

4. Рабочий тормозной цилиндр.
5. Опорный щит тормозного механизма. Храните все снятые детали в чистом поддоне.

Снятие (задние барабанные тормозные механизмы без автоматического регулятора зазора)

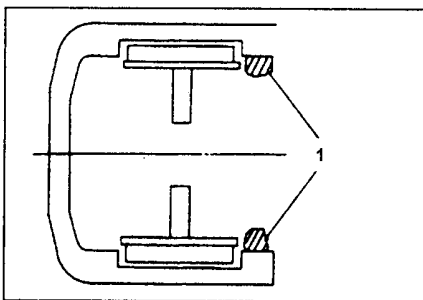
Очередность при снятии (см. рисунок "Задние барабанные тормозные механизмы без автоматического регулятора зазора"):

1. Держатель тормозной колодки — пружина, фасонная шайба и шплинт.
 2. Тормозная колодка и возвратная пружина.
 3. Тормозная трубка.
 4. Рабочий тормозной цилиндр.
 5. Опорный щит тормоза.
- Все снятые детали храните в чистом контейнере.

Снятие (задние барабанные тормозные механизмы с автоматическим регулятором)

Процедуры по снятию барабана

Если барабан имеет ступенчатый износ рабочей поверхности, а кромка посадочного отверстия подвержена сильной коррозии, снятие тормозного барабана может быть достаточно трудным.

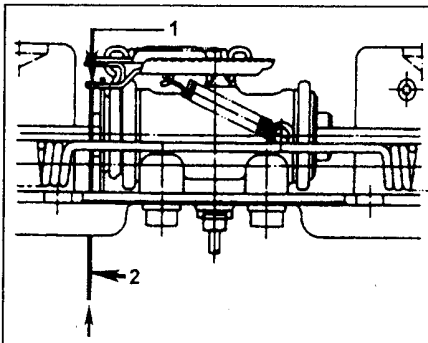


1 - места коррозии.

Описанные ниже рабочие процедуры помогут облегчить снятие тормозного барабана.

Тормозные барабаны внутренним диаметром 228,6 мм

1. Снимите резиновые заглушки с отверстий для регулировки зазора между колодками и поверхностью барабана и для отпускания регулировочного рычага.
2. При помощи длинного стержня отодвиньте регулировочный рычаг.



1 - регулировочный рычаг, 2 - стержень.

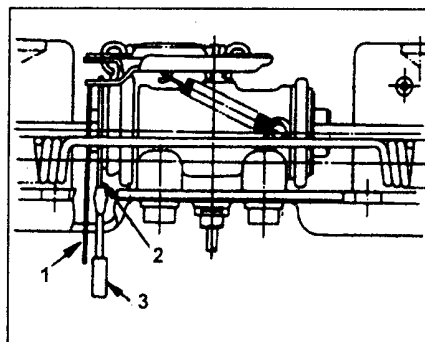
Диаметр стержня.....4 мм

Длина стержня.....80 мм

3. Удерживайте регулировочный рычаг, не давая ему передвигаться. Для обеспечения увеличенного зазора между колодками и тормозным барабаном, при помощи шлицевой отвёртки вращайте автоматический регулятор в сторону обратную его автоматическому вращению.

Замечание:

- Убедитесь, что регулировочный рычаг действительно отжат (п. 2). Если этого не сделать при увеличении зазора может быть повреждён упор регулировочного рычага.
- Будьте осторожны, не повредите резиновые пыльники стержнем или отвёрткой.

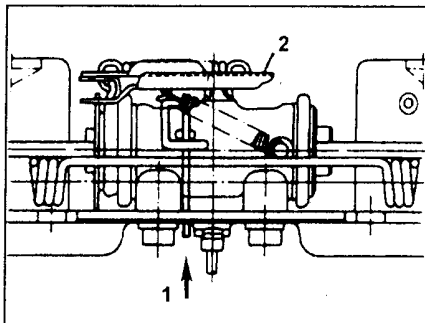


1 - стержень, 2 - регулятор, 3 - отвёртка.

4. Снимите тормозной барабан.

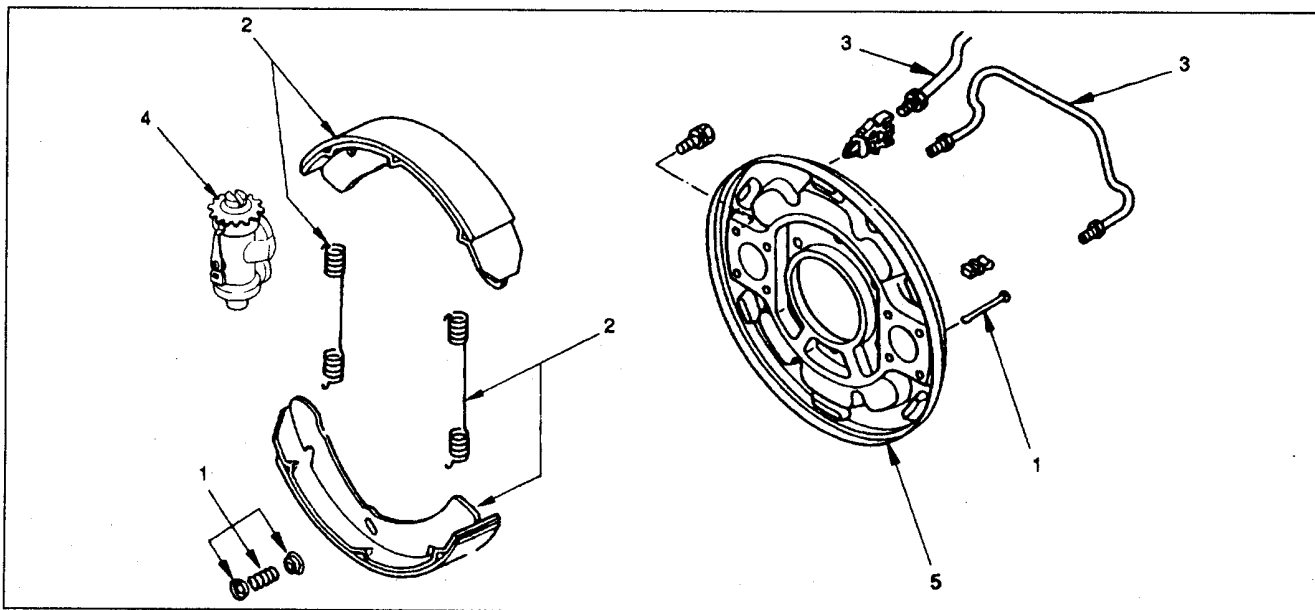
Тормозные барабаны внутренним диаметром 279,4; 300,0 и 320,0 мм

1. При помощи стержня отожмите регулировочный рычаг

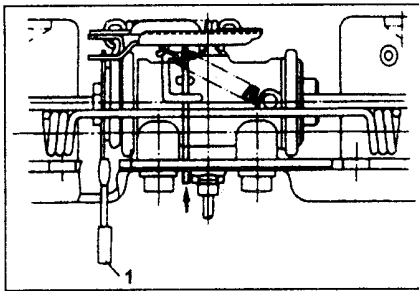


1 - стержень, 2 - рычаг регулятора.

2. Снимите резиновые заглушки с регулировочных отверстий.
3. Удерживайте регулировочный рычаг в отжатом состоянии. Для обеспечения увеличенного зазора между колодками и тормозным барабаном, при помощи шлицевой отвёртки вращайте автоматический регулятор в сторону обратную его автоматическому вращению.



Задние барабанные тормозные механизмы без автоматического регулятора зазора. 1 - Держатель тормозной колодки — пружина, фасонная шайба и шплинт. 2 - Тормозная колодка и возвратная пружина. 3 - Тормозная трубка. 4 - Рабочий тормозной цилиндр. 5 - Опорный щит тормоза.



1 - отвертка.

Замечание:

- Убедитесь, что регулировочный рычаг действительно отжат (п. 1). Если этого не сделать при увеличении зазора может быть поврежден упор регулировочного рычага.
 - Будьте осторожны, не повредите резиновые пыльники стержнем или отверткой.
4. Снимите тормозной барабан.

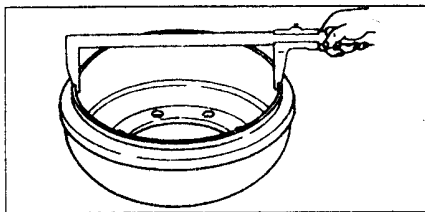
Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

Тормозной барабан

Внутренний диаметр тормозного барабана.

Визуально проверьте наличие недопустимого износа и трещин тормозного барабана. При наличии следов износа или трещин на рабочей поверхности барабана, расточите тормозной барабан в пределах установленного лимита. Для измерения внутреннего диаметра барабана используйте штангенциркуль.



