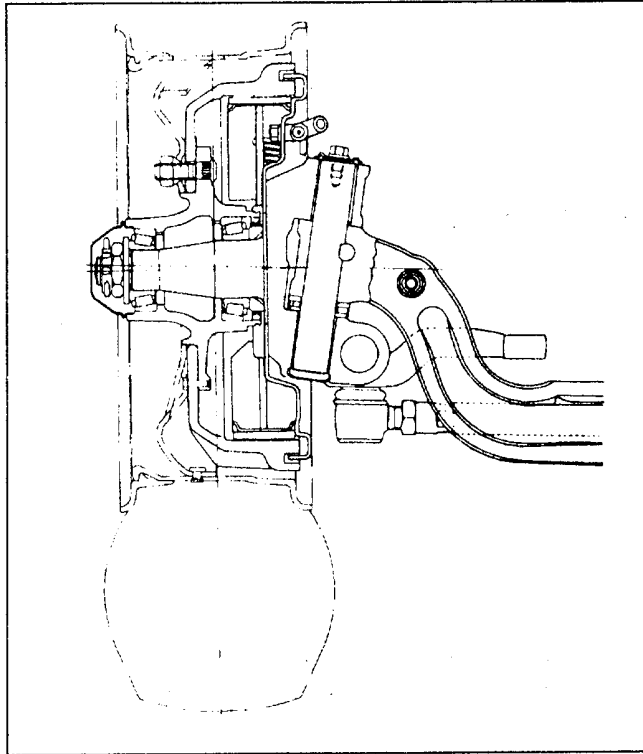
В переднем мосту применяется полностью разгруженный вал привода, расположенный в трубе балки моста с

шарнирами типа «Birfield». Передний мост воспринимает весовую нагрузку передней части автомобиля и передает её на колёса переднего моста. Передний мост также является частью

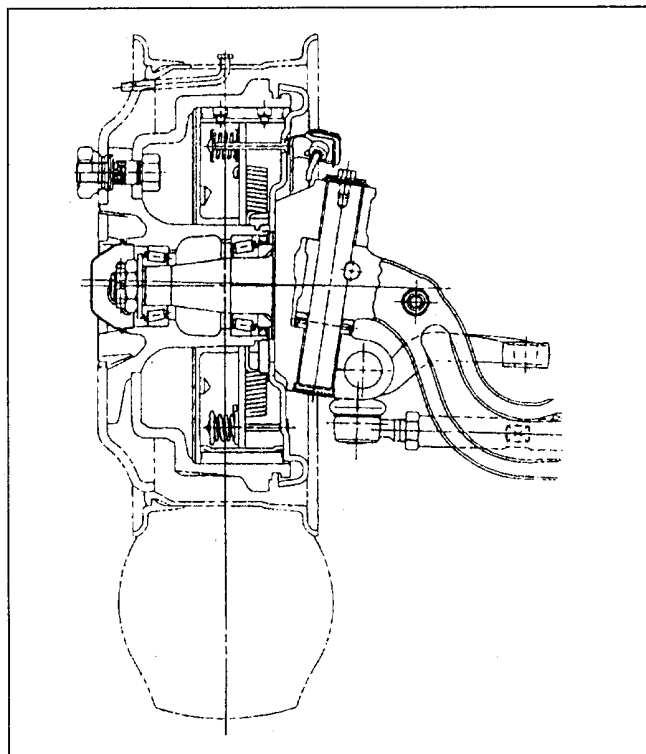
системы рулевого управления. На моделях с полным приводом передний мост также предназначен для передачи крутящего момента к передним ведущим колёсам.



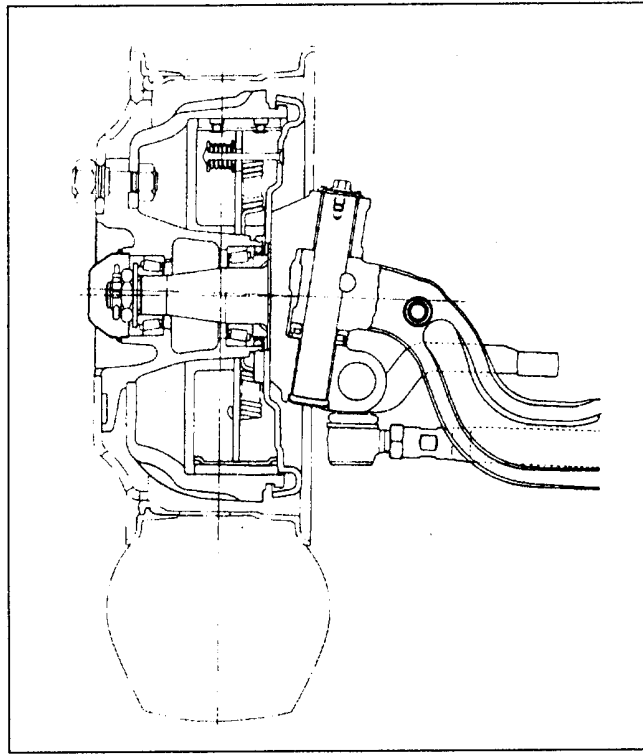
Модель NHR с передними барабанными тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса).



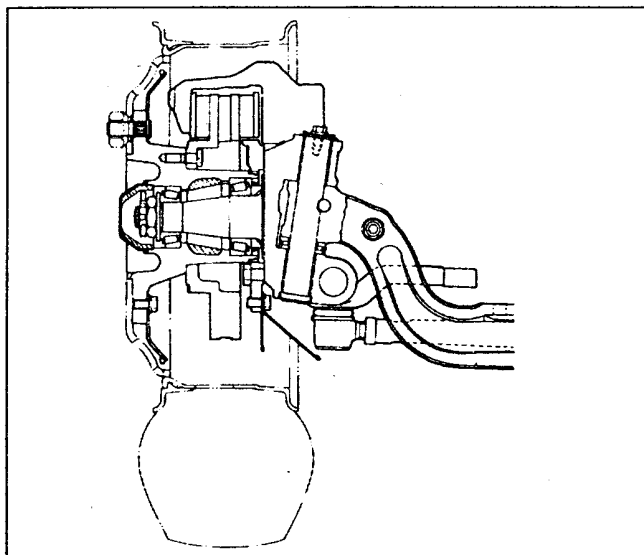
Модель NKR с передними барабанными тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса, одиночные колёса на заднем мосту).



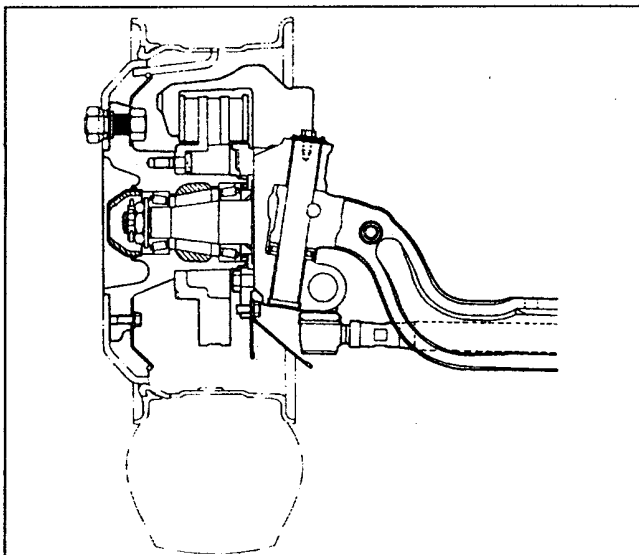
Модель NKR с передними барабанными тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса, двойные колёса на заднем мосту).



