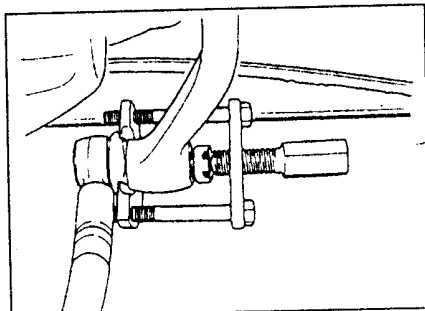
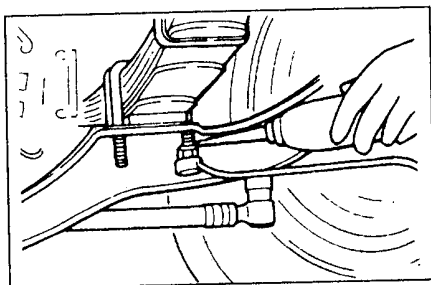


- 3. Амортизатор передней подвески.
 - 4. Продольная рулевая тяга.
- При помощи специального съёмника отсоедините продольную рулевую тягу.



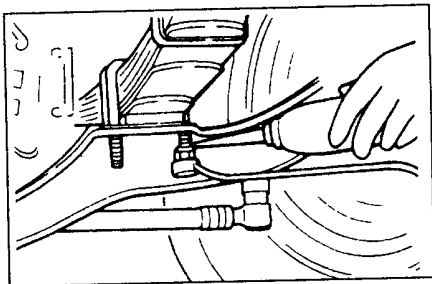
- 5. Стремянка.
- Перед откручиванием гаек стремянок подставьте бод балку переднего моста домкрат. Если резьбовая часть стремянки сильно корродирована, то для облегчения откручивания гаек, обильно смочите резьбу маслом.



- 6. Балка переднего моста в сборе.

Установка

- 6. Балка переднего моста в сборе.
- Установите стремянки и резиновые прокладки на рессоры, поднимите балку моста при помощи домкрата. Для предотвращения повреждения резьбы стремянок, при затягивании гаек нанесите на резьбовую часть стремянок масло.

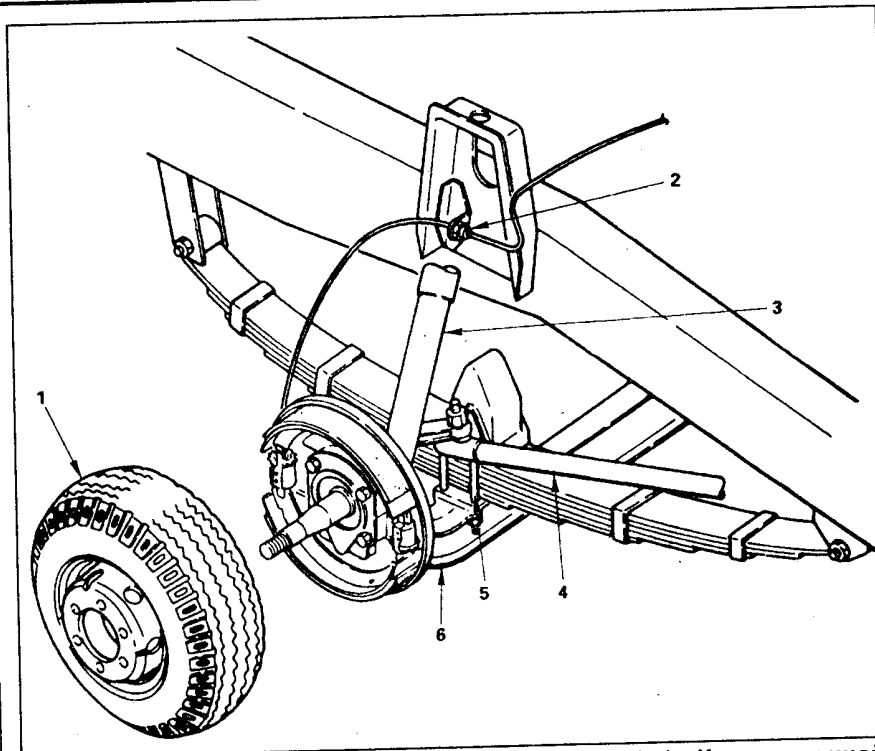


Момент затяжки гаек стремянок (Н*м):

NQR.....	196
NHR, NKR, NPR.....	127

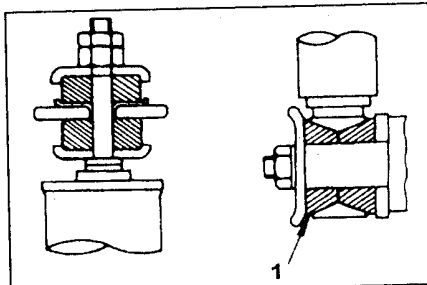
- 4. Продольная рулевая тяга.
- Затяните гайку крепления рулевой тяги установленным моментом затяжки. В случае необходимости для установки контрящего шплинта немного поверните гайку в сторону увеличения затяжки. Повторная установка контрящего шплинта не допускается. Установите новый шплинт.

Момент затяжки гайки крепления рычага..... 167 Н*м



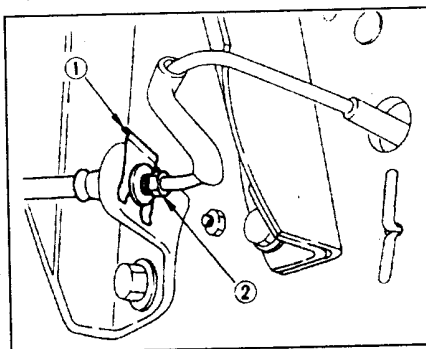
Балка переднего моста (модели с задним приводом). 1 - Колесо с шиной. 2 - Гибкий тормозной шланг. 3 - Амортизатор передней подвески. 4 - Продольная рулевая тяга. 5 - Стремянка. 6 - Балка переднего моста в сборе.

- 3. Амортизатор передней подвески.
- Установите резиновые втулки, фанонные шайбы и гайки крепления амортизатора как указано на рисунке.



- 1 - резиновые втулки.

- 2. Гибкий тормозной шланг.
- Установите передние колёса автомобиля в направлении прямолинейного движения. Закрепите тормозной шланг на кронштейне при помощи пружинной фиксирующей скобы (1), не допуская перекручивания шланга. Подсоедините к шлангу тормозную трубку и затяните штуцерную гайку установленным моментом затяжки.



Момент затяжки штуцерной гайки..... 16 Н*м

После установки гибкого тормозного шланга прокачайте тормозную систему автомобиля.

Также проверьте углы установки передних колёс и наличие всех деталей передней подвески. За информацией по прокачке тормозной системы обратитесь к главе "Тормозная система".

- 1. Колесо с шиной.

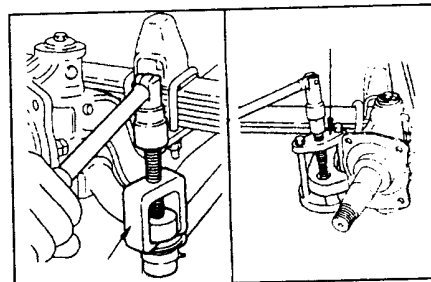
Поворотный кулак и шкворень поворотного кулака (модели с задним приводом)

Снятие

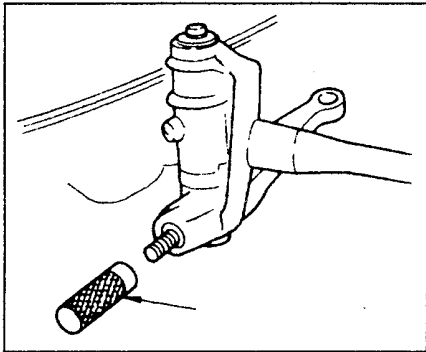
Подготовка:
Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

Очередность при снятии:

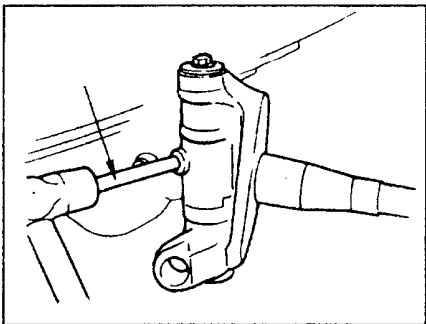
- 1. Колесо с шиной.
 - 2. Ступица в сборе с тормозным барабаном.
 - 3. Крышка.
 - 4. Тормозной механизм в сборе.
 - 5. Поперечная рулевая тяга в сборе.
- Для отсоединения рулевой тяги используйте специальный съёмник.



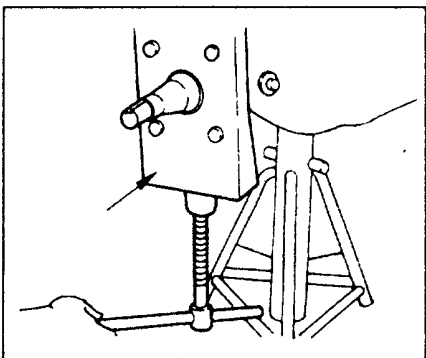
6. Рычаг поворотного кулака.
7. Поворотный рычаг.
Для снятия поворотного рычага используйте специальный съёмник. Демонтируйте поворотный рычаг при помощи тяжёлого молотка.



8. Крышка шкворня.
9. Фиксирующий палец шкворня.
Для снятия фиксирующего пальца используйте специальный съёмник.



10. Заглушка шкворня.
11. Шкворень.
Для снятия шкворня поворотного кулака используйте специальный съёмник.



12. Поворотный кулак.
13. Регулировочная прокладка.
14. Упорный подшипник шкворня.
15. Балка переднего моста.