Диаметр переднего тормозного барабана:

Стандартный:	
Ø279,4.....	279,4 мм
Ø300,0.....	300,0 мм
Ø320,0.....	320,0 мм
Максимальный:	
Ø279,4.....	281,0 мм
Ø300,0.....	301,5 мм
Ø320,0.....	321,5 мм

Диаметр заднего тормозного барабана:

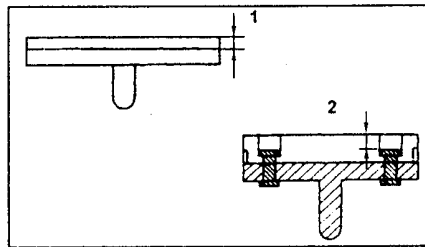
Стандартный:	
Ø228,6.....	228,6 мм
Ø279,4.....	279,4 мм
Ø300,0.....	300,0 мм
Ø320,0.....	320,0 мм
Максимальный:	
Ø228,6.....	230,0 мм
Ø279,4.....	281,0 мм
Ø300,0.....	301,5 мм
Ø320,0.....	321,5 мм

Радиальное биение 0,13 мм или меньше

Накладки тормозных колодок

Измерение толщины накладок тормозных колодок.

При измерении толщины тормозных накладок или глубины положения головок заклёпок используйте штангенциркуль.



1 - крепление на клею, 2 - крепление заклёпками.

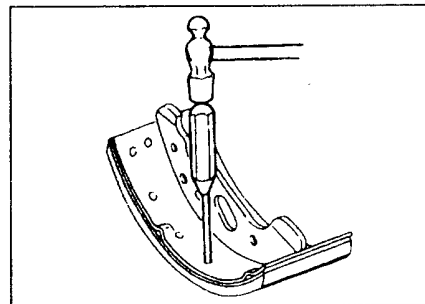
Если замеренная толщина оказалась меньше минимально допустимой, замените тормозные колодки и/или накладки тормозных колодок.

Минимальная толщина наклеенных накладок или глубина головок заклёпок при приклепанных накладках..... 1,0 мм

Замена накладок тормозных колодок

Снятие накладок (только приклепанных накладок).

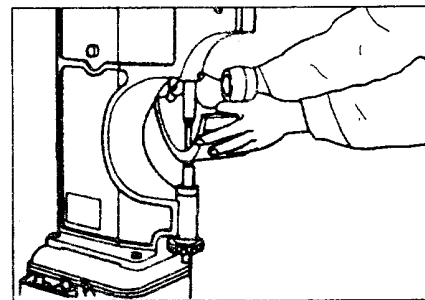
1. Удалите выступающую часть заклёпок при помощи зубила и молотка.
2. Удалите остатки заклёпок при помощи выколотки и молотка.



3. Проверьте тормозные колодки на наличие трещин.

Установка накладок (только приклепанных накладок).

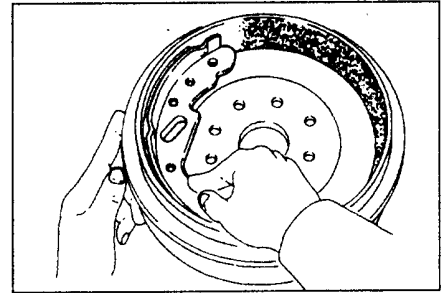
1. Установите на колодку накладку и заклёпки
2. Установите собранную тормозную колодку на пневмогидравлический клепальник.



3. Расклепайте при помощи клепальника каждую заклёпку.
4. Начинайте расклепывание заклёпок от центра колодки и перемещайтесь к краям колодки.

Проверка контакта между накладками тормозных колодок и рабочей поверхностью тормозного барабана

1. Нанесите меловую пудру на всю рабочую поверхность тормозного барабана.
2. Установите колодку внутрь тормозного барабана.
3. Передвиньте тормозную колодку, прижимая её к рабочей поверхности барабана.

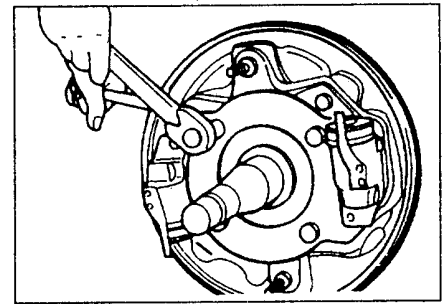


Проверьте площадь прилегания колодки к барабану.

4. Исправьте поверхности колодки, плохо прилегающие к рабочей поверхности барабана, при помощи наждачной бумаги.
5. Повторяйте действия, описанные в пунктах 1 - 4, пока колодка не будет полностью прилегать к барабану.

Установка

1. Опорный щит тормозного механизма.



Затяните болты крепления опорного щита установленным моментом затяжки.

Момент затяжки (передние барабанные тормозные механизмы):

Модель NPS.....	98 Н•м
Модель NQR.....	157 Н•м
Другие модели	69 Н•м

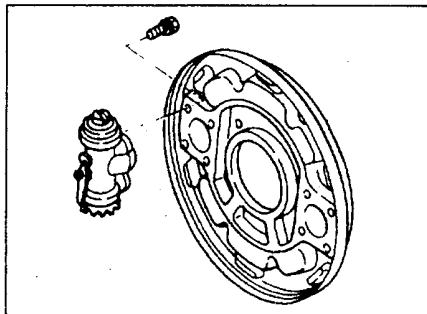
Момент затяжки (задние барабанные тормозные механизмы).

Внутренний диаметр барабана (мм)	Ширина накладок тормозных колодок (мм)	Н•м
228,6	75	108
279,4	60	74
300,0	75	*44
		**108
320,0	75	43
	100	94
	120	94

* С одиночными колёсами.

** Со сдвоенными колёсами.

2. Рабочие тормозные цилиндры.



Затяните болты крепления рабочих цилиндров установленным моментом затяжки.

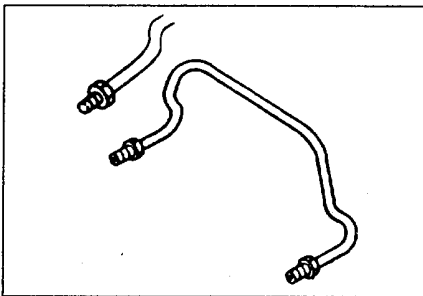
Момент затяжки (передние барабанные тормозные механизмы).

Внутренний диаметр барабана (мм)	Ширина накладок колодки (мм)	Н·м
279,4	60	27
300,0	75	34
320,0		43
320,0	100	74
320,0	120	94

Момент затяжки (задние барабанные тормозные механизмы).

Внутренний диаметр барабана (мм)	Ширина накладок тормозных колодок (мм)	Н·м
228,6	75	34
279,4	60	27
300,0	75	34
320,0	75	43
	100	94
	120	94

3. Гибкий тормозной шланг и тормозная трубка.



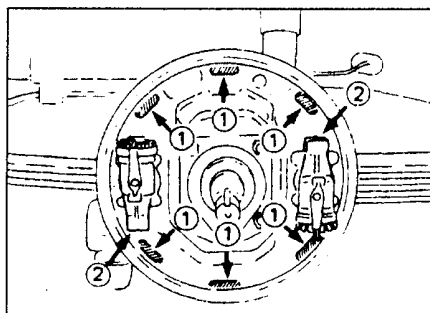
Затяните штуцерную гайку тормозной трубки установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 16 Н·м
Будьте осторожны, не допускайте перекручивания тормозной трубки или гибкого тормозного шланга.

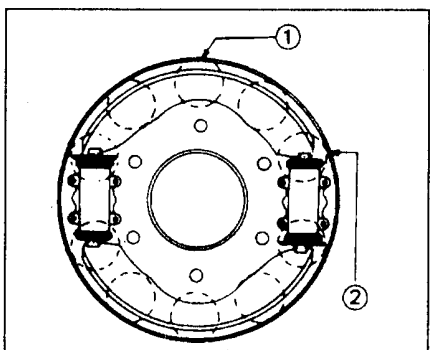
4. Тормозные колодки и возвратная пружина (две расклинивающиеся колодки).

(1) Перед установкой тормозных колодок нанесите тонкий слой дисульфид молибденовой смазки на рельефные выступы моторного щита

та (1), контактирующие с тормозными колодками, как показано на рисунке.



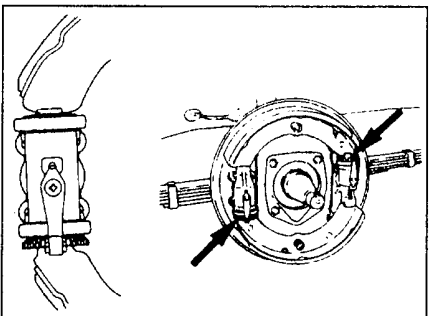
Передние барабанные тормозные механизмы.



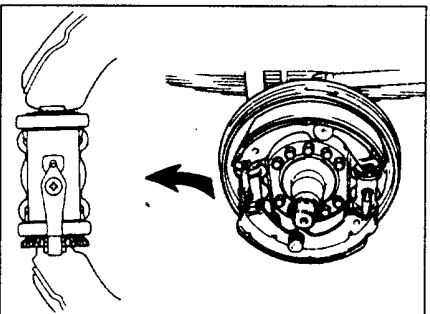
Задние барабанные тормозные механизмы.

(2) Нанесите тонкий слой дисульфид молибденовой смазки на поверхность тормозного цилиндра, контактирующие с тормозными колодками (2).

