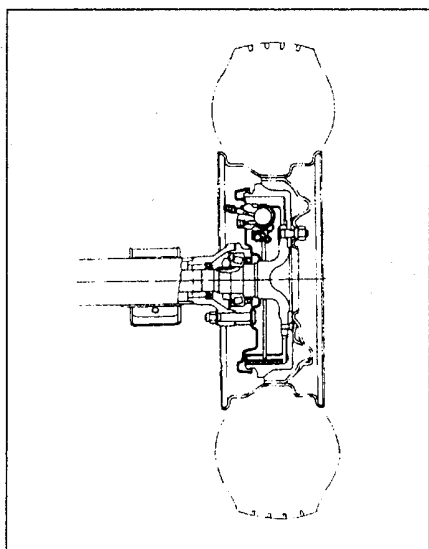
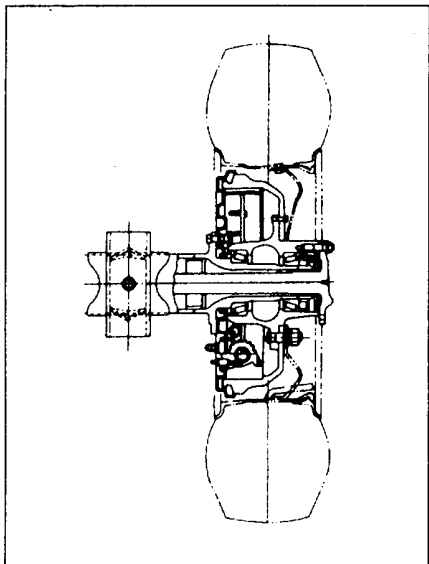


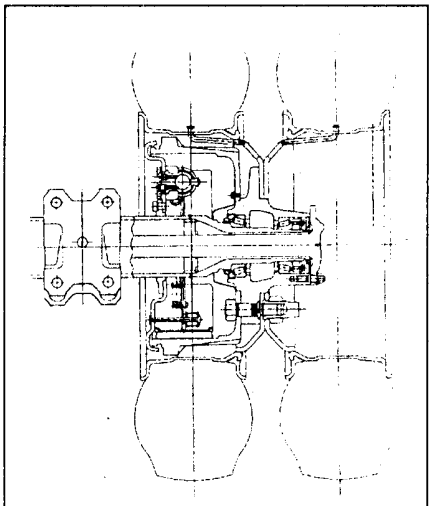
Задний мост



Модель NHR. Одиночное колесо (полунагруженная полуось).



Модель NKR. Одиночное колесо (полностью разгруженная полуось).



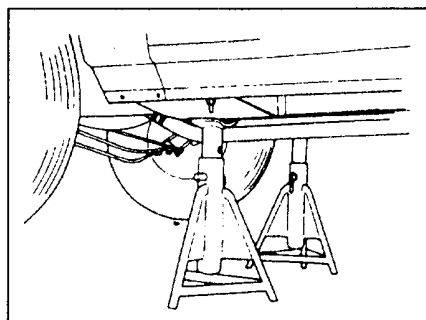
Модели NHR, NKR, NPR, NQR, NPS66 (сдвоенное колесо).

Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модель NHR, полунагруженная полуось)

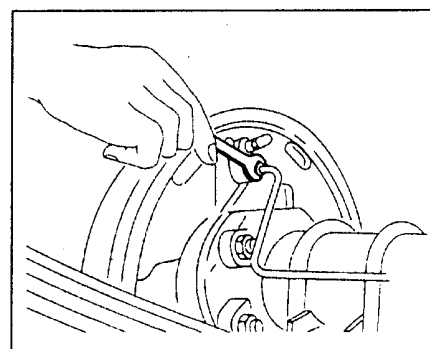
Снятие

Подготовка:

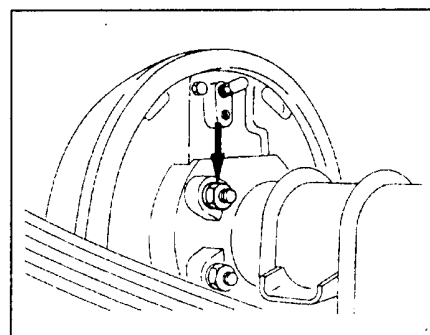
Поднимите автомобиль на необходимый рабочий уровень. Подставьте под балку заднего моста надёжные подставки.