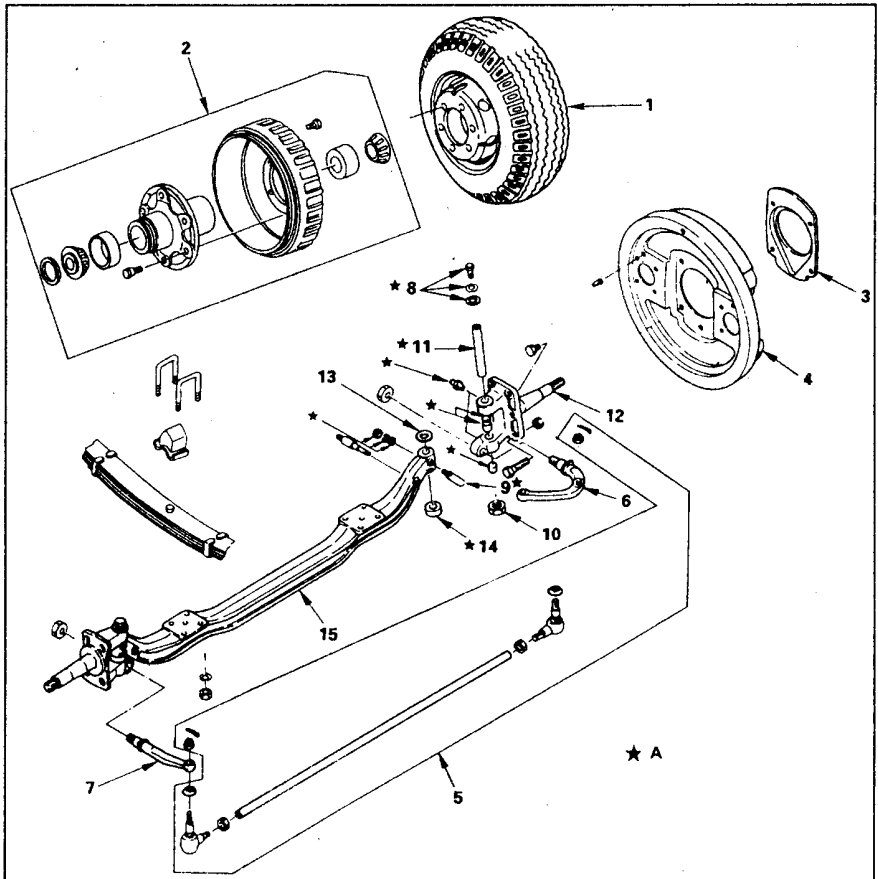
Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

Визуальная проверка.

Проверьте перечисленные детали на наличие недопустимого износа или других повреждений:

1. Балка переднего моста.
2. Поворотный кулак.
3. Рычаги обоих поворотных кулаков.

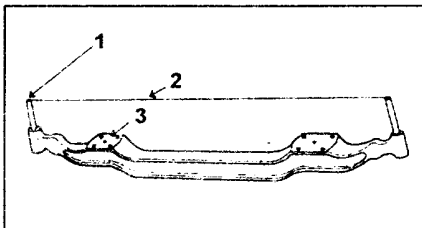


Поворотный кулак и шкворень поворотного кулака (модели с задним приводом). А - Деталь входит в ремонтный комплект шкворня. 1 - Колесо с шиной. 2 - Ступица в сборе с тормозным барабаном. 3 - Крышка. 4 - Тормозной механизм в сборе. 5 - Поперечная рулевая тяга в сборе. 6 - Рычаг поворотного кулака. 7 - Поворотный рычаг. 8 - Крышка шкворня. 9 - Фиксирующий палец шкворня. 10 - Заглушка шкворня. 11 - Шкворень. 12 - Поворотный кулак. 13 - Регулировочная прокладка. 14 - Упорный подшипник шкворня. 15 - Балка переднего моста.

4. Рулевую тягу и наконечники рулевой тяги.
5. Шкворень, втулки шкворня, упорный подшипник и регулировочную прокладку.
6. Шаровые соединения.
7. Ступицу переднего колеса, подшипники и сальник ступицу.
8. Тормозной барабан.
9. Тормозные колодки и накладки тормозных колодок и т. д.

Балка переднего моста (снятая с автомобиля).

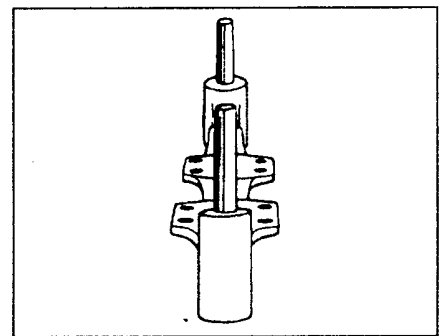
- (1). Вставьте шкворни или заменяющие их контрольные валы в отверстия для шкворней балки.
- (2). Натяните шнур между центрами шкворней или контрольных валов.



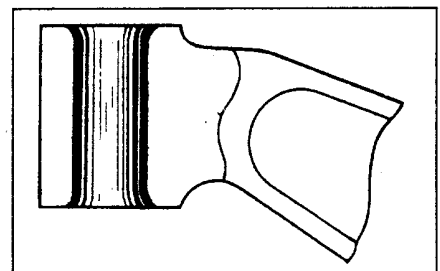
- 1 - контрольные валы, 2 - шнур, 3 - балка переднего моста.

- (3). Глядя на шнур сверху, убедитесь, что шнур проходит по центру отверстий для стремянок в балке моста.

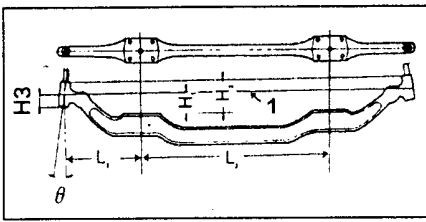
(4). Также убедитесь, что шкворни или контрольные валы расположены параллельно друг другу при взгляде на них сбоку.



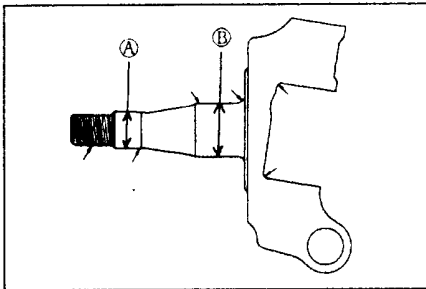
(5). Убедитесь, что шкворневые отверстия балки не имеют недопустимого износа.



(6). Натяните шнур и замерьте следующие размеры:



Трещины на цапфе поворотного кулака.

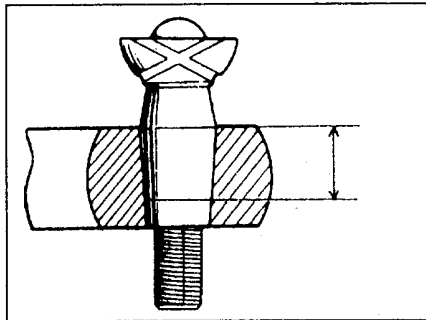


Проверьте цапфу на наличие следов трещин или других повреждений, особенно обратите внимание на поверхности, указанные на рисунке стрелками.
Для проверки используйте магнитный детектор или способ с нанесением красного сурика.

Диаметр шеек цапфы (мм):

	A	B
NHR	30	40
NKR, NPR, NQR	35	50

Поворотные рычаги поворотных кулаков.



Проверьте контакт в конусных поверхностях отверстий в рычагах поворотных кулаков следующим способом: Равномерно нанесите тонкий слой красного сурика на конусную поверхность пальца и вставьте палец в конусное отверстие. Извлеките палец из отверстия и проверьте пятно контакта на поверхности пальца.
Ремонт или замена деталей требуется, если контакт неравномерный или длина контакта менее длинны конусной поверхности пальца.

Диаметр шкворня поворотного кулака:

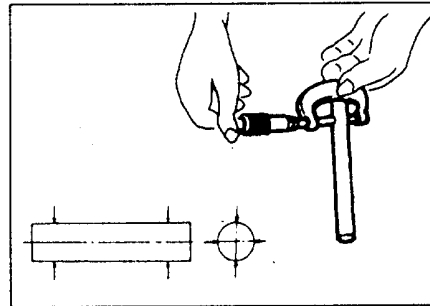
NHR:	
Стандарт	25 мм
Минимальный	24,9 мм
NKR, NPR, NQR:	
Стандарт	30,0 мм
Минимальный	29,9 мм

Таблица. Размеры балки переднего моста (модели 94 - 97 годов выпуска (мм)):

	O	H1	H2	H3	L1	L2
NHR	7?	97	135,3	27,2	260	690
NKR		97	135,3		260	690
NPR		83	121,3		315	860
NQR		83	121,3		315	860

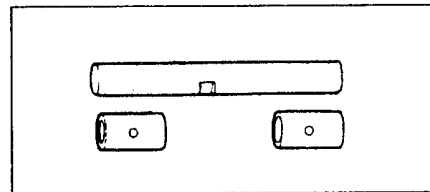
Таблица. Размеры балки переднего моста (модели с 98 года и далее (мм)):

	O	H1	H2	H3	L1	L2
NHR	12?	97	135,3	25,2	260	690
NKR		97	135,4		260	690
NPR		83	121,4		315	860
NQR		83	121,4		315	860

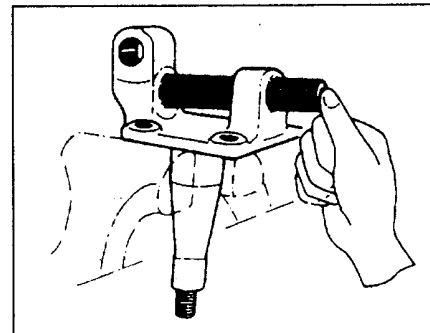


Зазор между шкворнем и втулками шкворня:

Стандартный	0,06 мм
Максимальный	0,15 мм



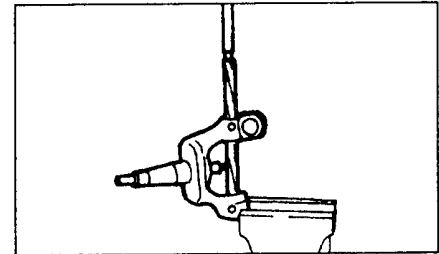
Замечание: При установке втулок в поворотный кулак совместите отверстия для прохождения смазки во втулках с отверстиями для пресс-маслёнок в корпусе кулака.
Установку шкворня во втулках можно проверить следующим способом:



Закрепите поворотный кулак со вставленными в него втулками в тисках. Проверьте радиальный зазор, прилагая усилие к шкворню под прямым углом к его оси, далее задвиньте шкворень, нажав пальцем на его торцевую поверхность.