(3) Установите тормозную колодку на регулировочный винт тормозного цилиндра стороной с малым углом. Не устанавливайте колодку на скруглённую часть регулировочного винта.



Передние барабанные тормозные механизмы.

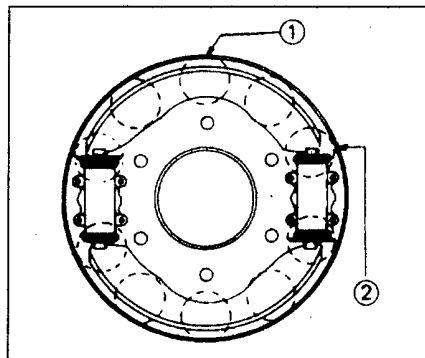


Задние барабанные тормозные механизмы.

(4) Установите тормозные колодки и возвратные пружины на рабочие тормозные цилиндры. Не допускайте загрязнения поверхности накладок тормозных колодок.

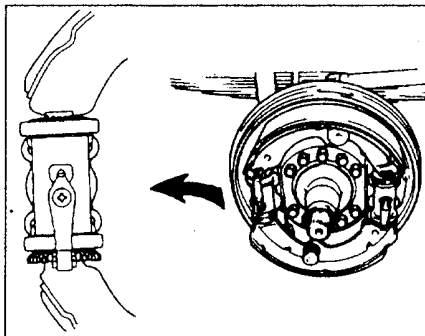
4. (Передние барабанные тормозные механизмы) Тормозные колодки и возвратная пружина (две расклинивающиеся колодки с рабочими тормозными цилиндрами с двумя поршнями).

(1) Перед установкой тормозных колодок нанесите тонкий слой дисульфид молибденовой смазки на рельефные выступы моторного щита (1), контактирующие с тормозными колодками, как показано на рисунке.



(2) Нанесите тонкий слой дисульфид молибденовой смазки на поверхность тормозного цилиндра, контактирующие с тормозными колодками (2).

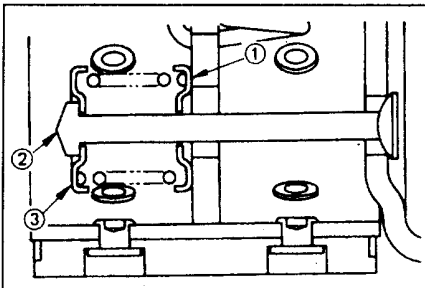
(3) Установите тормозную колодку на регулировочный винт тормозного цилиндра стороной с малым углом.



Не устанавливайте колодку на скруглённую часть регулировочного винта.

(4) Установите тормозные колодки и возвратные пружины на рабочие тормозные цилиндры. Не допускайте загрязнения поверхности накладок тормозных колодок.

5. Держатель тормозной колодки – пружина, фасонная шайба и шплинт.



(1) Перед установкой держателя тормозной колодки: Нанесите тонкий слой дисульфид молибденовой смазки на поверхность фасонной шайбы (1), контактирующую с тормозными колодками.

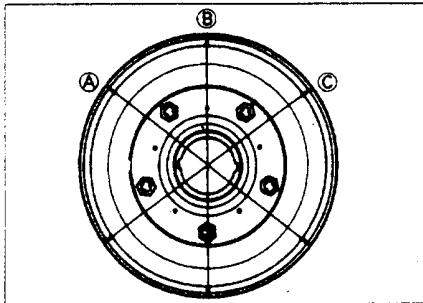
(2) После установки шплинта, фасонной шайбы и пружины держателя убедитесь, что головка шплинта правильно встала в выемку фасонной шайбы.

После сборки отрегулируйте зазор между колодками и тормозным барабаном и прокачайте тормозную систему, следуя указаниям в соответствующих разделах.

Установка заднего тормозного барабана

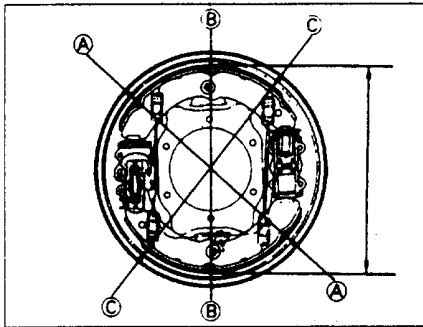
1. Замерьте внутренний диаметр барабана.

Проведите замер внутреннего диаметра барабана в направлениях (А), (В) и (С).



2. Замерьте наружный диаметр тормозных колодок

Проведите замер наружного диаметра тормозных колодок в направлениях (А), (В) и (С).



3. Вращая регулировочную шестерню, установите разность между внутренним диаметром барабана и наружным диаметрами тормозных колодок равной 0,6 мм.

4. Установите тормозной барабан.

Вакуумный усилитель тормозов и педаль тормоза

Снятие

Очередность при снятии (см. рисунок "Вакуумный усилитель тормозов и педаль тормоза"):

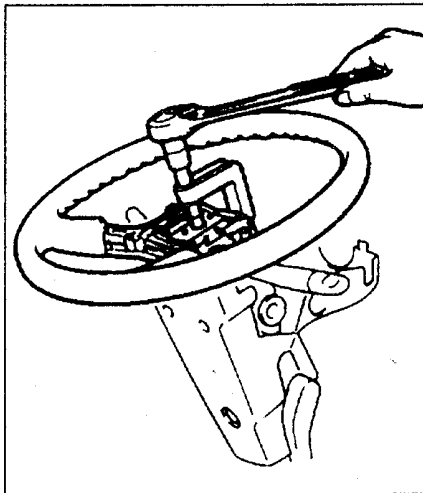
1. Панель приборов.
2. Стойки.
3. Воздуховоды системы вентиляции кабины и обдува ветрового стекла.
4. Центральный воздуховод (только на моделях NPR).

5. Бочок для тормозной жидкости тормозной системы и сцепления.

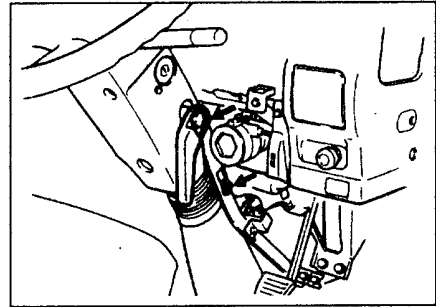
6. Бачок омывателя ветрового стекла.

7. Кожух рулевой колонки.

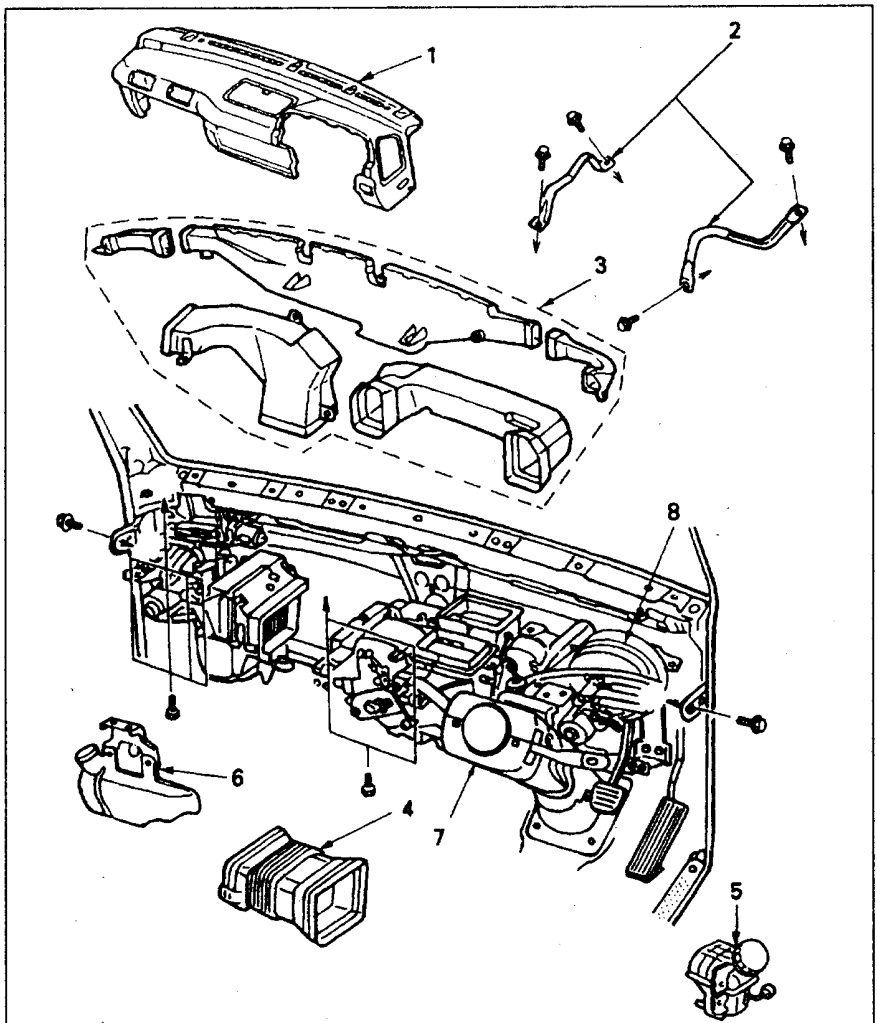
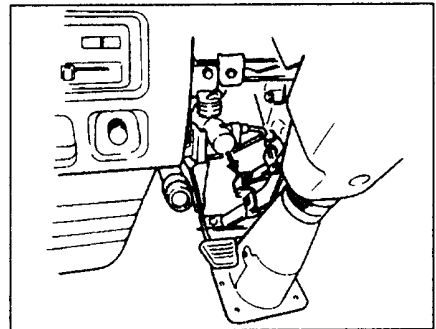
Для снятия рулевого колеса используйте специальный съёмник.