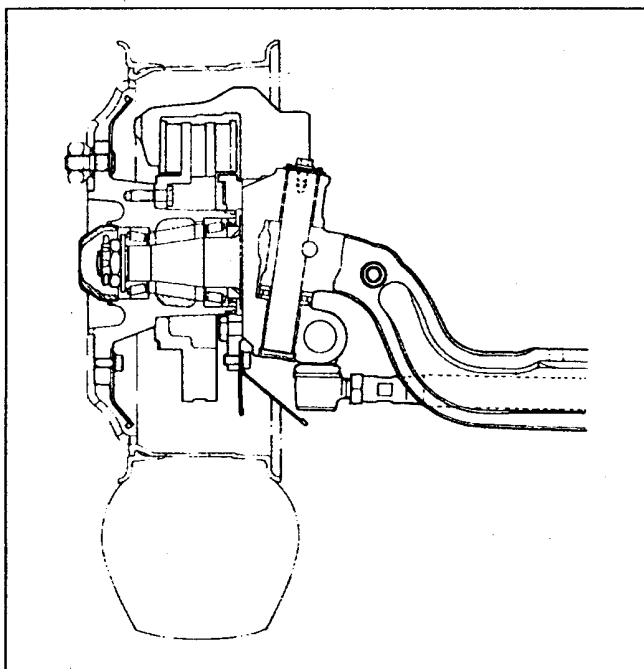
Модель NPR, NQR с передними барабанными тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса).



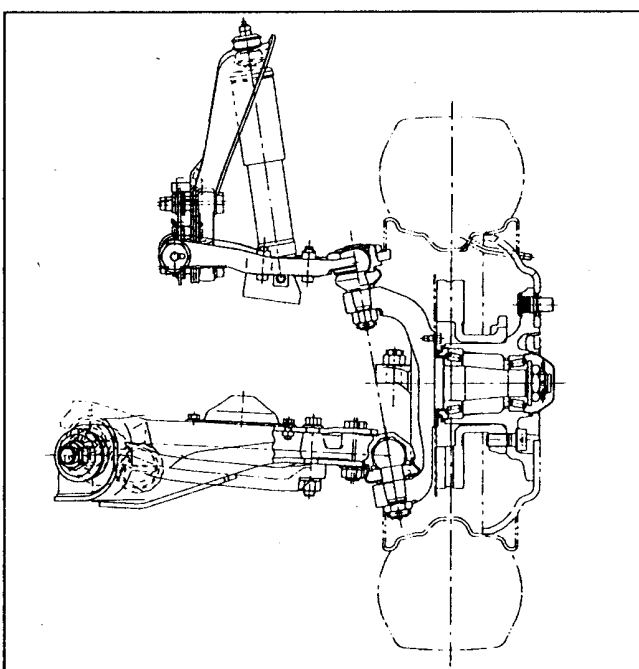
Модель NKR с передними дисковыми тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса).



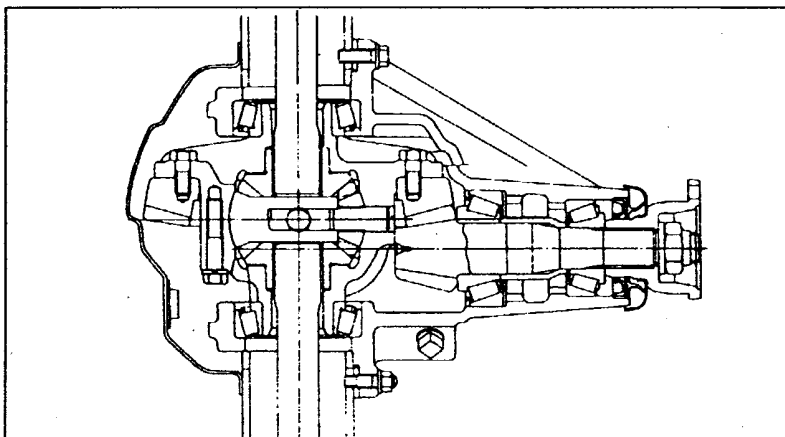
Модель NPR с передними дисковыми тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса, с креплением колеса пятью шпильками).



Модель NPR с передними дисковыми тормозными механизмами (модели с приводом только на задние колёса, с креплением колеса шестью шпильками).



Модель NHR, NKR с передними дисковыми тормозными механизмами и независимой передней подвеской (модели с приводом только на задние колёса).



Редуктор переднего моста (диаметром 244 мм).

В редукторе переднего моста применена гипоидная главная передача, способная передавать больший крутящий момент, имеющая больший срок эксплуатации и более низкую шумность во время работы чем спиральные конические передачи, при этом понижается центр тяжести автомобиля. Что улучшает стабильность движения автомобиля. Корпус дифференциала, включающий в себя две шестерни полуоси и сателлитные шестерни, установлен на корпусе редуктора на двух конических роликовых подшипниках (2). Редуктор переднего моста уменьшает скорость вращения, увеличивая силу, изменяя её направление под прямым углом и распределяя между колёсами переднего моста.

Крутящий момент после трансформации в главной передаче редуктора и распределения его дифференциалом передаётся на наружный вал шарнира типа «Birfield» и через шарики шарнира передаётся его внутреннему кольцу, соединённому с внутренним валом, передающим крутящий момент на передние ведущие колёса. При управлении автомобилем шарики шарнира автоматически перемещаются в соответствии с углом поворота передних колёс, благодаря этому шарнир типа «Birfield» полностью является шарниром равных угловых скоростей.

### Муфта свободного хода (с ручным управлением)

Муфта свободного хода ступицы колеса, это устройство, передающее крутящий момент двигателя на передние колёса при подключении кулачковой муфты в режиме полного привода или прекращает передачу крутящего момента к колёсам при отключении кулачковой муфты в режиме только заднего привода, обеспечивая в этом режиме передним колёсам свободное вращение, что улучшает топливную экономичность автомобиля и уменьшает шумность во время движения. Подключение и отключение кулачковой муфты производится в ручную.

### Ступица (модели 2WD, с барабанными тормозными механизмами)

#### Снятие

##### Подготовка:

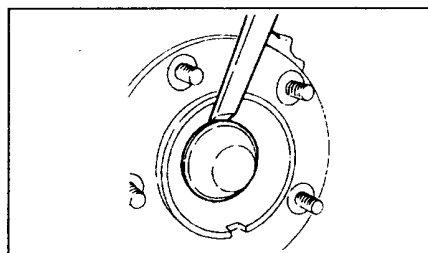
Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

Очередность при снятии (см. рисунок "Ступица (модели 2WD с барабанными механизмами)"):

1. Колесо с шиной.

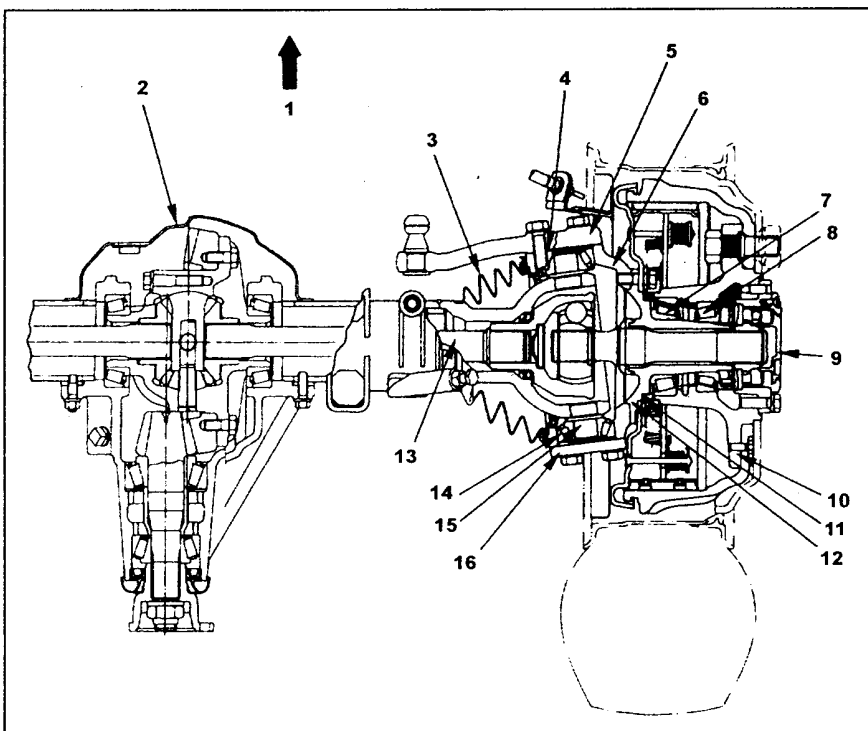
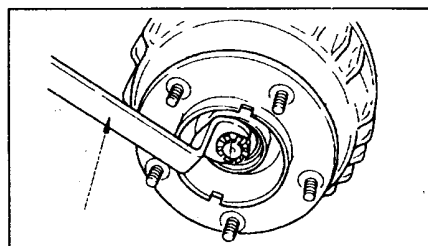
2. Крышка ступицы.