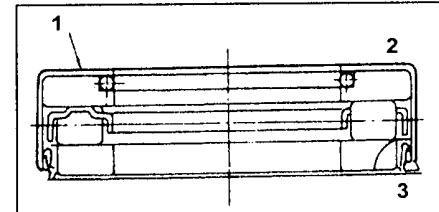
Если установка шкворня в поворотный кулак слишком тугая, осторожно обработайте внутренние поверхности вту-

лок развёрткой, при этом необходимо обратить внимание, чтобы центры отверстий верхней и нижней втулок лежали на одной оси.



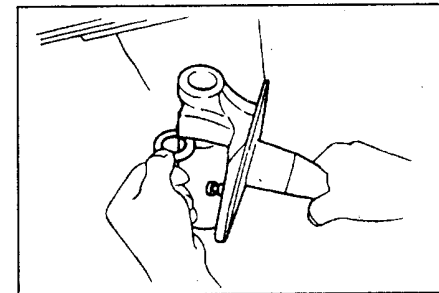
Установка

15. Балка переднего моста.
12. Поворотный кулак.
14. Упорный подшипник шкворня.
 - (1). Нанесите на подшипник смазку.
 - (2). Установите подшипник корпусом вверх.



1 - корпус, 2 - верх, 3 - низ.

13. Регулировочная прокладка. Проверьте зазор между концом балки и поворотным кулаком.



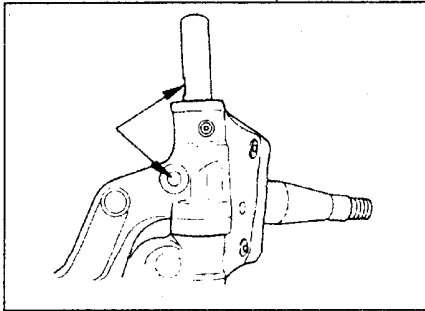
Зазор между концом балки и поворотным кулаком:

Стандарт	0 - 0,10 мм
Максимальный	0,20 мм

Толщина поставляемых регулировочных прокладок (мм): 0,50; 0,55; 0,60; 0,65; 0,70; 0,80; 0,90.

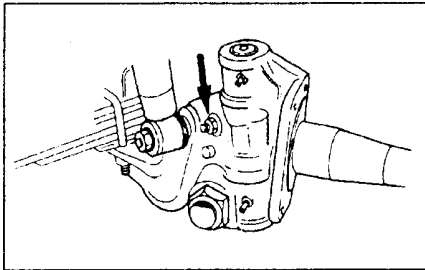
11. Шкворень

- (1). Нанесите на шкворень смазку.
- (2). Совместите проточку для фиксирующего пальца на шкворне с отверстием для фиксирующего пальца в балке переднего моста.



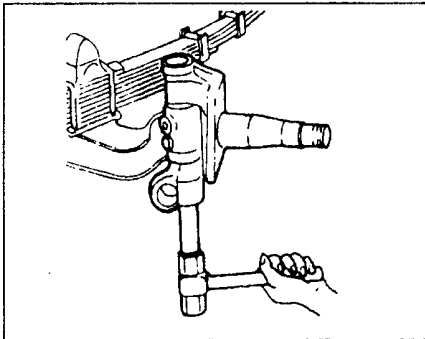
- (3). После установки шкворня убедитесь, в лёгкости вращения поворотного кулака.

9. Фиксирующий палец шкворня.



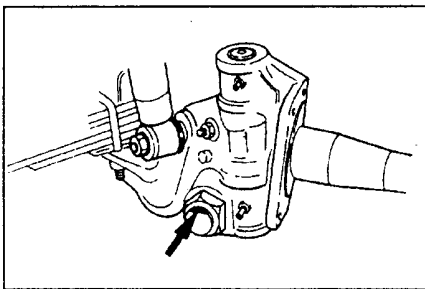
Момент затяжки 32 Н•м

8. Крышка шкворня.
10. Заглушка шкворня.



При помощи подходящей выколотки и молотка установите заглушку шкворня на место в нижней части шкворня.

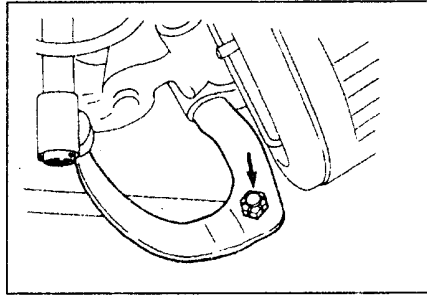
7. Поворотный рычаг, соединяемый с рулевой тягой.
6. Поворотный рычаг поворотного кулака.



Момент затяжки гайки поворотного рычага 441 Н•м

После затяжки гайки рычага, зачеканьте её.

5. Поперечная рулевая тяга в сборе.



Момент затяжки гайки конусного пальца наконечника рулевой тяги..... 186 Н•м

4. Тормозной механизм в сборе.
3. Крышка.

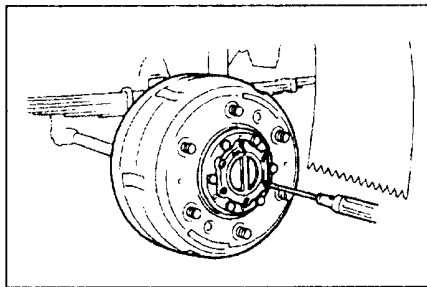
Момент затяжки болтов крепления тормозного механизма..... 69 Н•м

2. Ступица в сборе с тормозным барабаном.
1. Колесо с шиной.

Муфта свободного хода (с ручным подключением) (модели с полным приводом)

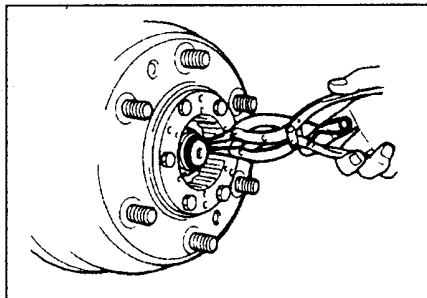
Снятие

1. Винт.
2. Крышка муфты в сборе.
3. Установите рукоятку муфты в положение "FREE" и снимите крышку в сборе.



Будьте осторожны при снятии крышки в сборе, не повредите фланец или заднюю поверхность крышки. При необходимости снимите колесо автомобиля.

2. Стопорное кольцо и регулировочная прокладка.



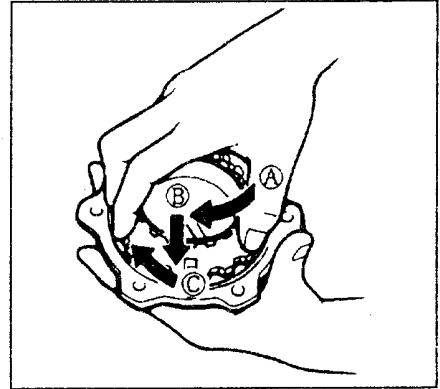
Запишите количество снятых регулировочных прокладок.

4. Болт.
5. Корпус муфты в сборе.
- Снимите корпус при помощи выжимающего болта (M10x1,25)
- Будьте осторожны во время снятия корпуса, не повредите фланец корпуса,

ударя его отвёрткой или другим подобным инструментом.

6. Соединяющая муфта в сборе.

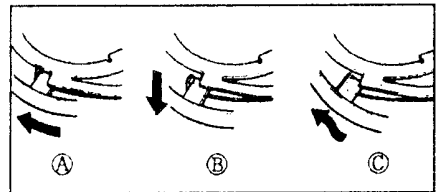
- (1). Установив рукоятку в положение "FREE", удерживая крышку, полностью поверните муфту по часовой стрелке, как отмечено на рисунке стрелкой "А".



В это время выступы держателя муфты фиксируются загнутыми концами пружины.

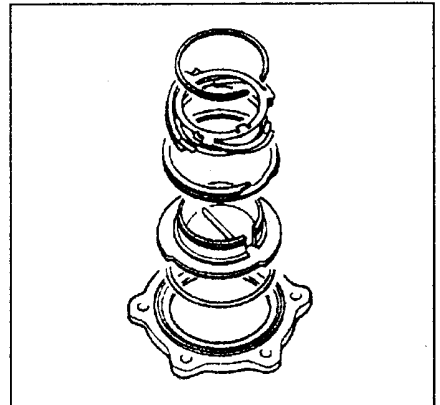
(2). В положении, описанном в пункте (1), продолжайте поворачивать муфту в направлении часовой стрелки, одновременно прижимая её в направлении (В).

Последовательно все выступы держателя муфты выйдет из зацепления с загнутыми концами пружины (С). Не производите дальнейшую разборку муфты.



7. Внутреннее стопорное кольцо.
8. Пружина.