Снимите рычаг механизма регулировки наклона рулевой колонки.



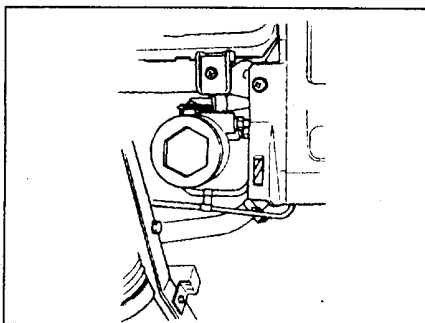
Отсоедините колодки разъемов проводов.



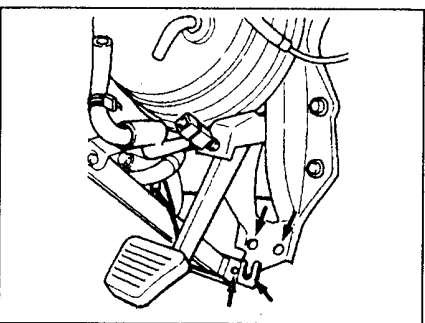
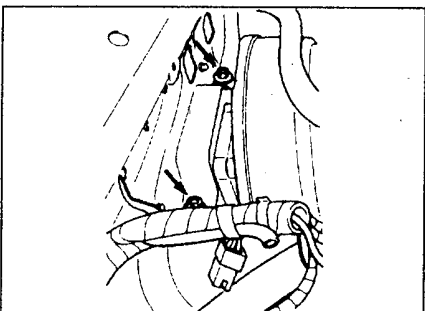
Вакуумный усилитель тормозов и педаль тормоза. 1 - Панель приборов. 2 - Стойки. 3 - Воздуховоды системы вентиляции кабины и обдува ветрового стекла. 4 - Центральный воздуховод (только на моделях NPR). 5 - Бочок для тормозной жидкости тормозной системы и сцепления. 6 - Бачок омывателя ветрового стекла. 7 - Кожух рулевой колонки. 8 - Сборка вакуумного усилителя и педали тормоза.

8. Вакуумный усилитель и педаль тормоза.

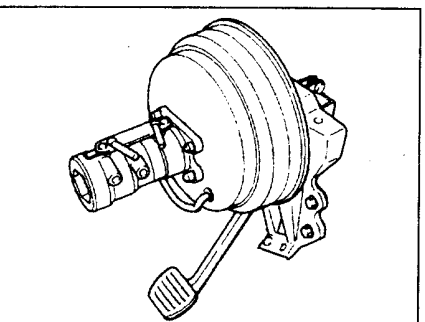
- (1) Отсоедините тормозные трубки и шланги подачи тормозной жидкости.
- (2) Для предотвращения разлива тормозной жидкости закройте открывшиеся отверстия шлангов, тормозных трубок и выпускных отверстий главного тормозного цилиндра. В случае разлива тормозной жидкости, немедленно удалите разлитую тормозную жидкость.
- (3) Открутите болты крепления кронштейна педали тормоза и вакуумного усилителя (за исключением моделей с гидровакуумным усилителем) и снимите педаль тормоза.



- (4) Снимите педаль тормоза и главный тормозной цилиндр.



- (5) Снимите вакуумный усилитель с педали тормоза (за исключением моделей с гидровакуумным усилителем).

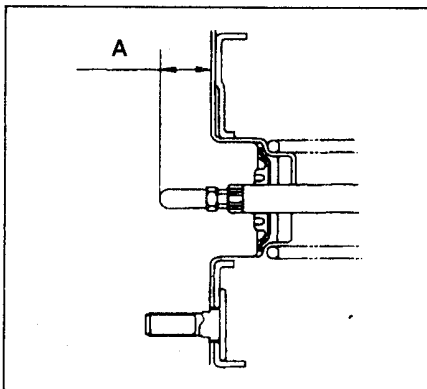


Установка

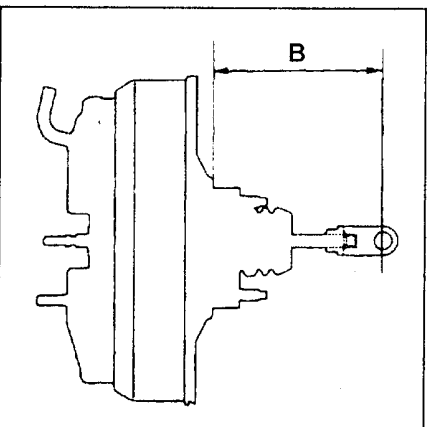
1. Вакуумный усилитель и педаль тормоза.

Вакуумный усилитель.

- (1) Установленный на автомобиле вакуумный усилитель не подлежит ремонту. При обнаружении неисправности усилителя, замените усилитель в сборе.
- (2) При необходимости выполните регулировку длины штока усилителя. Расстояние (А) между концом выступающего штока и фланцем корпуса усилителя должно быть равным 18,2 мм при поданном в корпус усилителя разрежении.



- (3) Замерьте длину штока педали тормоза, между центром отверстия осевого пальца вилки штока и посадочной поверхностью кронштейна педали на корпусе усилителя. И отрегулируйте длину штока (В), которая должна быть равной 109 мм без дистанционной втулки или 129 мм при наличии дистанционной втулки и затяните контрящую гайку штока. После правильного выполнения этой регулировки отпадает потребность в регулировке высоты педали тормоза над полом кабины или свободного хода педали тормоза.

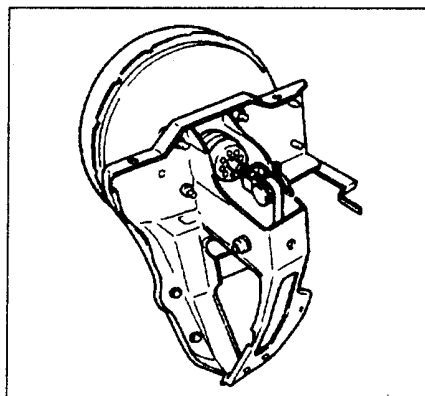


- (4) Установите вакуумный усилитель на педаль тормоза.

Отрегулируйте зазор между наконечником резьбовой части выключателя стоп-сигналов и педалью, который должен быть равен 0,5 - 1,0 мм.

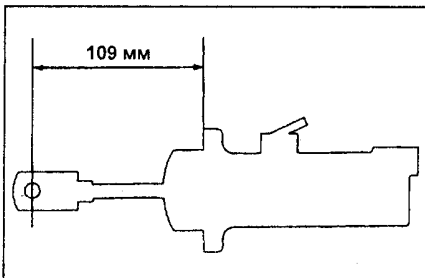
- (5) Затяните болты крепления вакуумного усилителя установленным моментом затяжки.

Момент затяжки..... 14 Н*м



(На моделях автомобиля с гидровакуумным усилителем)

Отрегулируйте длину штока педали тормоза, которая должна быть равной 109 мм при измерении от центра отверстия осевого пальца вилки штока до посадочной поверхности главного тормозного цилиндра. После регулировки затяните контрящую гайку.

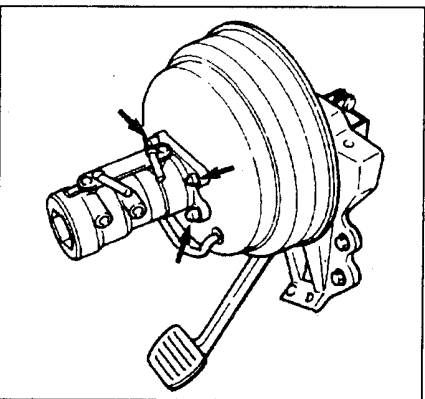


После правильного выполнения этой регулировки отпадает потребность в регулировке высоты педали тормоза над полом кабины или свободного хода педали тормоза.

Рукой нажмите на педаль тормоза для удаления зазора между штоком и поршнем главного тормозного цилиндра.

Удерживая педаль в этом положении, вращайте выключатель стоп-сигналов до касания им педали тормоза, после этого поверните выключатель в обратном направлении на 1/4 - 3/4 оборота.

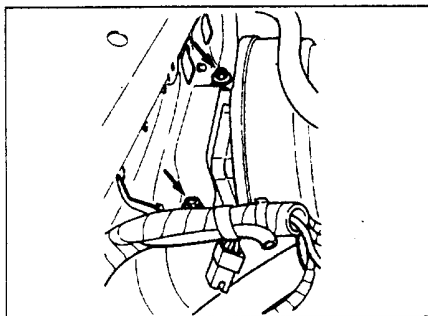
- (6) Установите главный тормозной цилиндр на вакуумный усилитель или педаль тормоза.