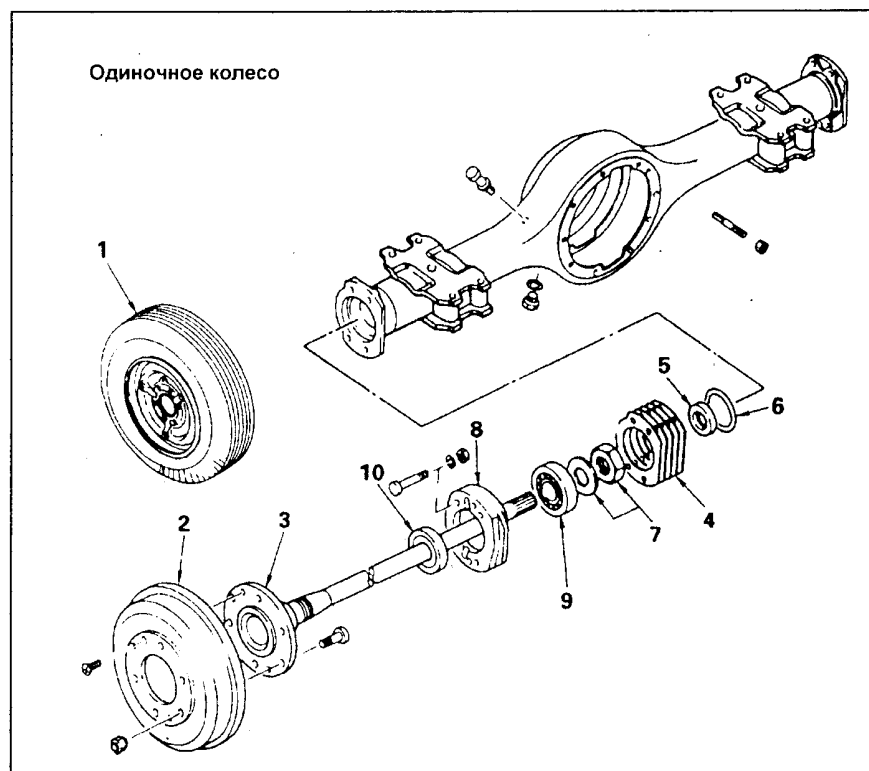
1. Колесо с шиной.
2. Тормозной барабан.
Перед снятием компонентов полуоси отсоедините следующие детали: Отсоедините тормозную трубку от рабочего тормозного цилиндра, расположенного на опорном щите тормозного механизма.



3. Полуось с тормозным механизмом. Открутите четыре гайки болтов крепления держателя подшипника.



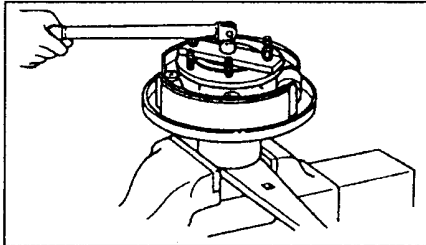
4. Регулировочные прокладки.
5. Сальник картера заднего моста.
6. Уплотнительное кольцо.



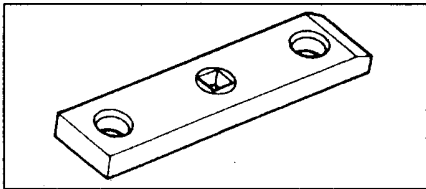
Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модель NHR, полунагруженная полуось). 1 - колесо с шиной, 2 - тормозной барабан, 3 - полуось с тормозным механизмом, 4 - регулировочные прокладки, 5 - сальник картера заднего моста, 6 - уплотнительное кольцо, 7 - гайка подшипника и шайба, 8 - держатель подшипника, 9 - подшипник полуоси, 10 - сальник полуоси.

7. Гайка подшипника и шайба.

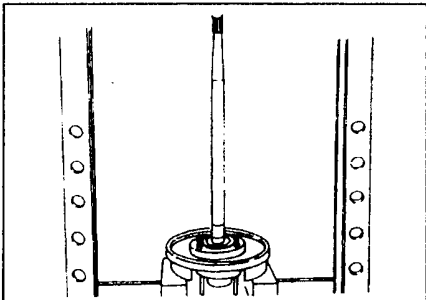
- (1) Отогните часть контровочного пояса контрающейся гайки.
- (2) Закрепите специальное приспособление в тисках и установите полуось в специальное приспособление.
- (3) Установите специальное приспособление на две шпильки крепления колеса и закрепите его двумя гайками крепления колеса, для ослабления затяжки контрающейся гайки, поверните полуось.