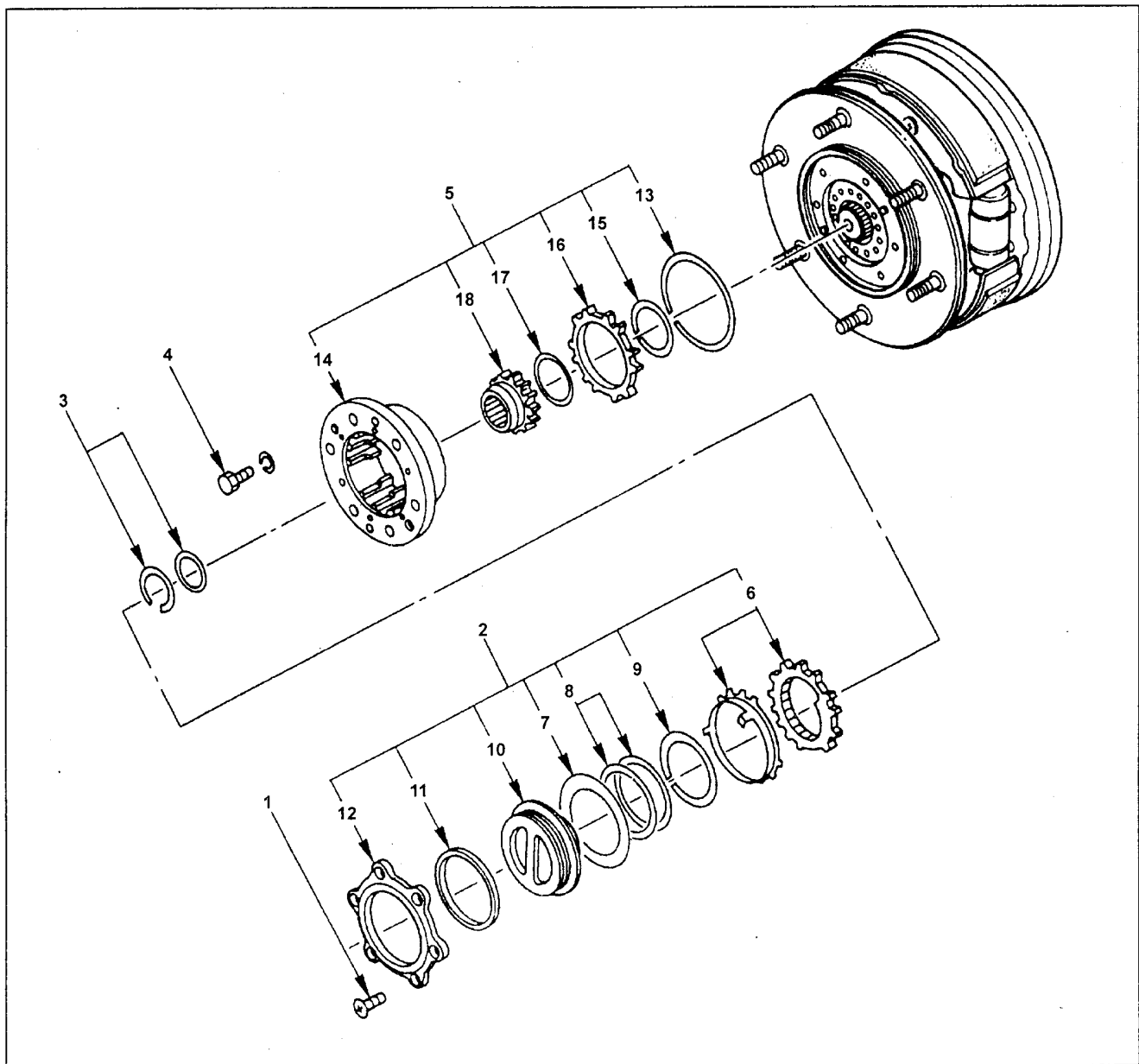
Снимите стопорное кольцо и после этого снимите пружину.



9. Внутреннее стопорное кольцо.
10. Рукоятка муфты.

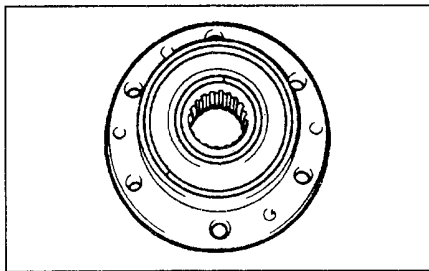
Снимите внутреннее стопорное кольцо и после этого снимите рукоятку с крышки.

11. Кольцо.
- Снимите кольцо с рукоятки.
12. Крышка.
13. Внутреннее стопорное кольцо.
14. Корпус муфты.



Муфта свободного хода (с ручным подключением) (модели с полным приводом). 1 - Винт, 2 - Крышка муфты в сборе, 3 - Стопорное кольцо и регулировочная прокладка, 4 - Болт, 5 - Корпус муфты в сборе, 6 - Соединяющая муфта в сборе, 7 - Внутреннее стопорное кольцо, 8 - Пружина, 9 - Внутреннее стопорное кольцо, 10 - Рукоятка муфты, 11 - Кольцо, 12 - Крышка, 13 - Внутреннее стопорное кольцо, 14 - Корпус муфты, 15 - Наружное стопорное кольцо, 16 - Кольцо, 17 - Дистанционное кольцо, 18 - Внутренний фиксатор муфты.

Снимите внутреннее стопорное кольцо с задней стороны корпуса муфты.



15. Наружное стопорное кольцо.
16. Кольцо.

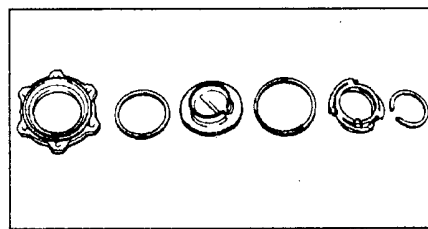
Снимите наружное стопорное кольцо, соединяющее кольцо с внутренним устройством, при этом они разъединятся.

17. Дистанционное кольцо.
18. Внутренний фиксатор муфты.

Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

Крышка в сборе

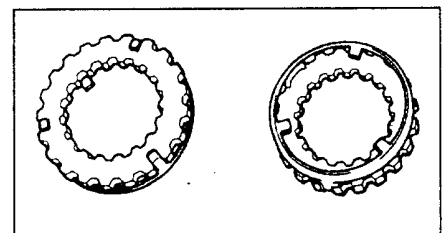


(1). Проверьте крышку на наличие трещин или других повреждений, особенно на взаимно перемещающихся поверхностях.

(2). Проверьте внутренне стопорное кольцо крышки на наличие местного износа в месте контакта с установочной проточкой кольца.

(3). Проверьте пружину на наличие износа, повреждений или обламывания.

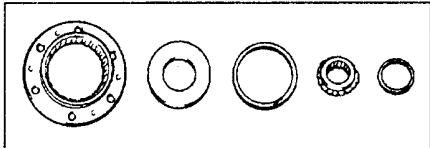
Корпус в сборе



(1). Проверьте наличие люфта в держателе муфты в зачеканенных местах (3 места).

Если осевой люфт превышает 0,1 мм, плотнее зачеканьте соединение.
 (2). Проверьте зубья муфты на наличие сколов, износа или других повреждений. Также проверьте выступы держателя на обламывание или износ. При неисправности муфты или держателя замените муфту в сборе.

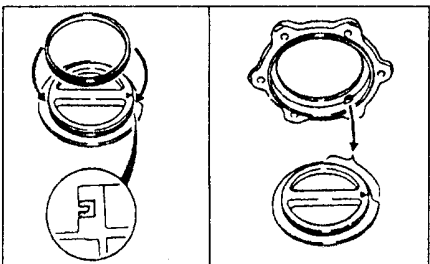
Корпус в сборе



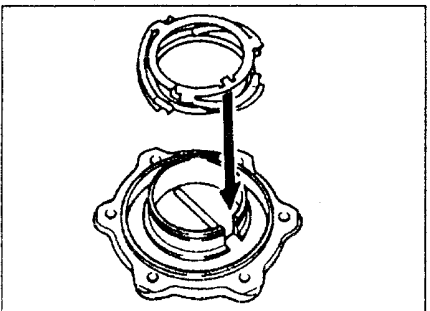
(1). Проверьте корпус, кольцо, внутреннее стопорное кольцо, наружное стопорное кольцо и внутренний фиксатор муфты на наличие износа или повреждения, особенно обратите внимание на зубья.
 (2). Проверьте установочные проточки внутреннего и наружного стопорных колец на наличие неравномерного износа.

Установка

- 18. Внутренний фиксатор муфты.
 - 17. Дистанционное кольцо.
 - 16. Кольцо.
 - 15. Наружное стопорное кольцо.
- Нанесите универсальную смазку на все поверхности внутреннего фиксатора муфты и установите его в фиксирующее кольцо (фланец необходимо направить в заднюю сторону) и закрепите его при помощи наружного стопорного кольца.
- 14. Корпус муфты.
 - 12. Крышка.
 - 11. Кольцо.



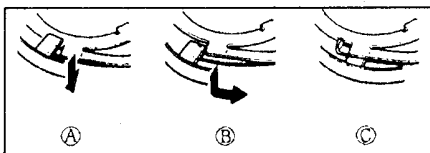
Нанесите смазку на кольцо и установите кольцо на рукоятку.
 Убедитесь, что кольцо установлено без перекоса.
 10. Рукоятка.
 9. Внутреннее стопорное кольцо.
 (1). Установите рукоятку в крышку и закрепите её при помощи внутреннего стопорного кольца.
 (2). Убедитесь в правильной установке стопорного кольца.
 8. Пружина.