- (7) Затяните гайки крепления главного тормозного цилиндра установленным моментом затяжки.

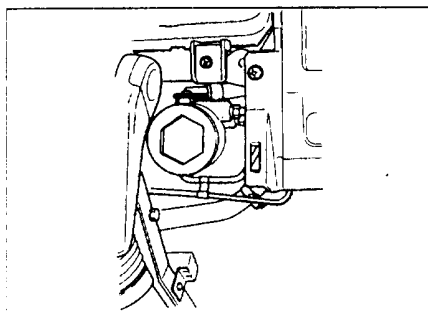
Момент затяжки..... 14 Н*м

(8) Установите вакуумный усилитель и педаль тормоза.



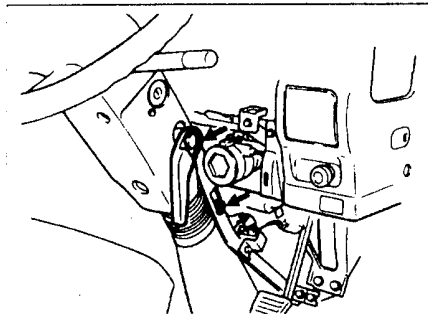
Момент затяжки болтов крепления вакуумного усилителя и педали тормоза 42 Н•м

(9) Подсоедините шланги подачи тормозной жидкости и тормозные трубки.



2. Кожух рулевой колонки.

(1) Подсоедините колодки разъёмов.
(2) Установите кожух рулевой колонки.

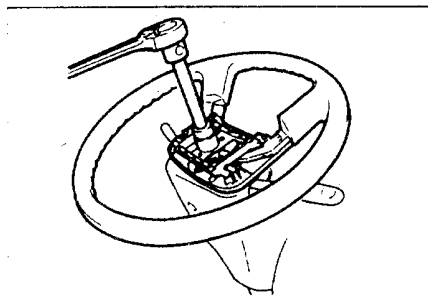


Момент затяжки болта крепления кожуха 14 Н•м

(3) Установите рычаг механизма регулировки наклона рулевой колонки.

Момент затяжки болта рычага 45 Н•м

(4) Установите рулевое колесо.



Момент затяжки гайки крепления рулевого колеса 49 Н•м

3. Бачок омывателя ветрового стекла.

4. Бачок для тормозной жидкости тормозной системы и сцепления.
 5. Центральный воздуховод (только на модели NPR).
 6. Воздуховоды системы вентиляции кабины и обдува ветрового стекла.
 7. Стойки.
 8. Панель приборов.
- Для получения указаний по установке панели приборов смотрите главу "Кузов".

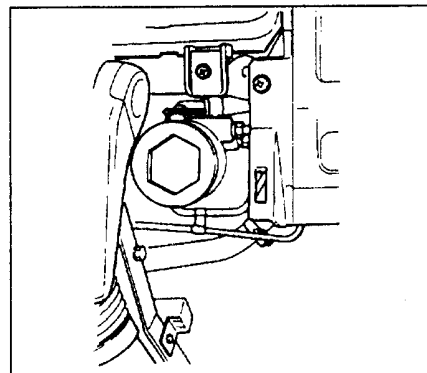
Главный тормозной цилиндр

Снятие

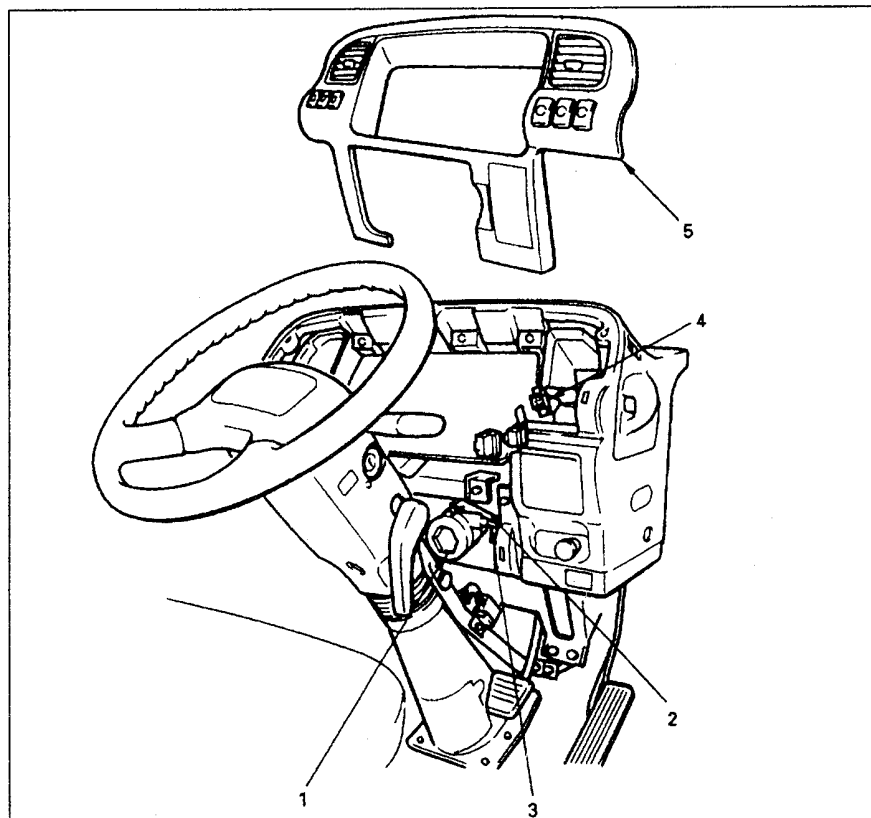
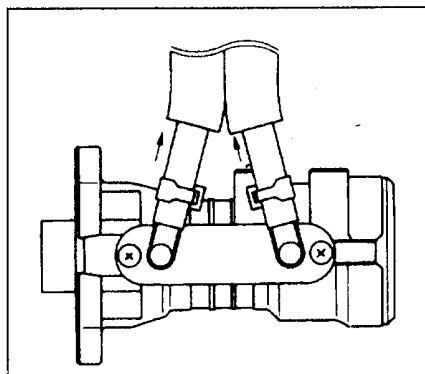
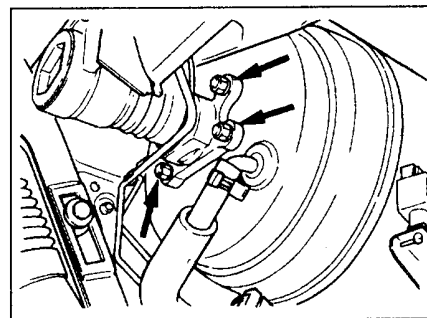
Очередность снятия (см. рисунок "Главный тормозной цилиндр").

1. Декоративную накладку комбинации приборов.
2. Разъём переключателей.
- Для получения указаний смотрите главу "Кузов".
3. Тормозная трубка.
4. Шланг тормозной жидкости.

- (1) Отсоедините тормозные трубки и шланги для тормозной жидкости.
- (2) Для предотвращения разлива тормозной жидкости закройте открывшиеся отверстия шлангов, тормозных трубок и выпускных отверстий главного тормозного цилиндра. В случае разлива тормозной жидкости, немедленно удалите разлитую тормозную жидкость.



5. Главный тормозной цилиндр.

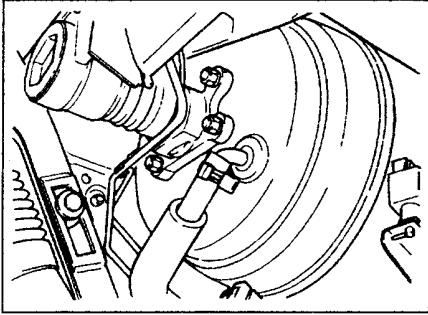


Главный тормозной цилиндр. 1 - Главный тормозной цилиндр. 2 - Шланг тормозной жидкости. 3 - Тормозная трубка. 4 - Разъём переключателей. 5 - Декоративная накладка комбинации приборов.

Установка

1. Главный тормозной цилиндр.

(1). Установите главный тормозной цилиндр на вакуумный усилитель или педаль тормоза.



(2). Затяните гайки крепления главного тормозного цилиндра установленным моментом затяжки.

Момент затяжки гаек 14 Н•м

2. Шланги для подачи тормозной жидкости.

3. Тормозные трубки.

4. Разъём переключателей.

5. Декоративную накладку комбинации приборов.

Гидравлический усилитель и педаль тормоза**Снятие**

Предварительные операции:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и дополнительно заблокируйте колёса автомобиля.

- Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.

- Нажимая на педаль тормоза при выключенном двигателе, устраните давление в аккумуляторе гидравлического усилителя, и после того, как убедитесь, что температура гидравлического усилителя понизилась, снимите гидравлический усилитель.

Очередность снятия (см. рисунок "Гидравлический усилитель и педаль тормоза").

1. Снимите декоративную накладку комбинации приборов.

2. Снимите комбинацию приборов и разъёмы электропроводки.