Будьте осторожны при снятии крышки, не повредите, и не царапайте наружную поверхность крышки.

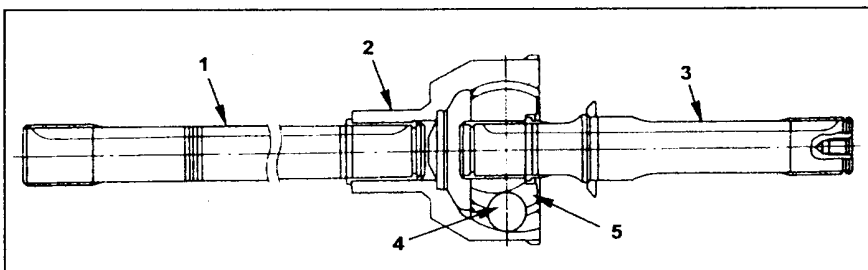


3. Гайка подшипников ступицы.

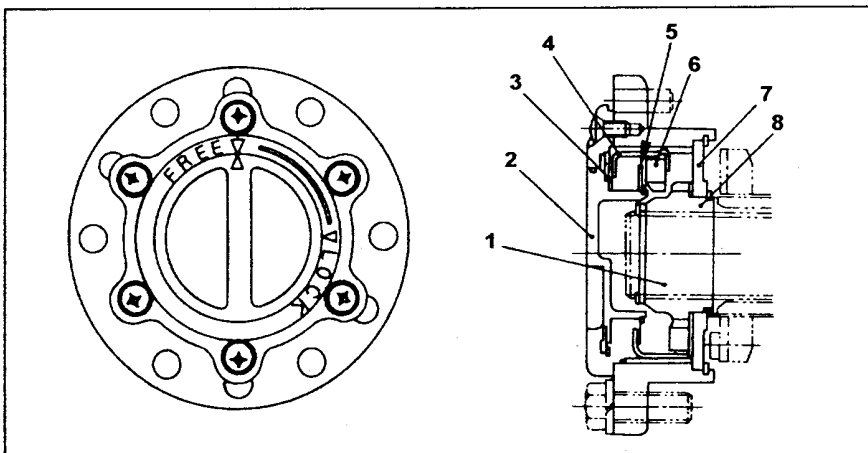
Для откручивания гайки применяйте специальный ключ.



Передний мост (модели с полным приводом). 1 - Перед 2 - Редуктор переднего моста в сборе. 3 - Защитный чехол (пыльник) шарнира переднего моста. 4 - Регулировочные прокладки. 5 - Рычаг поворотного кулака. 6 - Поворотный кулак. 7 - Внутренний подшипник ступицы переднего колеса. 8 - Наружный подшипник ступицы переднего колеса. 9 - Муфта свободного хода. 10 - Ступица переднего колеса. 11 - Сальник ступицы переднего колеса. 12 - Цапфа переднего колеса. 13 - Вал привода переднего поворота. 14 - Подшипник оси поворота. 15 - Ось поворота. 16 - Крышка оси поворота.



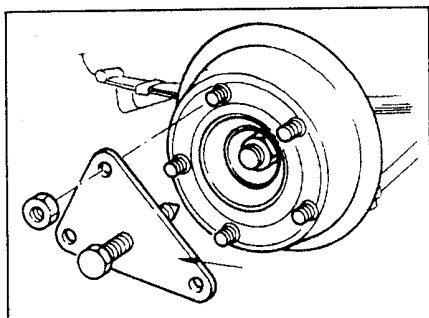
Вал привода переднего моста (с шарнирами типа «Birfield»). 1 - Часть шарнира типа «Birfield». 2 - Наружный вал. 3 - Внешнее кольцо шарнира. 4 - Внутренний вал. 5 - Шарик шарнира. 6 - Внутреннее кольцо шарнира. 7 - Сторона редуктора. 8 - Сторона колеса.



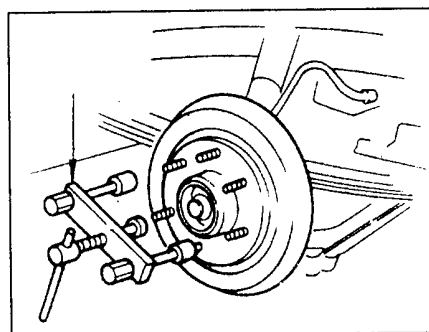
Муфта свободного хода (с ручным управлением). 1 - Вал привода. 2 - Рычажка. 3 - Запирающая пружина. 4 - Держатель. 5 - Запирающая пружина. 6 - Запирающая муфта ступицы. 7 - Запирающее кольцо ступицы. 8 - Внутреннее кольцо ступицы.

4. Фиксируемая шайба.
5. Ступица в сборе с тормозным барабаном.

Для демонтажа ступиц с 5-ю и 6-ю шпильками для снятия ступицы колеса применяются различные съёмники.



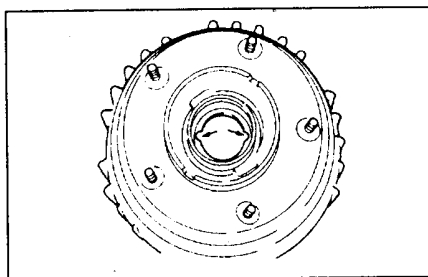
Диск с пятью шпильками.



Диск с шестью шпильками.

6. Дистанционная втулка.
7. Наружный подшипник.
8. Сальник.
9. Внутренний подшипник.
10. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.

Выбейте внешнее кольцо внутреннего подшипника вместе с сальником ступицы, применяя для этого подходящую выколотку, проходящую в специальные пазы на корпусе ступицы.



11. Внешнее кольцо наружного подшипника.
12. Тормозной барабан.
13. Ступица.

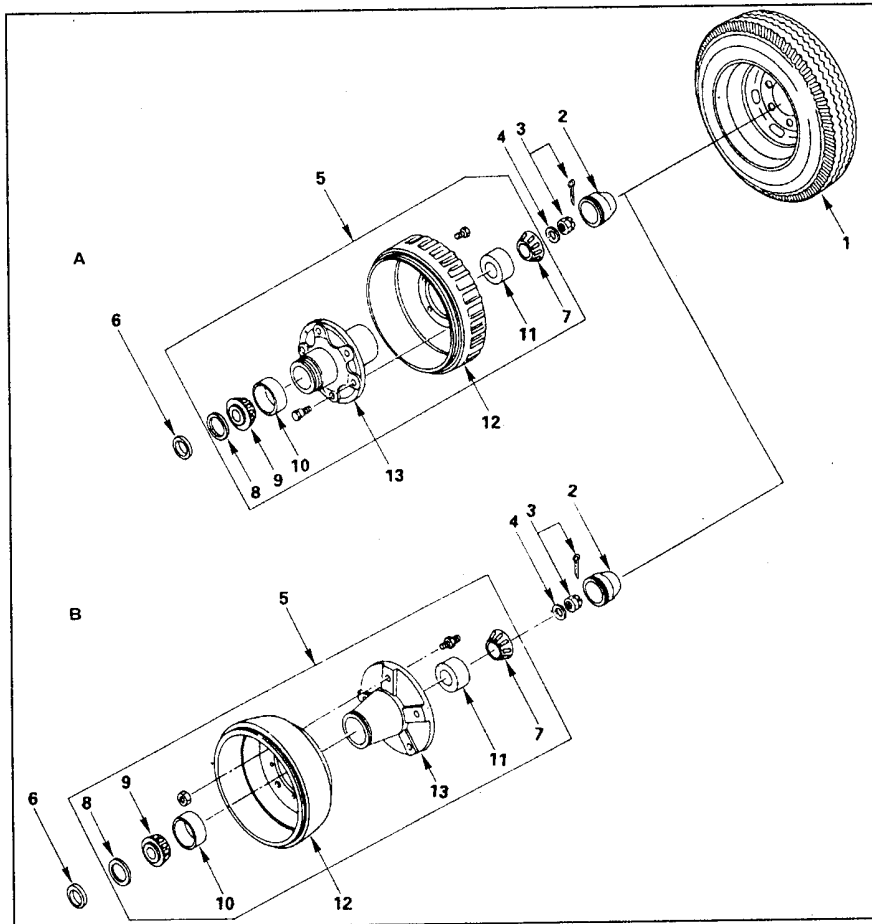
### Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или поврежденных деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