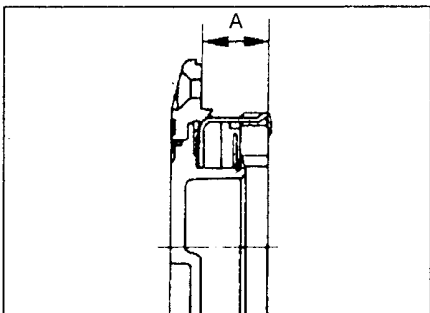
(1). Нанесите смазку на пружину.
 (2). Установите пружину в крышку при этом концы пружины необходимо вставить в соответствующие углубления.

7. Внутреннее стопорное кольцо. Закрепите пружину при помощи внутреннего стопорного кольца.

6. Соединяющая муфта в сборе.
 (1). Совместив выступы держателя (3 места) с загнутыми концами пружины (А), нажимая на держатель (В), вращайте его по спирали так, чтобы он оказался зажатым пружины.



(2). Муфта должна находиться в отключенном положении при этом рукоятка должна находиться в положении "FREE".
 (3). Установите муфту в сборе в крышку, проверьте размер "А" и убедитесь, что он соответствует установленной норме.



В отключенном состоянии "FREE" 22,0 - 23,7 мм

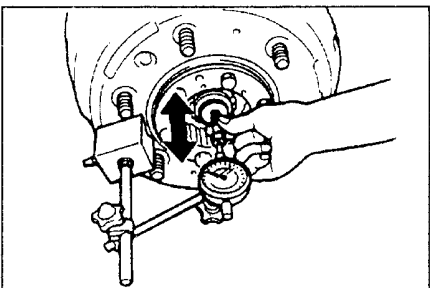
В подключенном состоянии "LOCK" 32,6 - 33,9 мм

5. Корпус в сборе.
 (1). Нанесите смазку на зубья на корпуса муфты.
 (2). Нанесите герметик (LOCTITE 515 или подобный) на поверхность фланца корпуса.

4. Болт. Нанесите герметик (LOCTITE 242 или подобный) на резьбу болтов крепления корпуса и затяните болты установленным моментом затяжки.

Момент затяжки болтов: 98 Н•м
 Измерение осевой люфта переднего вала привода.

После установки корпуса муфты замерьте осевой люфт вала привода. Если он не соответствует норме, отрегулируйте его подбором толщины регулировочных прокладок.



Стандартный люфт..... 0 - 0,5 мм
 Регулировочные прокладки..... 1,0; 0,5; 0,3 мм

3. Стопорное кольцо и регулировочные прокладки.

Правильно установите стопорное кольцо.
 2. Крышка в сборе. Нанесите герметик (Three Bond 1215 или подобный) на поверхность фланца крышки.

1. Болт. Установив рукоятку в положение "FREE" (муфта отключена), совместите три углубления на корпусе и затяните винты установленным моментом затяжки, предварительно нанесите герметик (LOCTITE 242 или подобный) на резьбу винтов.

Момент затяжки винтов..... 6 Н•м

Проверка работы муфты свободного хода

(1). Установив рукоятку в положение "FREE", вращайте передний вал привода. При исправной муфте нагрузка отсутствует.

(2). Установив рукоятку в положение "LOCK", вращайте передний вал привода. При исправной муфте нагрузка присутствует.

Нагрузка (для справки): 3 Н•м
 (3). Переустановив рукоятку в положение "FREE", вращайте передний вал привода. При исправной муфте нагрузка отсутствует.

Проверка тяжести вращения рукоятки муфты

Рукоятка должна перемещаться без приложения больших усилий и переключать состояние муфты два или три раза подряд.

Усилие на рукоятке: 10 кг/см или меньше при температуре 10°C или 100 кг/см при температуре -30°C.

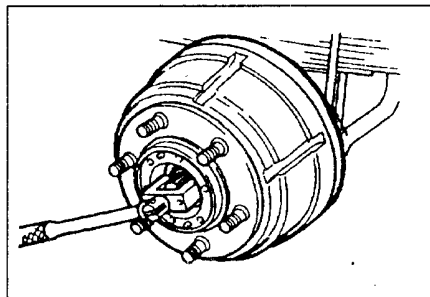
Ступица и тормозной барабан (модели 4WD)

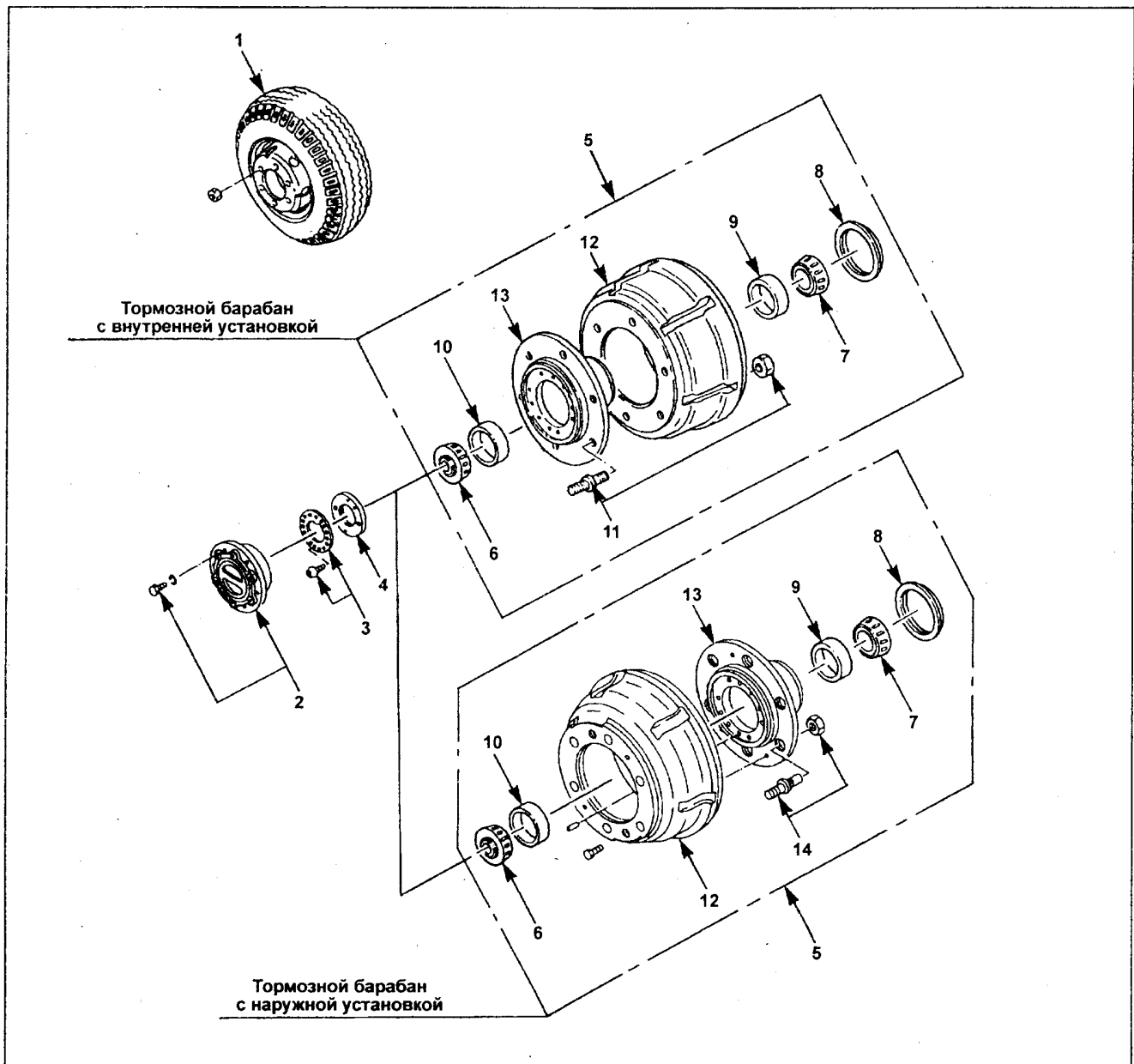
Снятие

Подготовка:

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

- 1. Колесо с шиной.
 - 2. Муфта свободного хода ступицы. Смотрите "Муфта свободного хода" а этой Главе.
 - 3. Фиксирующая шайба гайки подшипников.
 - 4. Гайка подшипников.
- Для откручивания регулировочной гайки подшипников используйте специальный ключ.



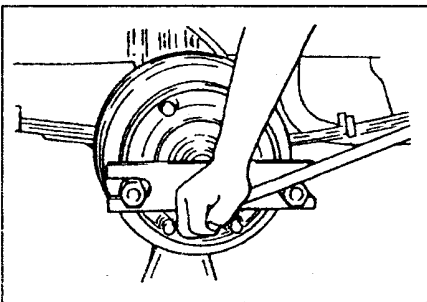


Ступица и тормозной барабан (модели 4WD). 1. Колесо с шиной. 2. Муфта свободного хода ступицы. 3. Фиксирующая шайба гайки подшипников. 4. Гайка подшипников. 5. Ступица в сборе с тормозным барабаном. 6. Наружный подшипник ступицы. 7. Внутренний подшипник ступицы. 8. Сальник ступицы. 9. Внешнее кольцо внутреннего подшипника. 10. Внешнее кольцо наружного подшипника. 11. Шпилька крепления колеса и гайка шпильки (тормозной барабан с внутренней установкой). 12. Тормозной барабан. 13. Ступица. 14. Шпилька крепления колеса и гайка шпильки (тормозной барабан с наружной установкой).