3. Снимите панель приборов и воздуховоды системы вентиляции.

4. Снимите тепловой экран, расположенный под гидравлическим усилителем.

5. Рулевое колесо и рулевая колонка.

- Снимите заслонку смотрового отверстия и нанесите совместные установочные метки на входной вал рулевого механизма и обойму клеммового соединения рулевого вала. Снимите болт и гайку соединения.

- Открутите винты, крепящие колонку к полу.

- Открутите болты и гайки, крепящие кронштейн к полу.

- Открутите болты, крепящие кронштейн рулевой колонки к усилителю панели приборов.

- Открутите болты, крепящие кронштейн рулевой колонки к кронштейну педали тормоза.

6. Трубки для рабочей жидкости (ATF) нагнетающая и возвратная.

- Отсоедините трубки от гидравлического усилителя.

7. Тормозные трубки переднего и заднего контуров и шланги для подачи тормозной жидкости.

- Отсоедините трубки и шланги от главного тормозного цилиндра.

8. Педаль тормоза с главным тормозным цилиндром и гидравлическим усилителем.

- При необходимости снимите кронштейн педали акселератора.

- Снимите болты крепления блока педали тормоза.

- Снимите решётку радиатора и отсоедините подающую трубку рабочей жидкости, расположенную перед радиатором. Снимите подающую трубку рабочей жидкости.

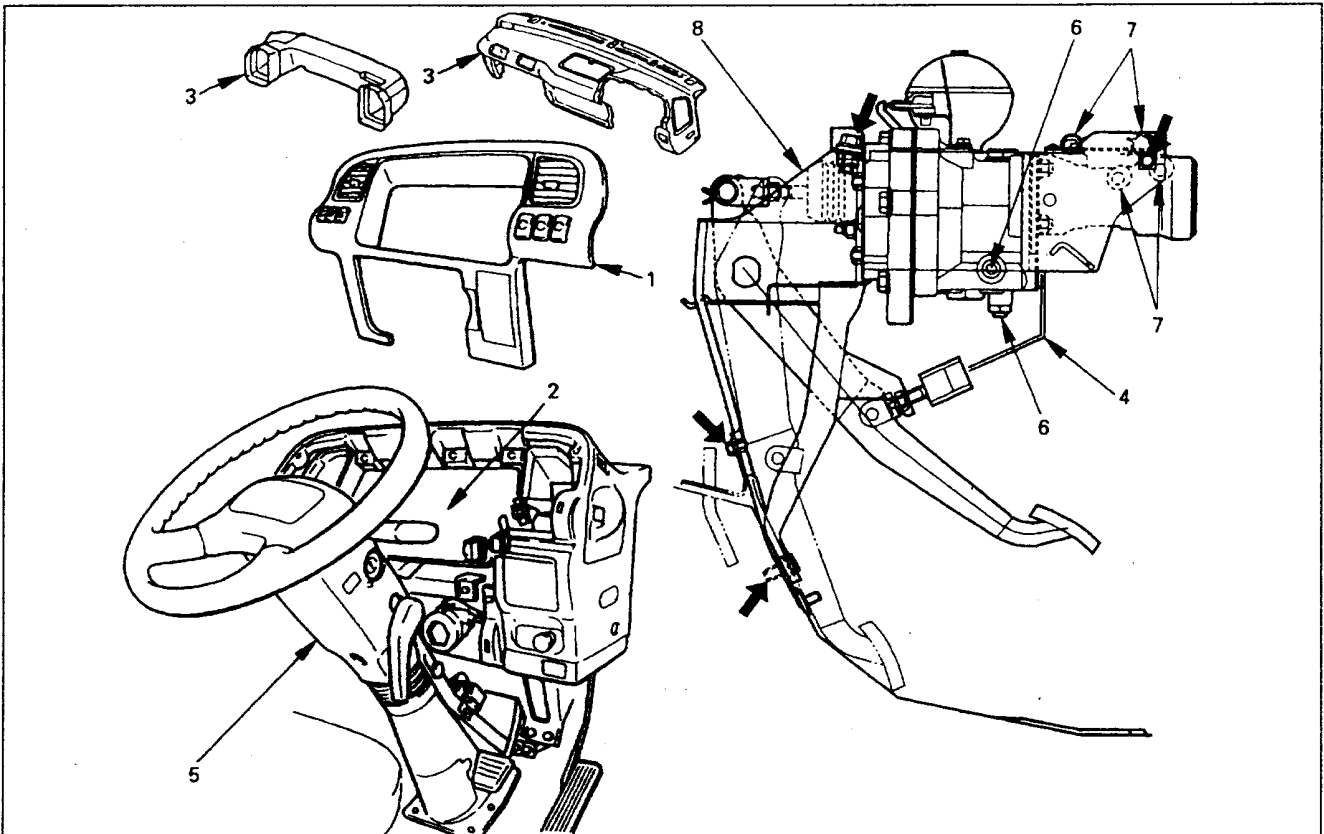
- Снимите блок педали тормоза.

Установка

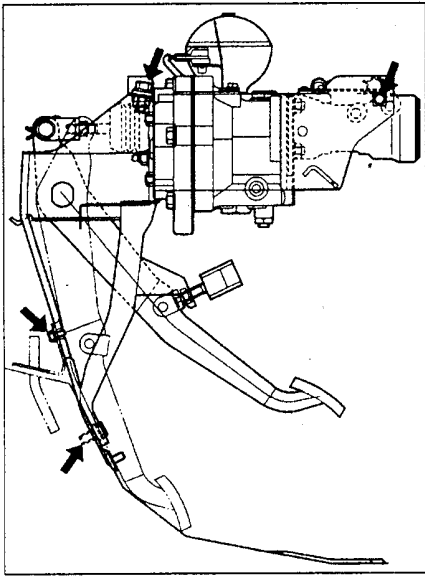
1. Блок педали тормоза в сборе с главным тормозным цилиндром и гидравлическим усилителем.

- Установите нагнетающую трубку рабочей жидкости и установите блок педали тормоза.

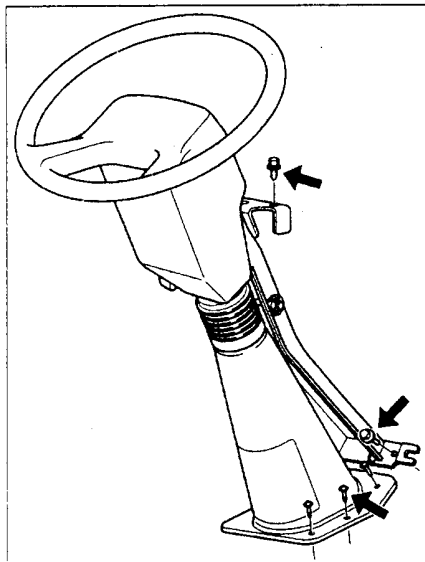
Момент затяжки болтов (M10) крепления блока педали 42 Н•м



Гидравлический усилитель и педаль тормоза. 1 - Декоративная накладка комбинации приборов. 2 - Комбинация приборов. 3 - Панель приборов и воздуховоды. 4 - Тепловой экран гидравлического усилителя. 5 - Рулевое колесо и рулевая колонка. 6 - Трубки рабочей жидкости (ATF). 7 - Тормозные трубки и шланги для тормозной жидкости. 8 - Сборку педали тормоза с главным тормозным цилиндром и гидравлическим усилителем.



- Соедините нагнетающую трубку с гибким шлангом.
 - Установите кронштейн педали акселератора (если снимали).
 - Установите решётку радиатора.
- Трубки рабочей жидкости.
 - Подсоедините трубки рабочей жидкости к гидравлическому усилителю.
 - Тормозные трубки и шланги для тормозной жидкости.
 - Подсоедините тормозные трубки и шланги для подачи тормозной жидкости к главному тормозному цилиндру.
 - Установите рулевое колесо и рулевую колонку.



- Установите рулевую колонку и рулевое колесо.
 - Установите болты, гайки и винты крепления рулевой колонки.
 - Установите болт и гайку клеммового соединения рулевого вала.
- Момент затяжки 38 Н•м
- Установите щиток смотрового окна.
- Установите тепловой экран.
 - Установите тепловой экран гидравлического усилителя.
 - Установите панель приборов и воздуховоды.

- Установите панель приборов и воздуховоды системы вентиляции кабины.
- Комбинация приборов.
 - Установите комбинацию приборов и подсоедините разъёмы.
 - Декоративная накладка комбинации приборов.
 - Установите декоративную накладку комбинации приборов.
 - Подсоедините провод отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
 - После установки всех ранее снятых деталей на автомобиль, всегда заполняйте систему новой рабочей жидкостью (Besco ATF III) и полностью удалите воздух из системы гидравлического усилителя.
 - Прокачайте гидравлический привод тормозной системы.
 - Снимите автомобиль со стояночного тормоза и удалите блокирующие подставки из-под колёс автомобиля.

Гидравлический усилитель

Снятие

- Очерёдность при снятии (см. рисунок "Гидравлический усилитель").
- Осевой палец.
 - Гайка крепления гидравлического усилителя.
 - Открутите четыре гайки крепления гидравлического усилителя к кронштейну педали тормоза.
 - Снимите главный тормозной цилиндр в сборе с гидравлическим усилителем.
 - Гайка крепления главного тормозного цилиндра.