Замечание: по причине того, что гайка затягивается с очень большим моментом затяжки лучше, при выполнении этой операции воспользоваться услугами помощника.



8. Держатель подшипника.

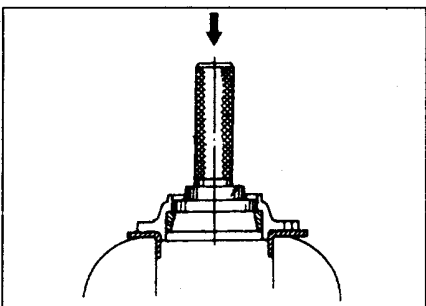


При помощи пресса снимите с полуоси держатель подшипника и подшипник.

Замечание: для снятия подшипника с полуоси требуется совсем небольшое усилие пресса. Надежно установите опорный щит тормозного механизма и поддерживайте при выпрессовке полуось для предотвращения случайного падения полуоси на пол.

9. Подшипник полуоси.

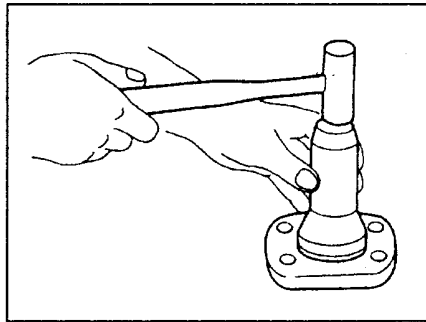
При помощи специальной оправки выпрессуйте наружное кольцо подшипника.



10. Сальник полуоси.

Установка

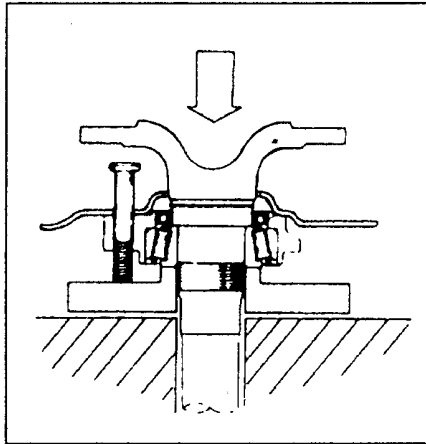
10. Сальник полуоси.



9. Подшипник полуоси.

Нанесите большое количество смазки на внутреннее кольцо подшипника.

8. Держатель подшипника.



(1). Вставьте четыре болта в опорный щит.

(2). Установите держатель подшипника на опорный щит.

(3). Установите перечисленные выше компоненты на полуось.

(4). Установите подшипник на полуось и запрессуйте его в держатель подшипника.

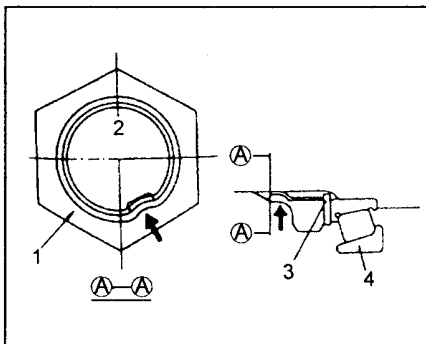
7. Контращая гайка подшипника и шайба.

(1). Установите шайбу, вставив ус шайбы в канавку на полуоси.

(2). Не используйте старую гайку. Установите новую гайку и затяните ее, используя тиски и специальное приспособление.

Момент затяжки гайки: 260 Н·м

(3). Загните контрационный поясок гайки в канавку на полуоси.

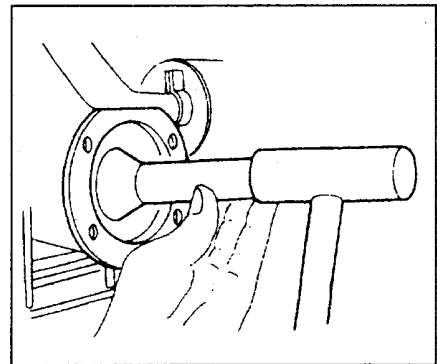


1 - гайка, 2 - полуось, 3 - стопорная гайка подшипника, 4 - подшипник.

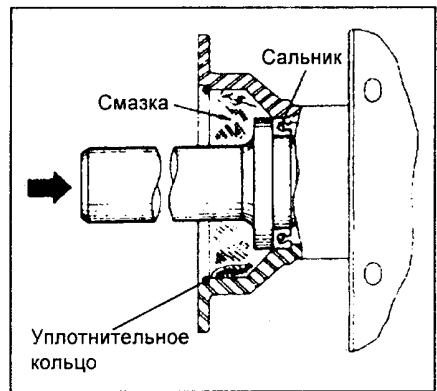
6. Уплотнительное кольцо.