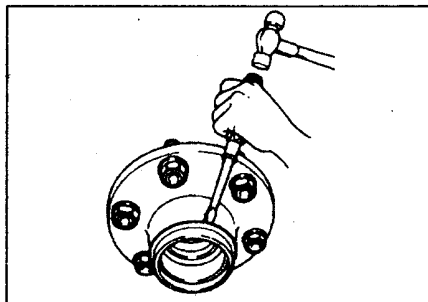
5. Ступица в сборе с тормозным барабаном.
Для снятия ступицы в сборе с тормозным барабаном используйте специальный съёмник.

Если внутренний подшипник остался на цапфе ступицы, вытолкните его при помощи двух отвёрток, прикладывая усилие отвёрток с двух сторон.

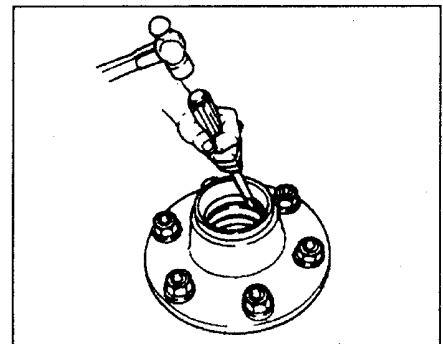
8. Сальник ступицы.
фланцу. Не допускается повторное использование снятого сальника.
9. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.
10. Внешнее кольцо наружного подшипника.



6. Наружный подшипник ступицы.
7. Внутренний подшипник ступицы.



При снятии сальника ступицы, снимайте его ударами по внешнему



Для снятия внешних колец подшипников используйте молоток и бронзовую выколотку, вставленную в пазы с задней стороны подшипника в корпусе ступицы.

- 11. Шпилька крепления колеса и гайка шпильки (тормозной барабан с внутренней установкой).
- 12. Тормозной барабан.
- 13. Ступица.

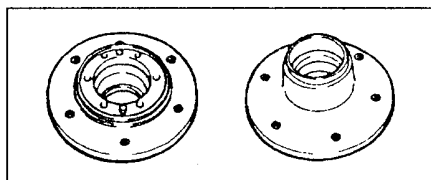
- 14. Шпилька крепления колеса и гайка шпильки (тормозной барабан с наружной установкой).

Открутите гайки и выбейте шпильки крепления колеса молотком или выпрессуйте их при помощи пресса. Снимайте шпильки крепления колеса только при необходимости.

Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

Ступица переднего колеса



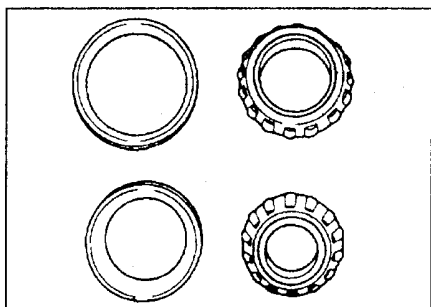
(1). Проверьте внутренние поверхности ступицы.

Проверьте посадочные поверхности установки подшипников и корпуса муфты свободного хода на наличие трещин, других повреждений или износа.

(2). Проверьте наружные поверхности ступицы.

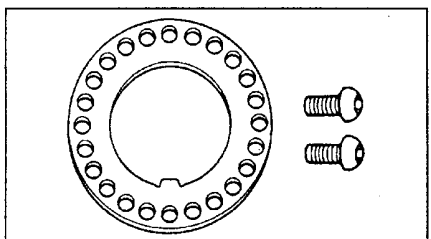
Проверьте фланец муфта и посадочную поверхность сальника на наличие царапин деформации или других повреждений.

Подшипники ступицы



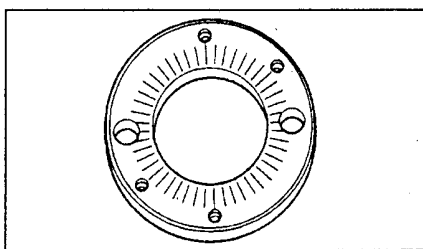
Проверьте подшипники на наличие недопустимого износа, шума во время вращения или следов прихватавания.

Фиксирующая шайба гайки подшипников



Проверьте фиксирующую шайбу на наличие недопустимого износа, деформации или царапин на поверхности. Также проверьте целостность внутреннего фиксирующего выступа шайбы.

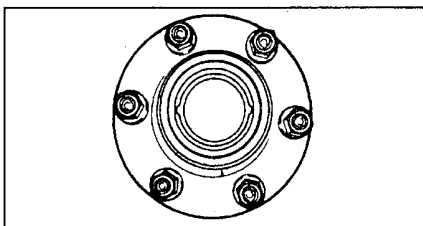
Гайка подшипников



Проверьте состояние резьбы и контактных поверхностей гайки на наличие недопустимого износа, коробления или других повреждений. Незначительные повреждения контактных поверхностей могут быть удалены при помощи "масляного" наждачного бруска или мелкой наждачной бумаги.

Установка

14. Шпильки крепления переднего колеса и гайки крепления шпилек (тормозной барабан с наружным креплением).



Если шпильки крепления колеса снимались или заменялись, затяните гайки шпилек установленным моментом затяжки и зачеканьте каждую гайку в трёх местах.

Момент затяжки гаек крепления шпилек 392 Н·м

13. Ступица переднего колеса.

12. Тормозной барабан.

На автомобилях с наружным креплением тормозного барабана затяните болты крепления барабана установленным моментом затяжки.

Момент затяжки болтов крепления барабана 13 Н·м

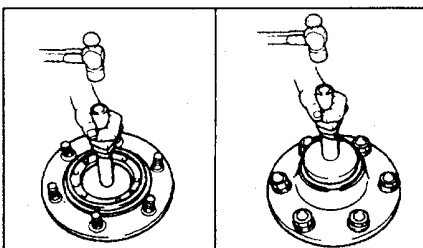
11. Шпильки крепления переднего колеса и гайки крепления шпилек (тормозной барабан с внутренним креплением).

Затяните гайки шпилек установленным моментом затяжки и зачеканьте каждую гайку в трёх местах.

Момент затяжки гаек крепления шпилек 392 Н·м

10. Внешнее кольцо наружного подшипника.

11. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.

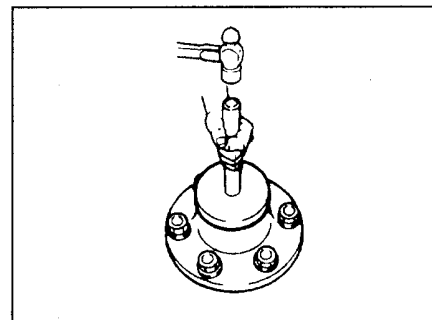


Для установки внешних колец наружного и внутреннего подшипника используйте специальные оправки.

8. Сальник ступицы.

(1). Нанесите рекомендованную смазку на уплотняющую кромку сальника.

(2). Для установки сальника в ступицу используйте специальную оправку.



Заполните полость ступицы нормированным количеством рекомендованной смазки. Нанесите смазку на наружный и внутренний подшипники ступицы.

Количество смазки:

..... 200 г (на каждую сторону)

7. Внутренний подшипник ступицы.

Установите внутренний подшипник на цапфу ступицы.

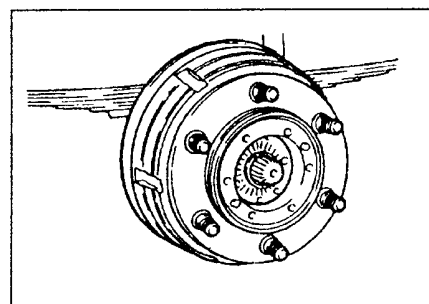
6. Наружный подшипник ступицы.

Установите наружный подшипник в ступицу.

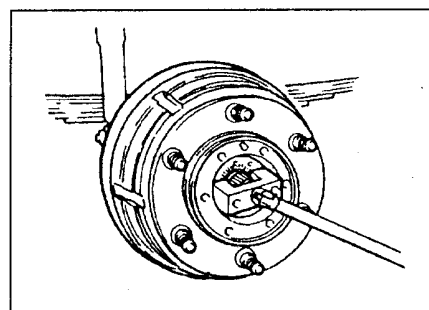
5. Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном.

4. Гайка подшипников ступицы.

Установите гайку поверхностью с рисками наружу, и временно затяните её.



Регулировка предварительного натяга подшипников ступицы

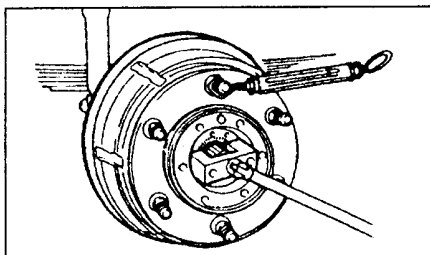


(1). Для установки правильного положения подшипника проверните ступицу несколько раз в обе стороны.

(2). При помощи специального ключа затяните гайку так, чтобы её невозможно было прокрутить усилием руки.

(3). Ослабьте затяжку гаки до начала момента лёгкого вращения ступицы.

(4). Зацепите пружинный динамометр за одну из шпилек крепления колеса.



Постепенно затягивайте гайку, пока не будет установлен нормированный предварительный натяг подшипников ступицы.

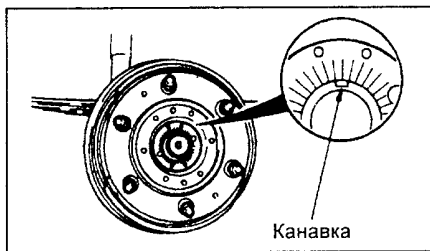
Предварительный натяг подшипников (Н):

Новый подшипник..... 17 - 31
Повторно устанавливаемый подшипник..... 14 - 28

(5). Проверните ступицу в обе стороны несколько раз.

Повторно замерьте предварительный натяг подшипников.

(6). Совместите канавку на оси с ближайшей риской на гайке.