- Открутите четыре гайки, крепящих главный тормозной цилиндр к гидравлическому усилителю.
- Главный тормозной цилиндр.
 - Гидравлический усилитель тормозов.

Установка

- Гидравлический усилитель.
- Главный тормозной цилиндр.
- Гайки крепления главного тормозного цилиндра.

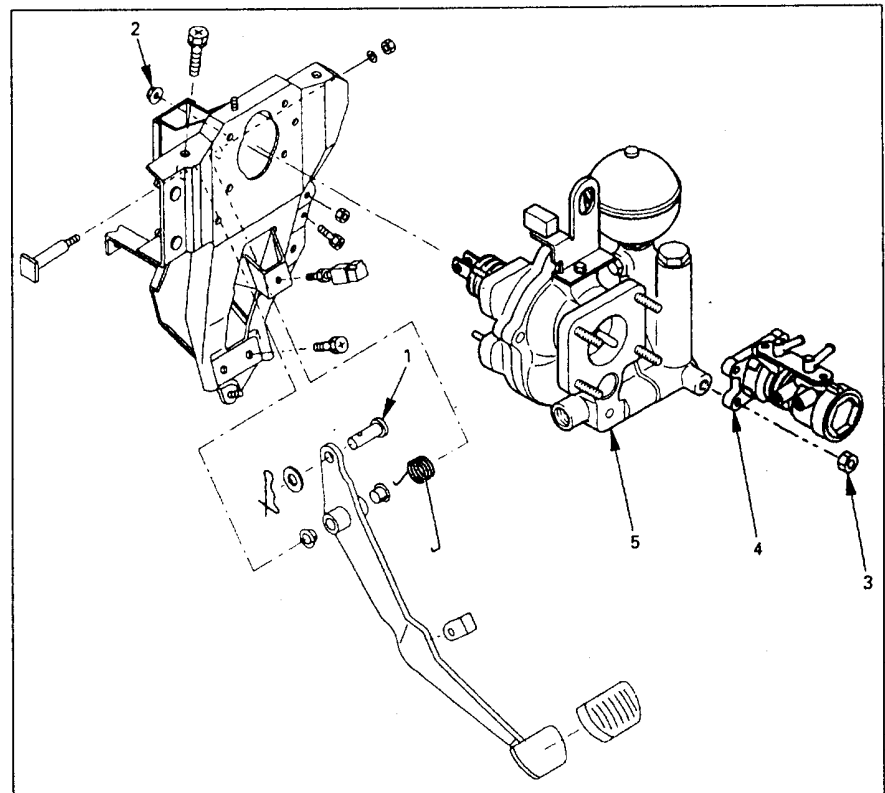
Момент затяжки 14 Н•м
- Гайки крепления гидравлического усилителя.
 - Затяните гайки крепления гидравлического усилителя к кронштейну педали тормоза установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 14 Н•м
- Осевой палец вилки штока педали тормоза.
 - Подсоедините вилку штока при помощи осевого пальца к педали тормоза и установите шплинт пальца.

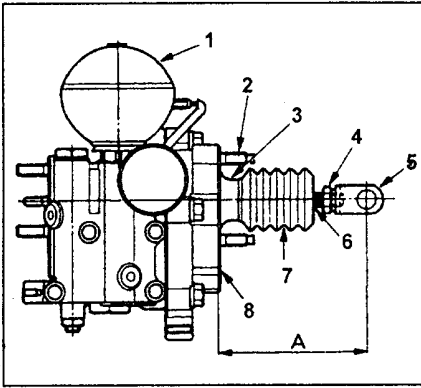
Замена аккумулятора гидравлического усилителя и уплотнительных колец

Предварительные операции:

- Поставьте автомобиль на стояночный тормоз и дополнительно заблокируйте колёса автомобиля.
- Отсоедините провод от отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
- Нажимая на педаль тормоза при выключенном двигателе, устраните давление в аккумуляторе гидравлического усилителя, и после того, как убедитесь, что температура гидравлического усилителя понизилась, снимите гидравлический усилитель.



Гидравлический усилитель. 1 - Осевой палец. 2 - Гайка крепления гидравлического усилителя. 3 - Гайка крепления главного тормозного цилиндра. 4 - Главный тормозной цилиндр. 5 - Гидравлический усилитель тормозов.



1 - аккумулятор гидравлического усилителя, 2 - стяжной болт, 3 - крышка, 4 - стопорная гайка, 5 - вилка, 6 - шток, 7 - пыльник, 8 - фланец.

Очередность при снятии:

1. Снимите декоративную накладку комбинации приборов.
2. Снимите комбинацию приборов и разъедините разъёмы электропроводки.
3. Снимите панель приборов и воздуховоды системы вентиляции.
4. При помощи съёмника для снятия масляного фильтра снимите аккумулятор и уплотнительное кольцо.

Очередность при установке:

1. Убедитесь, что на резьбовой части аккумулятора и на контактной поверхности гидравлического аккумулятора отсутствуют прилипшие загрязнения.
2. Нанесите на новое уплотнительное кольцо слой чистой рабочей жидкости (ATF DEXRON®-III) и осторожно, стараясь не повредить кольцо, установите кольцо на резьбовую часть аккумулятора, всегда устанавливайте только новое уплотнительное кольцо.
3. При помощи съёмника для масляных фильтров затяните аккумулятор установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 29 Н•м

4. Установите воздуховоды системы вентиляции.
5. Подсоедините электрические разъёмы комбинации приборов и установите комбинацию приборов.
6. Установите декоративную накладку комбинации приборов.
7. Подсоедините провод отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи.
8. После установки всех ранее снятых деталей на автомобиль, всегда заполняйте систему новой рабочей жидкостью (ATF DEXRON) и полностью удаляйте воздух из системы гидравлического усилителя.
9. Снимите автомобиль со стоячного тормоза и удалите блокирующую подставку из-под колёс автомобиля.

Замена вилки штока и осевого пальца педали тормоза

Очередность при снятии:

1. Снимите гидравлический усилитель с автомобиля. Смотрите «Снятие гидравлического усилителя» в этой главе.

2. Закрепите гидравлический усилитель в специальном приспособлении, используя для этого резьбовые шпильки, которыми гидравлический усилитель крепится на автомобиле.
3. Осторожно, не допуская боковых усилий на толкающий шток, ослабьте затяжку контргайки и снимите вилку вместе с контргайкой.

Очередность при установке:

1. Накрутите контргайку и вилку штока на толкающий шток.
2. Отрегулируйте положение вилки штока так, чтобы расстояние «А», указанное на рисунке, от середины отверстия осевого пальца вилки до посадочной поверхности гидравлического усилителя было равно 109 ± 1 мм, и затяните контргайку установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 20 Н•м

Будьте осторожны при затягивании контргайки, не допустите деформации вилки штока.

3. Установите гидравлический усилитель на автомобиль. Следуйте указаниям по установке усилителя раздела «Гидравлический усилитель» в этой главе.

Замена пыльника толкающего штока

Очередность при снятии:

1. Снимите гидравлический усилитель с автомобиля. Смотрите «Снятие гидравлического усилителя» в этой главе.
2. Закрепите гидравлический усилитель в специальном приспособлении, используя для этого резьбовые шпильки, которыми гидравлический усилитель крепится на автомобиле.
3. Осторожно, не допуская боковых усилий на толкающий шток, ослабьте затяжку контргайки и снимите вилку вместе с контргайкой.
4. Снимите пыльник с проточки выступа корпуса усилителя и с проточки толкающего штока, снимите пыльник со штока.

Очередность при установке:

1. Протрите установочные проточки пыльника, расположенные на выступе корпуса усилителя и на толкающем штоке, при помощи чистого куска ткани и убедитесь в отсутствии посторонних загрязнений в проточках.
2. Наденьте новый пыльник на толкающий шток уплотняющей кромкой большого диаметра вперёд. Установите уплотняющую кромку малого диаметра в проточку толкающего штока, а уплотняющую кромку большого диаметра в проточку на выступе корпуса усилителя.
3. Накрутите контргайку и вилку на толкающий шток.
4. Отрегулируйте положение вилки штока так, чтобы расстояние «А», указанное на рисунке, от середины отверстия осевого пальца вилки до посадочной поверхности гидравлического усилителя было равно 109 ± 1 мм, и затяните контргайку установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 20 Н•м

Будьте осторожны при затягивании контргайки, не допустите деформации вилки штока.

5. Установите гидравлический усилитель на автомобиль. Следуйте указаниям по установке усилителя раздела «Гидравлический усилитель» в этой главе.

Клапан ограничения тормозных усилий в зависимости от нагрузки

Снятие

Очередность при снятии:

1. Шплинт.
2. Гайка.
3. Шайба.
4. Держатель.
5. Клапан ограничения тормозных усилий.
6. Кронштейн крепления клапана.