#### Визуальная проверка

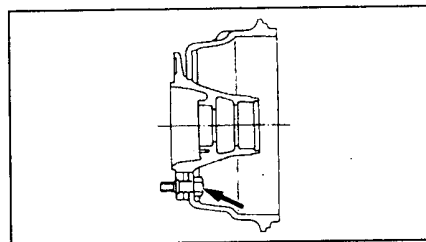
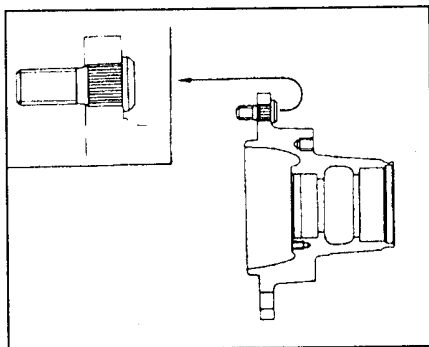
а) Проверьте перечисленные детали на наличие недопустимого износа или других повреждений:

1. Ступица.
2. Подшипники и сальник ступицы.

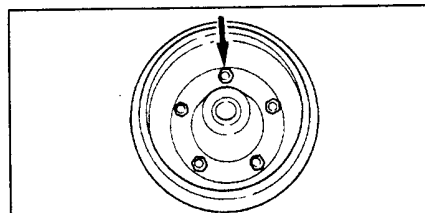


Ступица (модели 2WD с барабанными механизмами). А - Модели NHR, NKR (одиночное заднее колесо или сдвоенное уменьшенного размера), В - Модели NKR, NPR (сдвоенные задние колёса). 1 - Колесо. 2 - Крышка ступицы. 3 - Гайка подшипников ступицы. 4 - Фиксируемая шайба. 5 - Ступица в сборе с тормозным барабаном. 6 - Дистанционная втулка. 7 - Наружный подшипник. 8 - Сальник. 9 - Внутренний подшипник. 10 - Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 11 - Внешнее кольцо наружного подшипника. 12 - Тормозной барабан. 13 - Ступица.

3. Цапфа ступицы.
4. Тормозной барабан.
5. Тормозные колодки, накладки тормозных колодок и т.д. (Модели NHR, NKR) Проверьте плотность посадки шпилек крепления колеса в ступице.



Момент затяжки гаек (Н•м):  
 Ширина накладок тормозных колодок 75 мм..... 343  
 Ширина накладок тормозных колодок 100 мм..... 392  
 После замены ступицы или тормозного барабана, для предотвращения самопроизвольного откручивания гаек, зачеканьте каждую гайку в трёх местах.



На рисунке показана ступица с 5-ю шпильками крепления колеса.

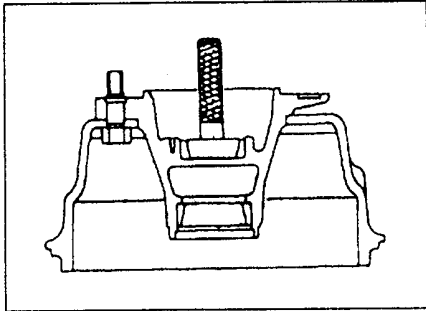
### Установка

Очередность при установке (см. рисунок "Ступица (модели 2WD с барабанными механизмами)");

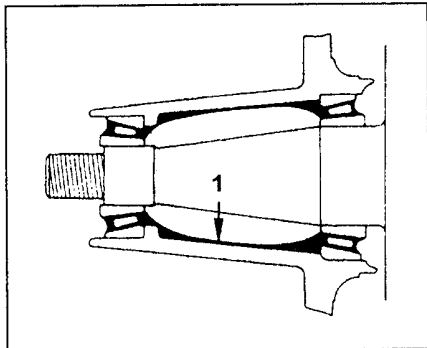
13. Ступица.
  12. Тормозной барабан.
- Затяните гайки крепления шпилек колеса установленным моментом затяжки.

- 11. Внешнее кольцо наружного подшипника.
- 12. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.

Для установки внешних колец подшипников применяйте соответствующие оправки.



Нанесите необходимое количество смазки на ступицу и подшипники.



1 - смазка.

Таблица. Количество смазки ступицы (г):

	Ступица	Крышка ступицы
NHR: Одиночное заднее колесо или двойное малого размера	55	30
NKR: Одиночное заднее колесо или двойное малого размера	80	40
NKR: Сдвоенные задние колёса	90	
NPR, NQR	160	

- 9. Внутренний подшипник.
- 8. Сальник.
- Установите сальник на одном уровне с поверхностью фланца ступицы.
- 7. Наружный подшипник.
- 6. Дистанционная втулка.
- 5. Ступица в сборе с тормозным барабаном.
- 4. Фиксируемая шайба.
- 3. Гайка подшипников ступицы.

Для устранения влияния трения колодок отрегулируйте зазор между тормозными колодками и тормозным барабаном.

Отрегулируйте предварительный натяг подшипников, проверив его, прилагая контрольное усилие динамометра к шпильке крепления колеса.

Таблица. Предварительный натяг подшипников (N):

NHR	Новый	13,7 - 28,4
	Устанавливаемый повторно	7,8 - 22,5
NKR	Новый	11,8 - 26,5
	Устанавливаемый повторно	6,9 - 21,6
NPR	Новый	9,8 - 24,5
NQR	Устанавливаемый повторно	4,9 - 19,6

Для затягивания гайки применяйте специальный ключ. Если паз корончатой гайки не совместился с отверстием для контрольного шплинта, поверните гайку сторону увеличения натяга.

- 2. Крышка ступицы.
- 1. Колесо с шиной.

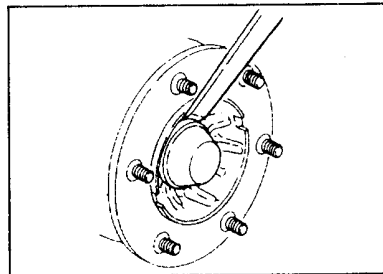
### Ступица (модели 2WD с дисковыми тормозными механизмами, Ø282 мм) Снятие

#### Подготовка:

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

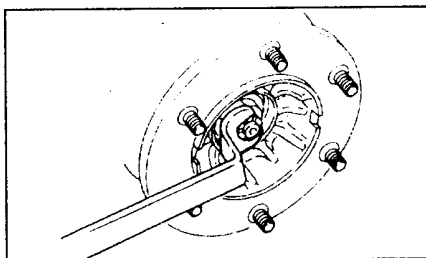
- 1. Колесо с шиной.
- 2. (Модели с тормозными механизмами Ø282 мм) Защита.
- 3. Крышка ступицы.

Извлеките крышку из ступицы при помощи рычага.



- 4. Шплинт и гайку подшипников ступицы.

Для откручивания гайки применяйте специальный ключ.