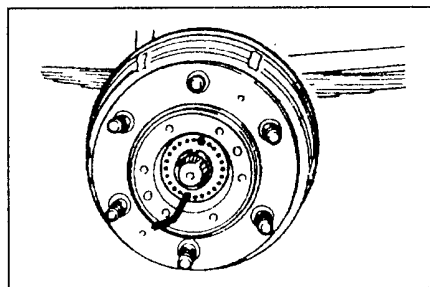


Канавка

Замечание: при затруднении совмещения риски с канавкой немного поверните гайку в сторону увеличения натяга.

3. Фиксирующая шайба гайки подшипников.

Вставьте внутренний фиксирующий выступ шайбы в канавку на цапфе ступицы.



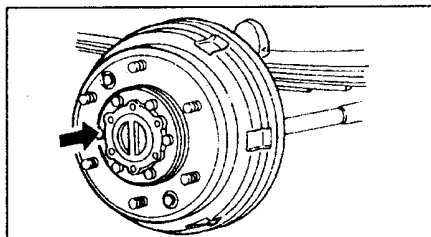
Нанесите герметик (LOCTITE 242 или подобный) на резьбу болтов крепления фиксирующей шайбы и закрутите болты в регулировочную гайку подшипников.

Момент затяжки болтов..... 10 Н·м

Для надёжной фиксации регулировочной гайки на её поверхность нанесено 48 рисок на равном друг от друга расстоянии. Резьбовые отверстия гайки совмещаются с отверстиями фиксирующей шайбы (два симметрично расположенных отверстия) при совмещении одной из рисок гайки с центральной риской на резьбе цапфы ступицы.

При выполнении этих условий надёжно затяните болты крепления фиксирующей шайбы.

2. Муфта свободного хода в сборе.



Примечание: процедуру снятия муфты свободного хода смотрите в соответствующем разделе.

Момент затяжки болтов крепления муфты свободного хода:..... 98 Н·м

1. Колесо с шиной.

Цапфа и вал привода (модели 4WD)

Снятие

Подготовка:

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

1. Колесо с шиной.

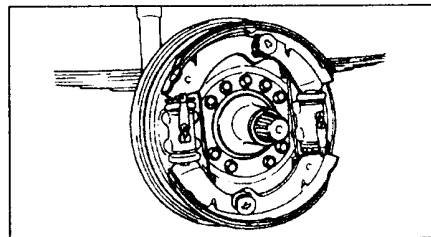
2. Муфта свободного хода в сборе.

Примечание: процедуру снятия муфты свободного хода смотрите в соответствующем разделе.

3. Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном и сопутствующие детали.

Примечание: процедуру снятия Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном (модели с полным приводом смотрите в соответствующем разделе.

4. Тормозной механизм в сборе.

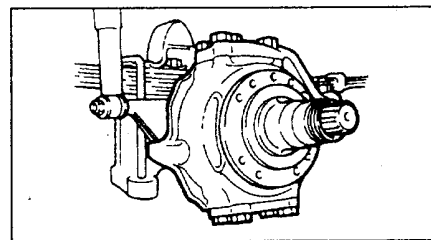


(1). Снимите болты крепления и переднюю масляную крышку, снимите тормозной механизм в сборе.

Передняя масляная крышка, цапфа и опорный щит тормозного механизма крепятся одними болтами.

(2). Для снятия весовой нагрузки с тормозного шланга подвесьте тормозной механизм на раме, не допуская перекручивания тормозного шланга.

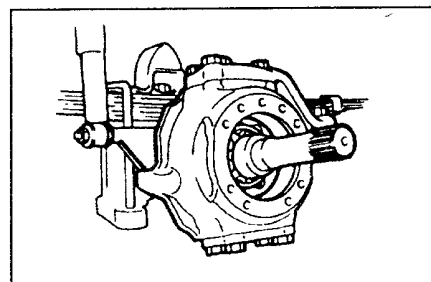
5. Цапфа.



Лёгкими ударами пластикового или деревянного молотка выбейте цапфу из поворотного кулака.

Не применяйте металлический молоток. Примите меры, исключющие повреждение резьбы цапфы.

6. Вал привода переднего колеса.

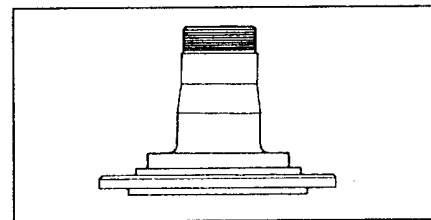


Потянув вал на себя, снимите вал привода переднего колеса.

Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

Цапфа

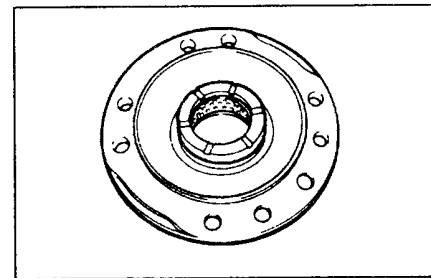


1. Проверьте цапфу на наличие царапин, трещин, недопустимого износа или других повреждений.

При обнаружении перечисленных повреждений замените цапфу.

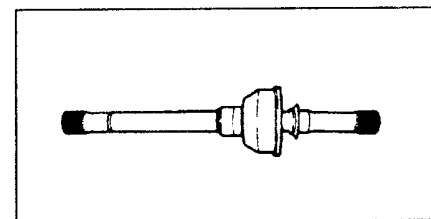
Применяйте метод проникающих красок для обнаружения трещин или метод магнитной дефектоскопии обнаружения трещин.

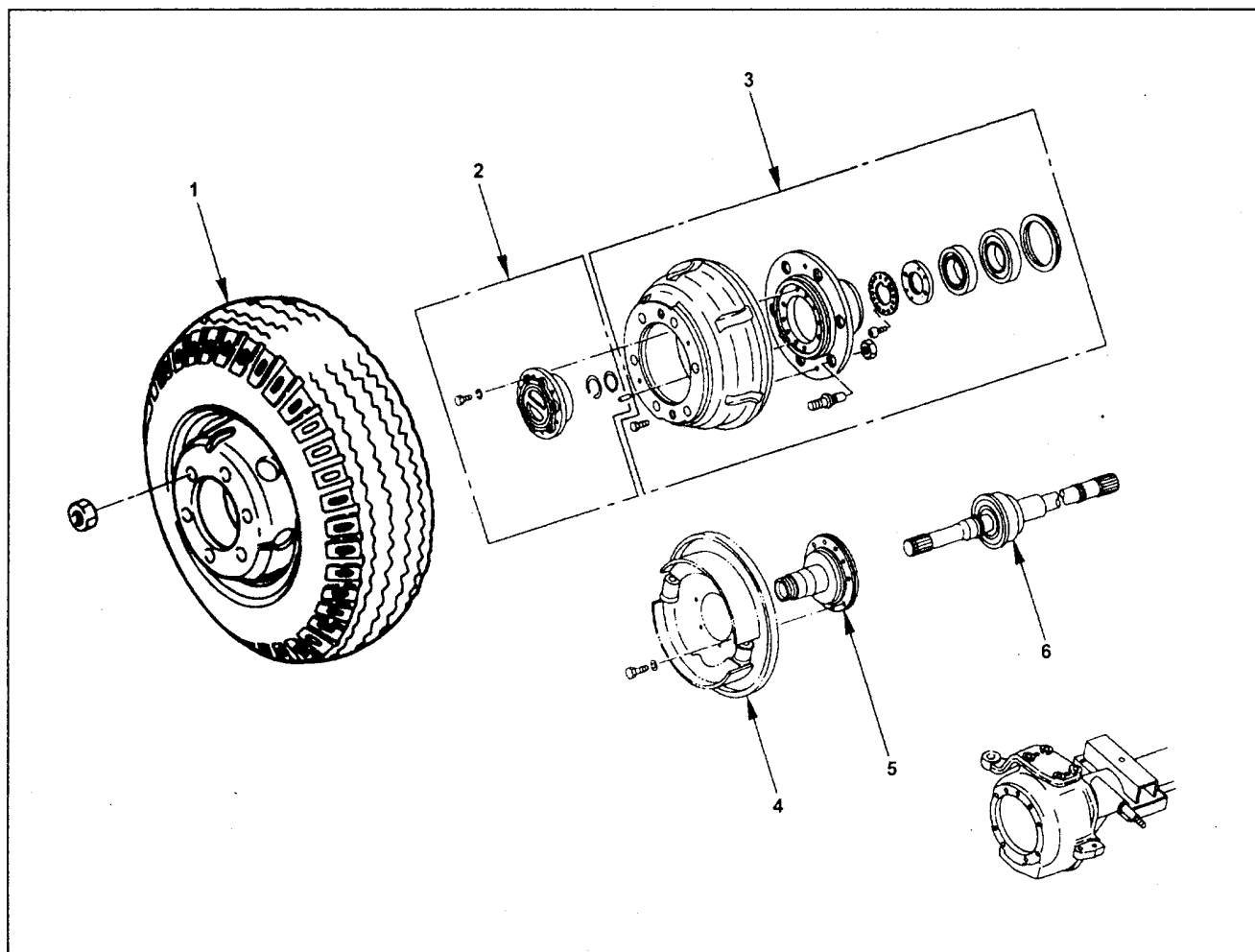
2. Проверьте упорную шайбу вала привода или втулку на наличие недопустимого износа.



Вал привода переднего колеса в сборе

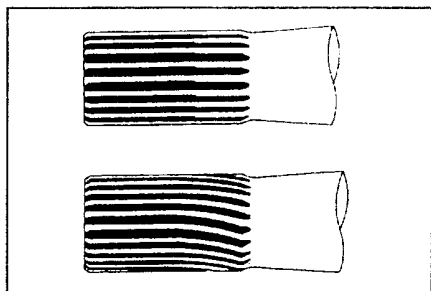
1. Проверьте вал привода на наличие погнутости или закручивания.