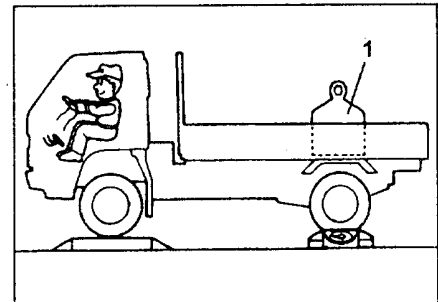
Установка

Устанавливайте детали в порядке обратном их снятию.

Регулировка

1. Замер давления тормозной жидкости:

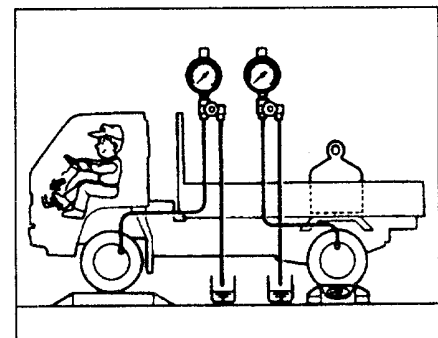
(1) Отрегулируйте нагрузку задней оси. При помощи специальных весов, определяющих нагрузку на ось, с водителем, и дополнительном весом в кузове, отрегулируйте весовую нагрузку на заднюю ось автомобиля.



1 - дополнительный вес.

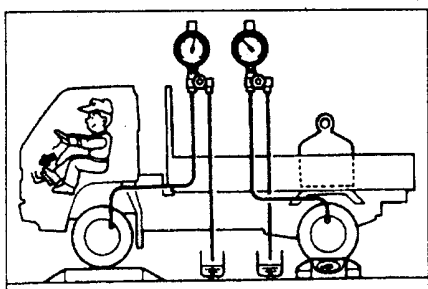
Для определения значения (А) обратитесь к таблице технических данных.

(2) Установка манометров, измеряющих давление тормозной жидкости.



Снимите штуцеры для прокачки тормозов с переднего и заднего колеса с левой стороны автомобиля. Прокачайте тормозную систему с подсоединёнными шлангами манометра для измерения давления тормозной жидкости.

(3) Измерение давления в рабочих тормозных цилиндрах задних колёс.



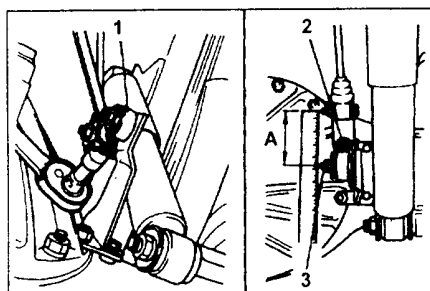
Нажмите на педаль тормоза и постепенно увеличивайте усилие на педали, пока давление в контуре переднего колеса станет равным 7895 кПа (80 кг/см). Проверьте давление в контуре заднего колеса. (Контролируйте давление в контуре переднего колеса в течение 2 секунд после измерения. При измерении давления на педаль тормоза необходимо нажать однократно, не уменьшая усилия на педали).

Давление в контуре заднего колеса: (В).

Для определения значения (В) обратитесь к таблице технических данных.

2. Регулировка давления тормозной жидкости.

(1) Регулировка кронштейна тяги клапана. Ослабьте затяжку регулировочной гайки кронштейна клапана и отрегулируйте длину кронштейна тяги клапана. Если давление в контуре задних колёс недостаточное, поверните регулировочную гайку по часовой стрелке для увеличения размера «А». Если давление тормозной жидкости в контуре задних колёс слишком высокое, поверните регулировочную гайку против часовой стрелки для уменьшения размера «А».



1 - тяга клапана, 2 - регулировочная гайка, 3 - стопорная гайка.

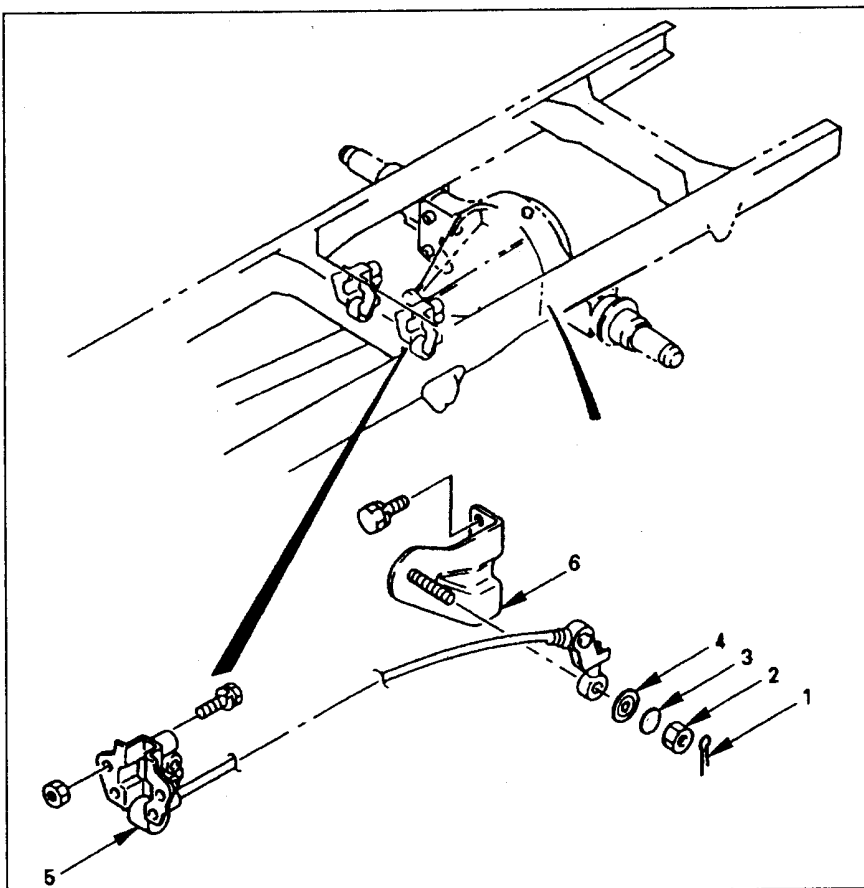
Стандартная величина «А» 78 мм

Диапазон регулировки 72 - 84 мм

После окончания регулировки затяните контргайку и установите шплинт.

Момент затяжки регулировочной гайки 13 Н·м

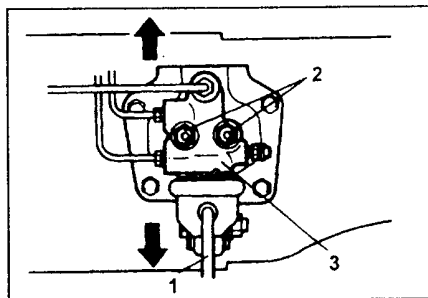
(2) Регулировка положения клапана. Если не получается установить рекомендованное давление методом изменения размера «А» кронштейна тяги клапана. Выполните регулировку положения самого клапана. Для этого ослабьте затяжку двух регулировочных гаек корпуса клапана и, перемещая клапан вверх или вниз, установите регламентированное давление. После проведения регулировки положения клапана по-



Клапан ограничения тормозных усилий в зависимости от нагрузки. 1 - Шплинт. 2 - Гайка. 3 - Шайба. 4 - Держатель. 5 - Клапан ограничения тормозных усилий. 6 - Кронштейн крепления клапана.

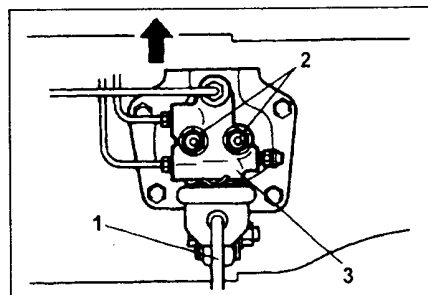
вторно выполните регулировку кронштейна пружины клапана.

Момент затяжки регулировочных гаек 13 Н·м



1 - тяга клапана, 2 - регулировочная гайка, 3 - клапан.

3. Проверка исправности клапана.

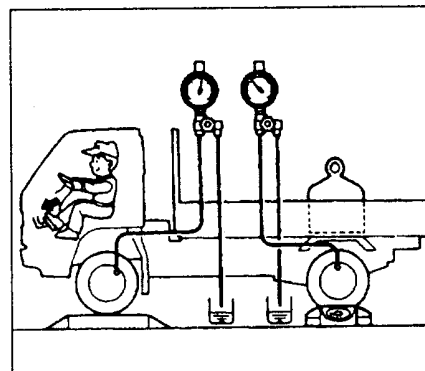


1 - тяга клапана, 2 - регулировочная гайка, 3 - клапан.

(1) Ослабьте затяжку двух регулировочных гаек положения клапана.

Полностью поднимите клапан вверх и затяните его, так, чтобы исключить перемещение тяги.

(2) Соблюдая условия, описанные в пункте (1), замерьте давление тормозной жидкости в контуре задних колёс.



Стандартные значения	
Давление, развиваемое главным тормозным цилиндром	Давление в контуре заднего колеса (кПа)
2942 кПа	(С)
7845 кПа	(D)

Для определения значения (С) и (D) обратитесь к таблице. "Регулировка клапана ограничения тормозных усилий в зависимости от нагрузки".