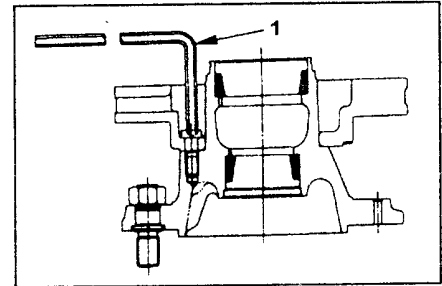
- 5. Шайба.
- 6. Наружный подшипник.
- 7. Ступица в сборе с тормозным диском.

(1). Поднимите подвижную скобу суппорта вверх, повернув её на верхнем направляющем пальце суппорта.

(2). Снимите ступицу в сборе с тормозным диском с поворотного кулака.

- 8. Дистанционная втулка.
- 9. Сальник ступицы.
- 10. Внутренний подшипник.
- 11. Тормозной диск.

(1). Для откручивания болтов крепления диска применяйте шестигранный ключ для внутреннего зацепления.

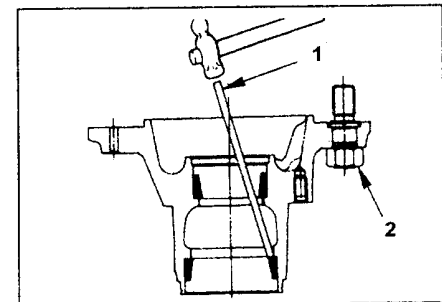


1- шестигранный ключ.

(2). Снимите тормозной диск со ступицы.

- 12. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.
- 13. Внешнее кольцо наружного подшипника.

Для извлечения наружных колец внутреннего и наружного подшипника используйте бронзовую выколотку и молоток.

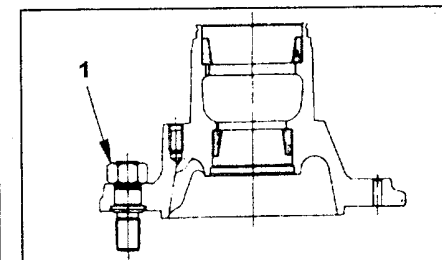


1 - бронзовая выколотка, 2 - шпилька.

- 14. Шпилька крепления колеса.

(Модели с дисковыми тормозными механизмами Ø282 мм)

(1). Сточите места зачеканивания гайки крепления шпильки и шпильки крепления колеса.



1 - шпилька.

(2). При помощи ключа открутите гайки крепления колёсных шпилек.

(Модели с дисковыми тормозными механизмами Ø293 и 310 мм)

(1) Расположите ступицу на удобной рабочей поверхности и выпрессуйте шпильки крепления колеса при помощи молотка.

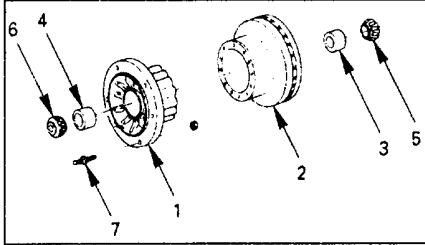
- 15. Ступица.
- 16. (Модели с дисковыми тормозными механизмами Ø293 и 310 мм) Грязевой щиток и переходник.

**Проверка и ремонт**

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

**Визуальная проверка.**

Проверьте перечисленные детали на наличие недопустимого износа или других повреждений:

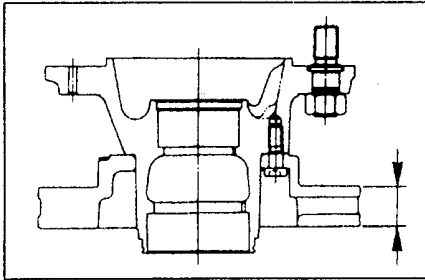


1 - Ступица. 2 - Тормозной диск. 3 - Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 4 - Внешнее кольцо наружного подшипника. 5 - Внутренний подшипник. 6 - Наружный подшипник. 7 - Шпильки крепления колеса.

**Тормозной диск.**

Замерьте толщину тормозного диска при помощи штангенциркуля.

Если замеренная толщина тормозного диска окажется меньше установленного предела, замените тормозной диск.



Толщина тормозного диска (мм):

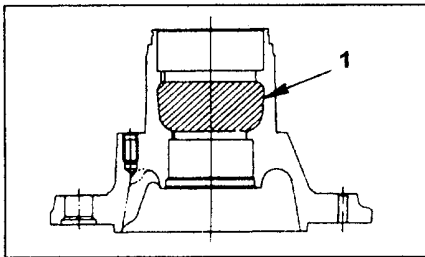
Ø282 мм:	
Стандарт .....	35,0
Минимальная .....	33,5
Ø293 и 310 мм:	
Стандарт .....	42,0
Минимальная .....	39,0

**Установка**

16. Переходник и грязевой щиток.

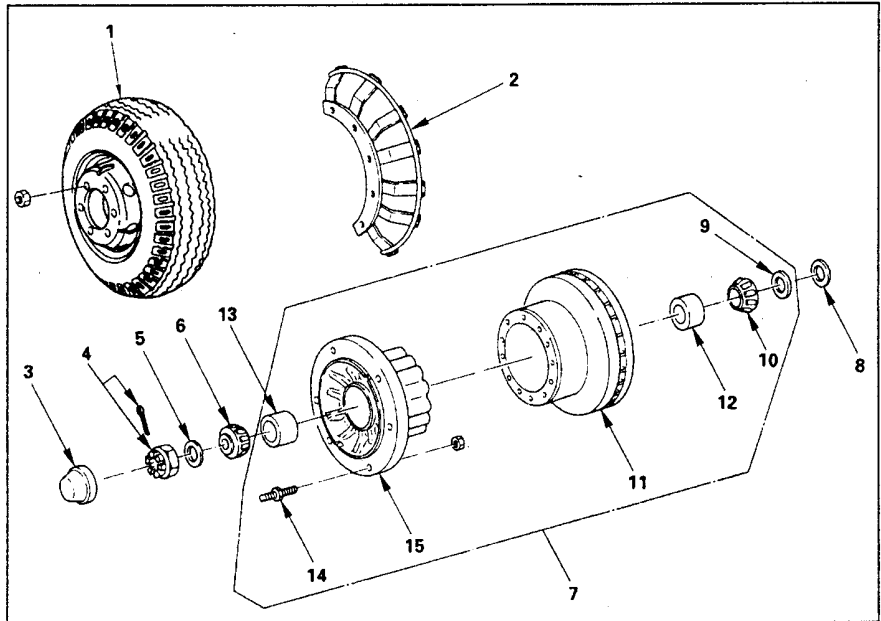
Момент затяжки болтов крепления:  
 переходника..... 162 Н\*м  
 грязевого щитка..... 13 Н\*м

15. Ступица.  
 Заложите нормированное количество рекомендованной смазки во внутреннюю полость ступицы.

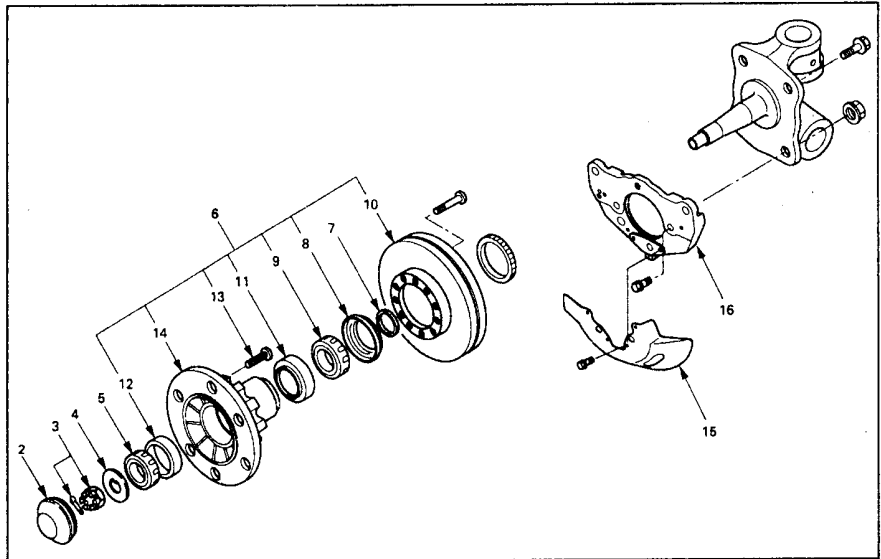


1 - смазка.