5. Сальник картера заднего моста.

(1). Для установки сальника используйте специальную оправку.



(2). Нанесите точно отмеренное количество качественной смазки на внутреннюю поверхность корпуса балки заднего моста.

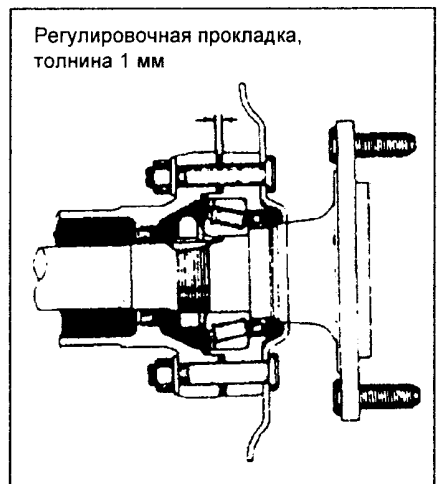


Тип смазки смазка для смазывания колёсных подшипников

Количество смазки 80 г.

4. Регулировочная прокладка.

а) Установите полуось в корпус балки заднего моста, установив прокладку толщиной 1,0 мм между держателем подшипника и фланцем балки. Установите болты и равномерно затяните их до рекомендованного момента затяжки.



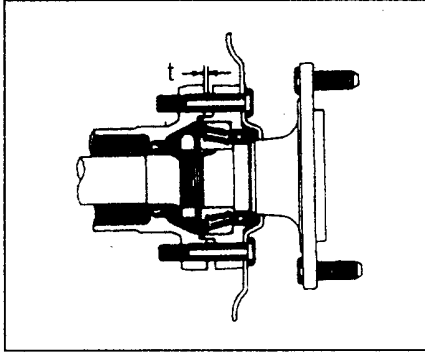
Момент затяжки гаек держателя подшипника: 74 Н·м

б) Установите полуось с противоположной стороны и задвиньте её в балку до контакта с упорным блоком дифференциала.

в) Замерьте зазор (t) между держателем подшипника и фланцем балки. По данной ниже формуле определите толщину прокладки, которую необходимо установить.

Зазор (t) + 0,3 мм = толщина прокладки, которую необходимо установить.

Толщина поставляемых регулировочных прокладок (мм): 0,05; 0,76; 0,13; 0,5; 1,0.



3. Полуось в сборе с тормозным механизмом.

Момент затяжки гаек держателя подшипника:..... 74 Н·м

а) Подсоедините тормозную трубку к рабочему тормозному цилиндру.

б) Прокчайте тормозную систему в соответствии с указаниями по обслуживанию тормозной системы.

Замечание: при установке полуоси в сборе следуйте указаниям раздела «Тормозная система».

2. Тормозной барабан.

1. Колесо и шина.

Момент затяжки гайки крепления колеса:..... 226 Н·м

Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модель NKR, полностью разгруженная полуось) Снятие

Подготовка:

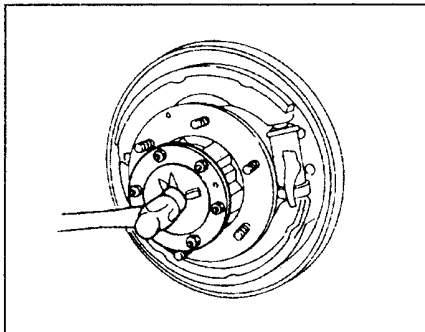
Вывесите автомобиль и установите его на надёжные подставки.

1. Колесо с шиной.

2. Тормозной барабан.