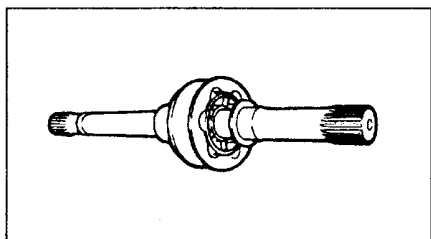


Цапфа и вал привода (модели 4WD) 1. - Колесо с шиной. 2. - Муфта свободного хода в сборе. 3. - Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном и сопутствующие детали. 4. - Тормозной механизм в сборе. 5. - Цапфа. 6. - Вал привода переднего колеса.

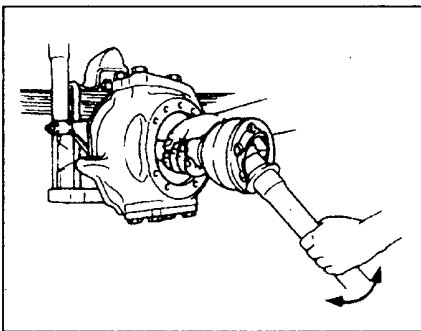
2. Проверьте шлицы вала привода на наличие признаков износа или закручивания.



3. Проверьте контактную поверхность ограничителя (со стороны цапфы) на наличие износа или повреждения.



4. Перемещая шарнир вала, как показано на рисунке, убедитесь в лёгкости перемещения шарнира и отсутствия недопустимого люфта в шарнире.



При обнаружении перечисленных выше неисправностей замените вал привода в сборе.

Установка

6. Вал привода переднего колеса.

(1). Наполните шарнир вала смазкой, содержащей дисульфид молибдена.

Количество смазки:.....94 - 106 г
(2). Установите вал привода в балку переднего моста.

Будьте осторожны при установке вала, не повредите уплотняющую кромку сальника, установленного в балке моста.

При установке изогните вал как показано на рисунке и, покачивая вал в обе стороны, вставьте шлицы вала в шестерню полуоси дифференциала.

5. Цапфа.

(1). Нанесите смазку, содержащую дисульфид молибдена на поверхность упорной шайбы и втулки цапфы.

(2). Нанесите герметик (LOCTITE 515 или подобный) на фланец цапфы и установите цапфу в поворотный кулак. При этом отверстия для болтов на цапфе необходимо совместить с отверстиями для болтов на поворотном кулаке.

4. Тормозной механизм переднего колеса в сборе.

(1). Установите защитный щиток обрезанной частью наружной окружности внутрь.

(2). Нанесите герметик (LOCTITE 242 или подобный) на резьбу болтов крепления и затяните болты установленным моментом затяжки.

Момент затяжки болтов 98 Н•м

3. Ступицы переднего колеса в сборе с тормозным барабаном и сопутствующими деталями.

Примечание: процедуру снятия Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном (модели с полным приводом смотрите в соответствующем разделе).

2. Муфта свободного хода.

Примечание: процедуру снятия муфты свободного хода смотрите в соответствующем разделе.

1. Колесо с шиной.

Поворотный кулак и ось поворота кулака (модели 4WD)

Снятие

Подготовка:

Вывесите переднюю часть автомобиля, установив её на надёжные подставки.

1. Колесо с шиной.
2. Муфта свободного хода в сборе.

Примечание: процедуру снятия муфты свободного хода смотрите в соответствующем разделе.

3. Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном и сопутствующими деталями.

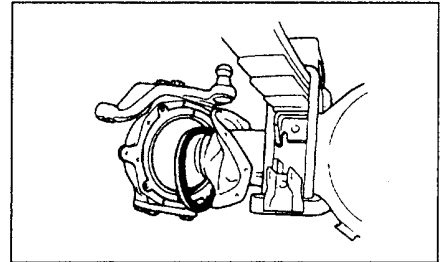
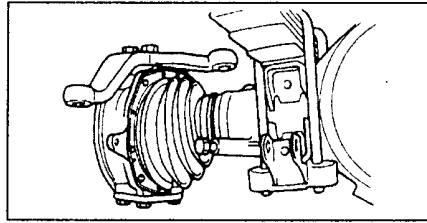
Примечание: процедуру снятия Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном (модели с

полным приводом смотрите в соответствующем разделе.

4. Тормозной механизм в сборе.
5. Цапфа.
6. Вал привода переднего колеса в сборе.
7. Наконечник рулевой тяги.
8. Держатель защитного чехла.

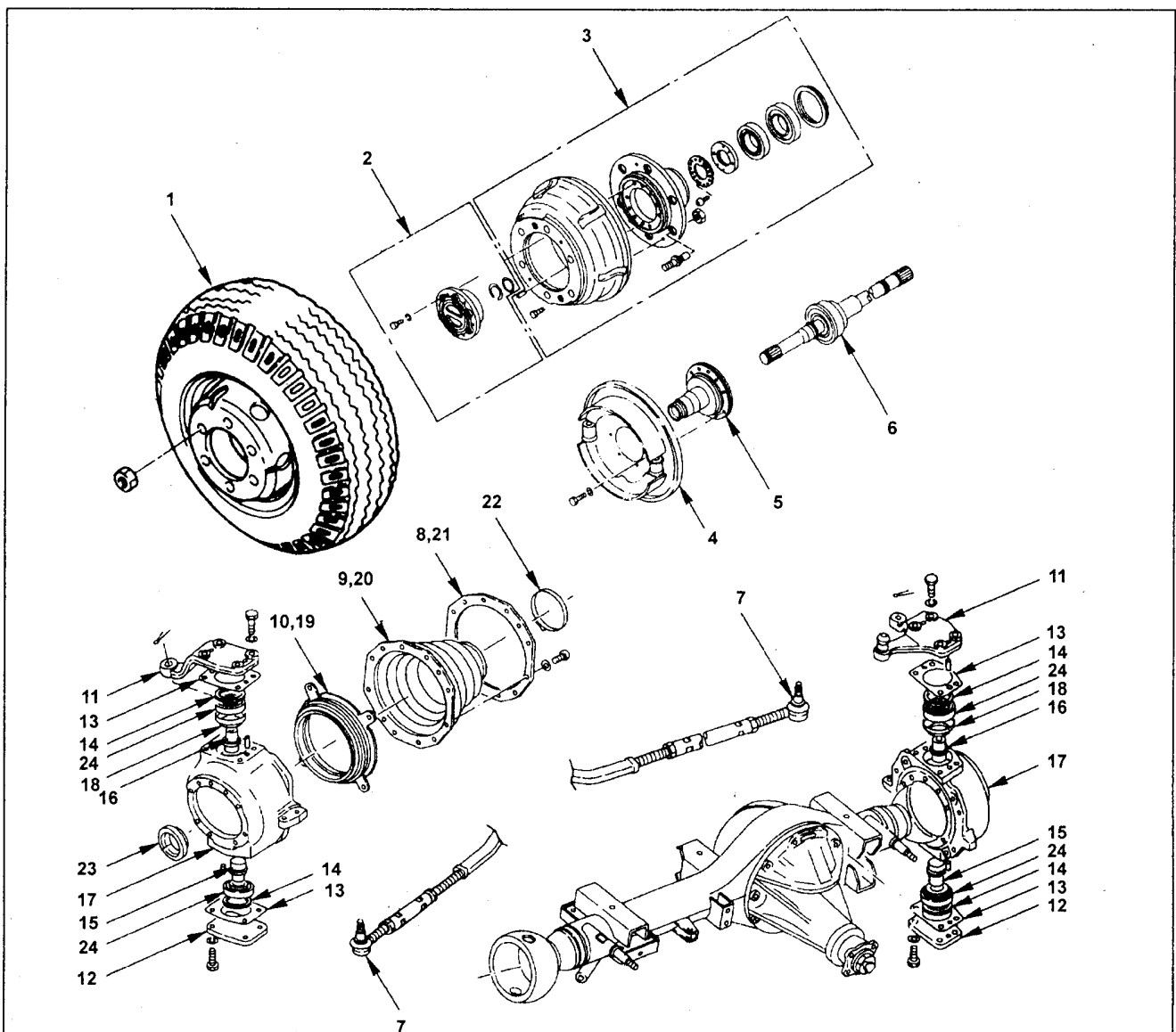
лён по вертикали на две отдельные части).

9. Защитный чехол.
- Снимите болты крепления защитного чехла и накладку, сдвиньте чехол к центру балки моста.
10. Сальник поворотного кулака.



Снимите держатель защитного чехла с задней стороны поворотного кулака. (Держатель поворотного кулака разде-

(1). Снимите наружный держатель сальника. (Наружный держатель



Поворотный кулак и ось поворота кулака (модели 4WD). 1. - Колесо с шиной. 2. - Муфта свободного хода в сборе. 3. - Ступица переднего колеса в сборе с тормозным барабаном и сопутствующими деталями. 4. - Тормозной механизм в сборе. 5. - Цапфа. 6. - Вал привода переднего колеса в сборе. 7. - Наконечник рулевой тяги. 8. - Держатель защитного чехла. 9. - Защитный чехол. 10. - Сальник поворотного кулака. 11. - Поворотный рычаг кулака. 12. - Крышка оси поворота. 13. - Регулирующие прокладки подшипника оси поворота. 14. - Дистанционное кольцо подшипника оси поворота. 15. - Нижний шип оси поворота. 16. - Верхний шип оси поворота. 17. - Поворотный кулак. 18. - Втулка шипа оси поворота. 19. - Сальник поворотного кулака. 20. - Защитный чехол. 21. - Держатель защитного чехла. 22. - Хомут защитного чехла. 23. - Сальник ведущего вала. 24. - Подшипник оси поворота.