Количество смазки ..... 160 г



Ступица (модели 2WD с дисковыми тормозными механизмами, Ø282 мм). 1 - Колесо с шиной. 2 - Защита. 3 - Крышка ступицы. 4 - Шплинт и гайка подшипников ступицы. 5 - Шайба. 6 - Наружный подшипник. 7 - Ступица в сборе с тормозным диском. 8 - Дистанционная втулка. 9 - Сальник ступицы. 10 - Внутренний подшипник. 11 - Тормозной диск. 12 - Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 13 - Внешнее кольцо наружного подшипника. 14 - Шпилька крепления колеса. 15 - Ступица.



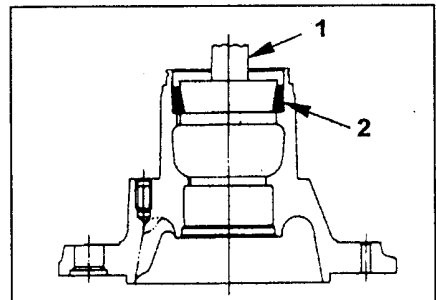
Ступица (модели 2WD с дисковыми тормозными механизмами, Ø293 и 310 мм). 1 - Колесо с шиной. 2 - Крышка ступицы. 3 - Шплинт и гайка подшипников ступицы. 4 - Шайба. 5 - Наружный подшипник. 6 - Ступица в сборе с тормозным диском. 7 - Дистанционная втулка. 8 - Сальник ступицы. 9 - Внутренний подшипник. 10 - Тормозной диск. 11 - Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 12 - Внешнее кольцо наружного подшипника. 13 - Шпилька крепления колеса. 14 - Ступица. 15 - Грязевой щиток. 16 - Переходник.

12. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.  
 10. Внутренний подшипник.  
 9. Сальник ступицы.

(1). При помощи специальной оправки и молотка установите внешнее кольцо внутреннего подшипника. Убедитесь, что кольцо подшипника плотно село в установочное отверстие ступицы.

(2). Нанесите смазку на внутренний подшипник.

(3). Установите внутренний подшипник в ступицу.

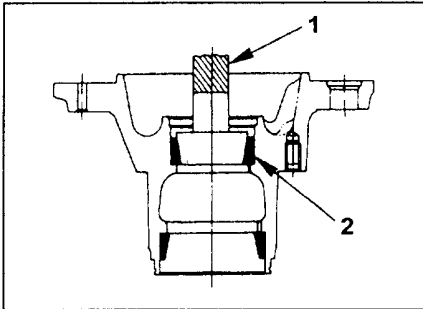


1 - оправка, 2 - подшипник.

(4). При помощи пластикового молотка осторожно установите сальник ступицы.  
Торцевая поверхность сальника должна быть на одном уровне с торцом ступицы.

13. Внешнее кольцо наружного подшипника.

При помощи специальной оправки и молотка установите внешнее кольцо наружного подшипника.



1 - оправка, 2 - подшипник.

Убедитесь, что кольцо подшипника плотно село в установочное отверстие ступицы.

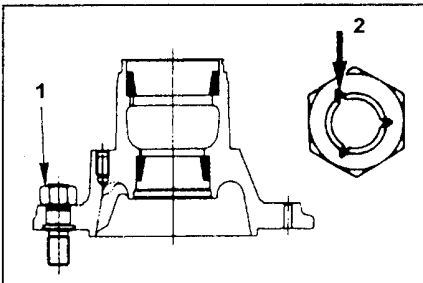
14. Шпильки крепления колеса.

(Модели с дисковыми тормозными механизмами Ø282 мм)

- (1). Установите новые шпильки крепления колеса в ступицу.
- (2). Затяните новые гайки крепления шпилек установленным моментом затяжки.

Момент затяжки гаек ..... 392 Н•м

(3). Зачеканьте гайки в трёх местах.



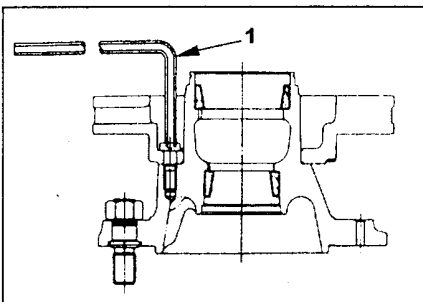
1 - шпилька, 2 - зачеканить.

(Модели с дисковыми тормозными механизмами Ø293 и 310 мм)

(1) Установите шпильки при помощи молотка.

11. Тормозной диск.

- (1). Установите тормозной диск на ступицу.
- (2). Для затягивания болтов крепления диска применяйте шестигранный ключ с внутренним зацеплением.



1 - шестигранный ключ.

Момент затяжки болтов ..... 103 Н•м

8. Дистанционная втулка.

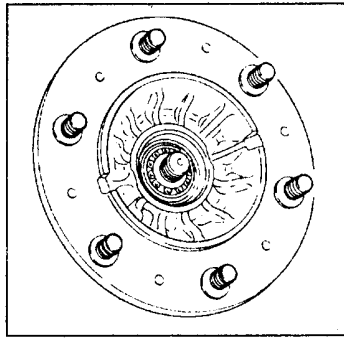
7. Ступица в сборе с тормозным диском.

(1). Поднимите подвижную скобу суппорта вверх, повернув её на верхнем направляющем пальце суппорта.

(2). Установите дистанционную втулку и ступицу в сборе с тормозным диском на поворотный кулак.

(3). Нанесите смазку на наружный подшипник.

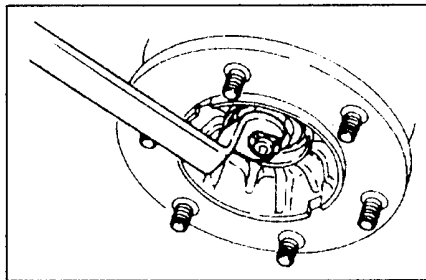
(4). Установите подшипник в ступицу.



5. Шайба.

4. Гайка подшипников ступицы.

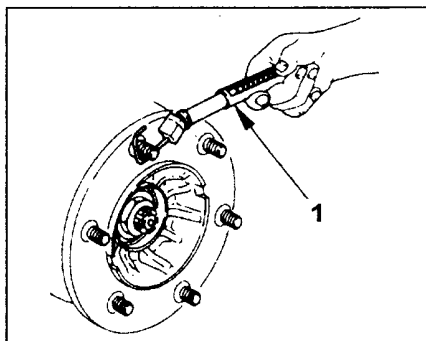
- (1). Установите в ступицу шайбу.
- (2). Затяните гайку таким моментом затяжки, при котором будет невозможно усилием руки повернуть ступицу в сборе с тормозным диском.



(3). Ослабьте затяжку гайки.

(4). Зацепите пружинный динамометр за одну из шпилек крепления колеса.

Постепенно затягивайте гайку, пока не будет установлен нормированный предварительный натяг подшипников ступицы.



1 - динамометр.

Предварительный натяг подшипников (Н):

Новый подшипник ..... 17 - 31

Повторно устанавливаемый подшипник ..... 14 - 18

(5). Совместите паз корончатой гайки с отверстием для шплинта.

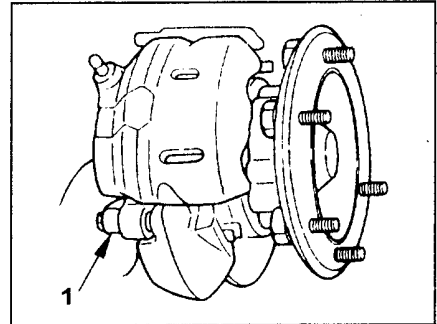
Если необходимо, слегка поверните гайку в сторону увеличения натяга.