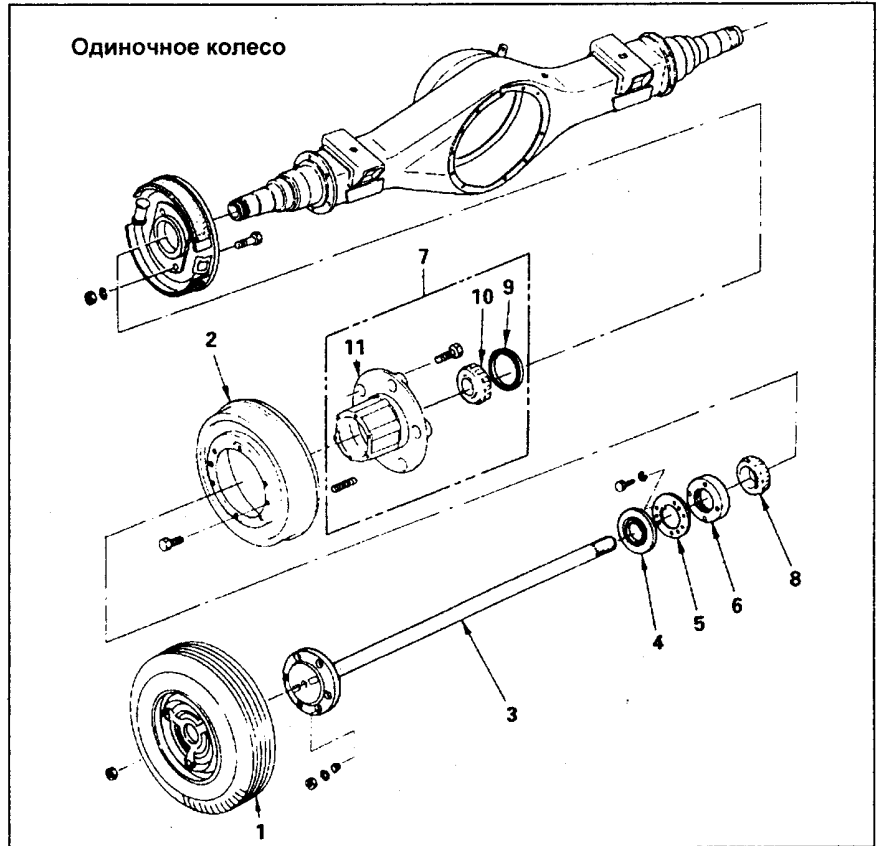
3. Полуось.

Стрельте фланец полуоси ударами молотка и снимите полуось.

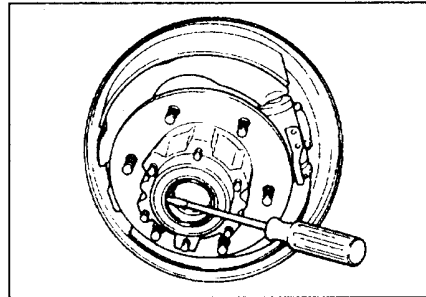


4. Наружный сальник.

При помощи шлицевой отвёртки извлеките наружный сальник из корпуса ступицы.



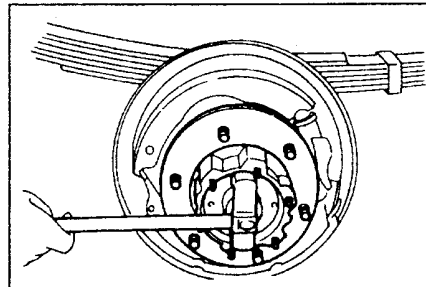
Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модель NKR, полностью разгруженная полуось). 1 - колесо с шиной, 2 - тормозной барабан, 3 - полуось, 4 - наружный сальник, 5 - конtringающаяся шайба, 6 - конtringающаяся гайка подшипника, 7 - ступица колеса в сборе, 8 - наружный подшипник, 9 - внутренний сальник, 10 - внутренний подшипник, 11 - ступица колеса.



5. Конtringающаяся шайба.

6. Конtringающаяся гайка подшипника.

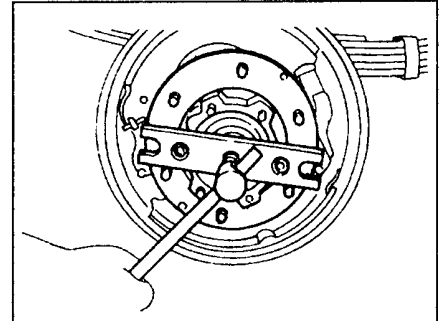
Для снятия гайки используйте специальное приспособление.



7. Ступица колеса в сборе.

Для снятия ступицы используйте специальное приспособление.

Если внутренний подшипник и внутренний сальник остались на трубе балки моста снимите внутренний подшипник при помощи специального приспособления.

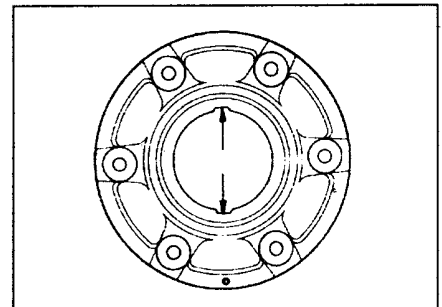


8. Наружный подшипник.