(6). Установите новый контровочный шплинт.

(7). Загните контровочный шплинт.

(8). Установите подвижную скобу тормозного суппорта в её нормальное положение.

(9). Затяните болт, фиксирующего пальца установленным моментом затяжки.



1 - болт.

Момент затяжки

бота пальца ..... 92 Н•м

3. Крышка ступицы.

(1). Заполните крышку ступицы нормированным количеством рекомендованной смазки.

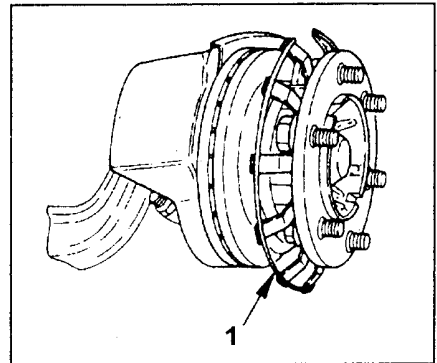
Норма смазки заполнения

крышки ступицы ..... 40 г

(2). Установите крышку на ступицу при помощи пластикового молотка.

2. (Модели с тормозными механизмами Ø282 мм) Защита.

Затяните болты крепления защиты установленным моментом затяжки.



1 - болт.

Момент затяжки болтов ..... 37 Н•м

1. Колесо с шиной.

## Ступица и поворотный кулак (независимая передняя подвеска)

### Снятие

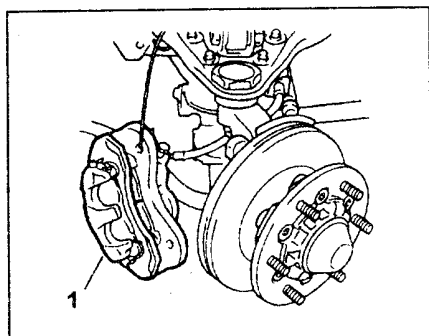
#### Подготовка:

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

#### Очередность при снятии:

1. Колесо с шиной.

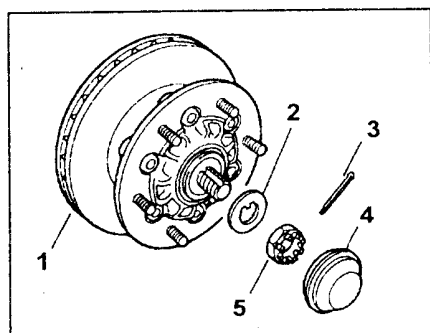
Снимите тормозной суппорт без отсоединения тормозного шланга и подвесьте суппорт на раме.



1 - суппорт.

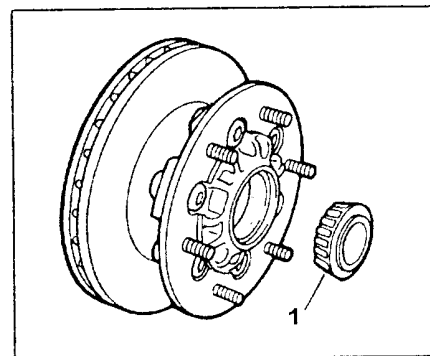
- 2. Крышка ступицы.
- 3. Гайка подшипников ступицы.
- 4. Упорная шайба.
- 5. Ступица в сборе с тормозным диском.

Снимите ступицу в сборе с тормозным диском с поворотного кулака.



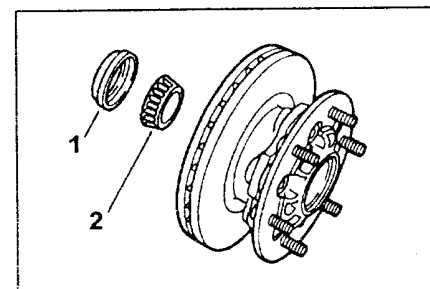
1 - ступица и тормозной диск в сборе, 2 - упорная шайба, 3 - шплинт, 4 - крышка, 5 - ступица.

6. Наружный подшипник.



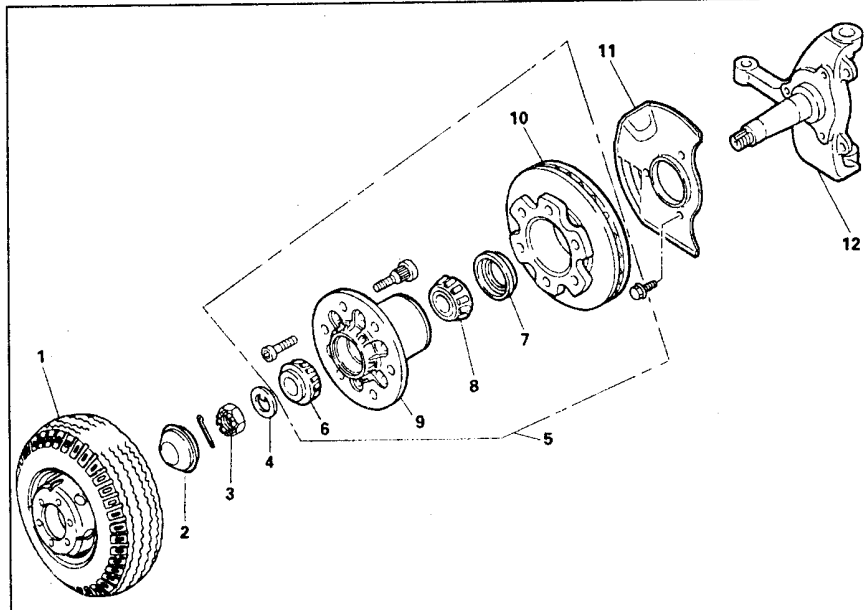
1 - подшипник.

- 7. Сальник ступицы.
- 8. Внутренний подшипник.

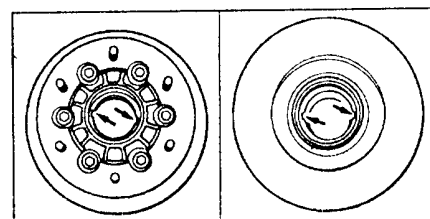


1 - сальник, 2 - подшипник.

• Выбейте внешнее кольцо подшипника при помощи подходящей выколотки через два специальных паз в корпусе ступицы.



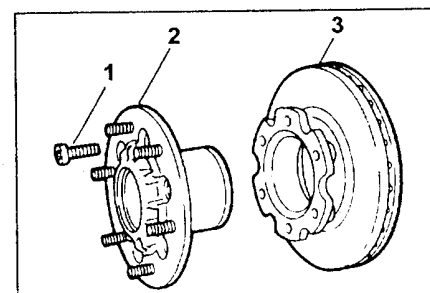
Ступица и поворотный кулак (независимая передняя подвеска). 1 - Колесо с шиной. 2 - Крышка ступицы. 3 - Гайка подшипников ступицы. 4 - Упорная шайба. 5 - Ступица в сборе с тормозным диском. 6 - Наружный подшипник. 7 - Сальник ступицы. 8 - Внутренний подшипник. 9 - Ступица. 10 - Тормозной диск. 11 - Грязевой щиток. 12 - Поворотный кулак.



9. Ступица.

10. Тормозной диск.

• При необходимости отсоедините тормозной диск от ступицы.

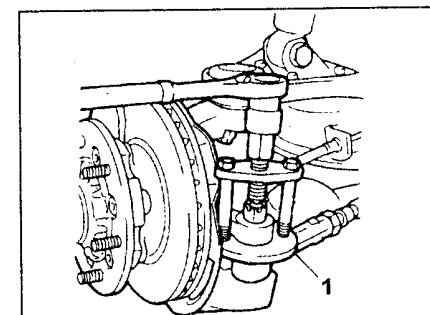


1 - болт, 2 - ступица, 3 - диск.

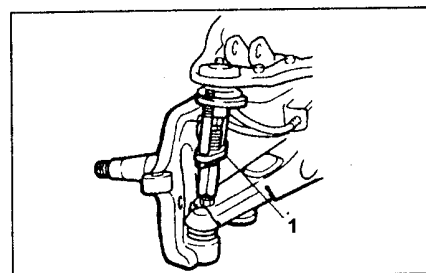
11. Грязевой щиток.

12. Поворотный кулак.

• Отсоедините от поворотного кулака наконечник рулевой тяги и верхнюю шаровую опору.



1 - спецприспособление.



1 - спецприспособление.

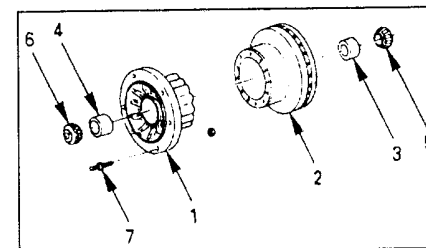
- Открутите два болта крепления нижней шаровой опоры и снимите поворотный кулак вместе с нижней шаровой опорой.
- Снимите нижнюю шаровую опору с поворотного кулака.

**Проверка и ремонт**

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

**Визуальная проверка.**

Проверьте перечисленные детали на наличие недопустимого износа или других повреждений:

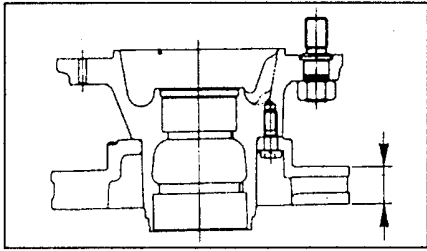


1 - Ступица. 2 - Тормозной диск. 3 - Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 4 - Внешнее кольцо наружного подшипника. 5 - Внутренний подшипник. 6 - Наружный подшипник. 7 - Шпильки крепления колеса.



**Тормозной диск.**

Замерьте толщину тормозного диска при помощи штангенциркуля. Если замеренная толщина тормозного диска окажется меньше установленно-го предела, замените тормозной диск.



Толщина тормозного диска (мм):  
Стандарт..... 35,0  
Минимальная..... 33,5

**Установка**

12. Поворотный кулак.

Моменты затяжки (Н•м):

- Гайка нижней шаровой опоры..... 377
- Болты нижней шаровой опоры..... 219
- Гайка верхней шаровой опоры..... 205
- Гайка наконечника рулевой тяги..... 108

• Не допускается повторная установка контрольного шплинта, устанавливайте только новый шплинт.

11. Грязевой щиток.

Момент затяжки болтов крепления щитка..... 13 Н•м

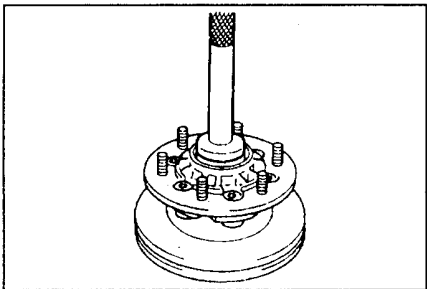
10. Тормозной диск.

9. Ступица.

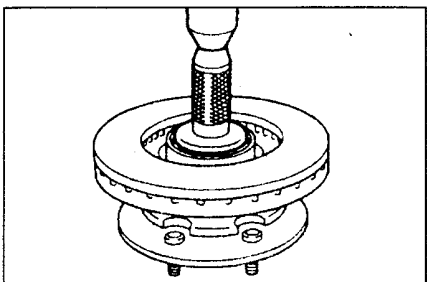
Момент затяжки болтов крепления тормозного диска (Н•м):

- M14..... 155
- M16..... 219

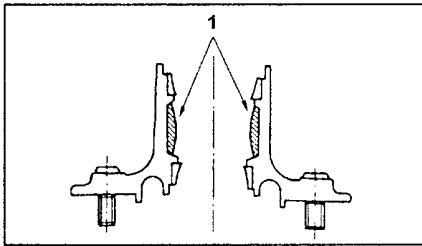
Убедитесь, что кольцо подшипника плотно село в установочное отверстие ступицы.



Для установки внешнего кольца наружного подшипника используйте специальную оправку. Убедитесь, что кольцо подшипника плотно село в установочное отверстие ступицы.



Для установки внешнего кольца внутреннего подшипника используйте специальную оправку. Заложите нормированное количество рекомендованной смазки во внутреннюю полость ступицы.



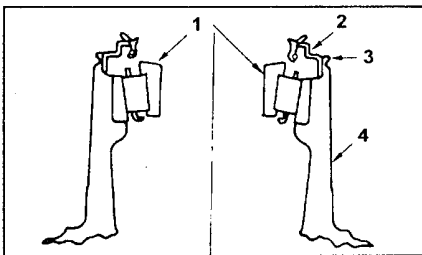
1 - смазка.

Количество смазки..... 96 г  
8. Внутренний подшипник.  
Нанесите смазку на внутренний подшипник.

7. Сальник ступицы.

При помощи молотка и специальной оправки установите сальник ступицы.

Торцевая поверхность сальника должна быть на одном уровне с торцом ступицы.



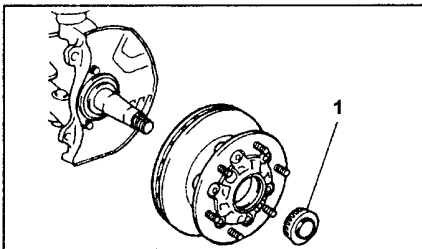
1 - внутренний подшипник, 2 - сальник, 3 - ступица.

5. Ступица в сборе с тормозным диском.

(1). Установите ступицу в сборе с тормозным диском на поворотный кулак.

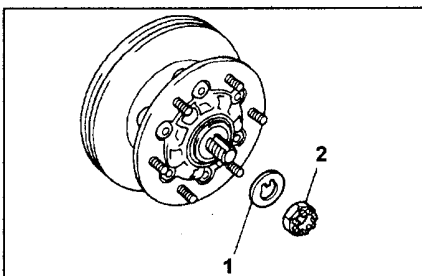
(2). Нанесите рекомендованную смазку на наружный подшипник.

(3). Установите подшипник в ступицу.



1 - подшипник.

4. Упорная шайба.



1 - упорная шайба, 2 - гайка.

3. Гайка подшипников ступицы колеса.

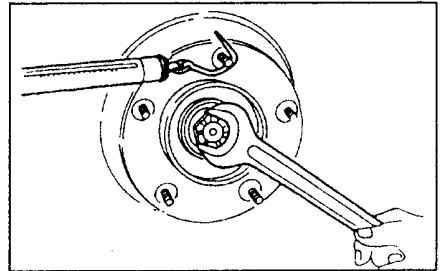
(1). Установите упорную шайбу и гайку подшипников ступицы колеса.

(2). Затяните гайку таким моментом затяжки, при котором будет невозможно усилием руки повернуть ступицу в сборе с тормозным диском.

(3). Ослабьте затяжку гайки.

(4). Зацепите пружинный динамометр за одну из спилек крепления колеса.

Постепенно затягивайте гайку, пока не будет установлен нормированный предварительный натяг подшипников ступицы.



Предварительный натяг подшипников (Н):

- NHR новый подшипник..... 14 - 28
- NKR новый подшипник..... 12 - 26

NHR, NKR повторно устанавливаемый подшипник..... 7 - 22

(5). Совместите паз корончатой гайки с отверстием для шплинта.

Если необходимо, слегка поверните гайку в сторону увеличения натяга.

(6). Установите новый контрольный шплинт.

2. Крышка ступицы.

(1). Заполните крышку ступицы нормированным количеством рекомендованной смазки.

Норма смазки заполнения

крышки ступицы..... 40 г

(2). Установите суппорт тормозного механизма на поворотный кулак.

Момент затяжки болтов крепления суппорта..... 219 Н•м

1. Колесо с шиной.

**Балка переднего моста (модели с задним приводом)**

**Снятие**

**Подготовка:**

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

**Очередность при снятии:**

1. Колесо с шиной.
2. Гибкий тормозной шланг.  
Открутите штуцерную гайку (1) и выдерните пружинную скобу крепления шланга (2).