9. Внутренний сальник.

10. Внутренний подшипник.

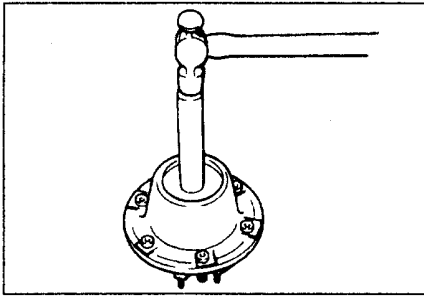
Одновременно снимите внешнее кольцо внутреннего подшипника и внутренний сальник ступицы при помощи подходящей выколотки, проходящей через два паза в корпусе ступицы.



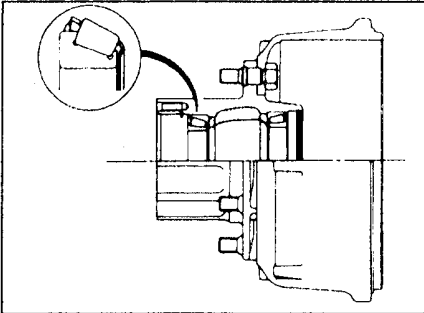
11. Ступица колеса.

Установка

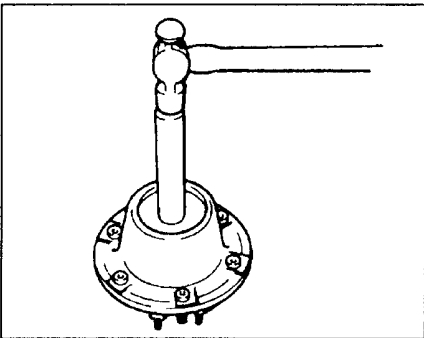
11. Ступица колеса.
10. Внутренний подшипник.



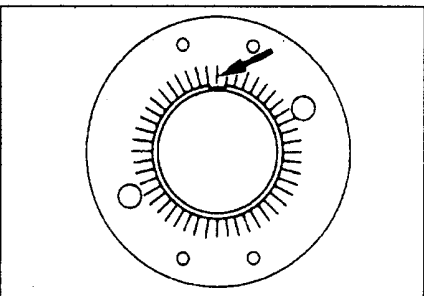
- (1). При помощи специальной оправки установите внешнее кольцо внутреннего подшипника. Если снималось внешнее кольцо наружного подшипника, установите его при помощи специальной оправки подходящего диаметра.
(2). Нанесите специальную смазку на подшипник и заполните ступицу необходимым количеством смазки.



- Количество смазки: 280 г
9. Внутренний сальник.
Установите сальник при помощи специальной оправки.



8. Наружный подшипник.
7. Ступица в сборе.
6. Контрящаяся гайка подшипника.
(1) Установите гайку подшипника стороной с рисками направленной наружу.

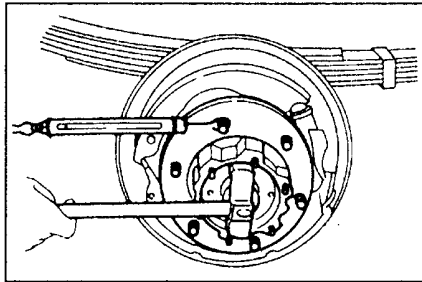


На гайке подшипника имеются 48 ризок, предназначенных для точной установки и облегчения регулировки предварительного натяга подшипников.

(2) Совместите риски на гайке подшипника с канавкой на корпусе балки моста, при этом два резьбовых отверстия на гайке должны выровняться с двумя отверстиями на контрящей шайбе.

Используйте специальное приспособление.

(3) Регулировка предварительного натяга подшипников.



Предварительный натяг

(замеряется на шпильке крепления колеса): 42 - 52 Н

(4) Установите контрящую шайбу и зафиксируйте гайку подшипника при помощи болтов крепления шайбы. Выступ контрящей шайбы необходимо установить в канавку на трубе балки заднего моста.

5. Стопорная гайка

Установите стопорную шайбу и зафиксируйте ей гайку подшипника при помощи болта. Выступ стопорной шайбы необходимо установить в канавку на трубе балки заднего моста.

4. Наружный сальник.

3. Полуось.

Момент затяжки гаек крепления полуоси: 49 Н•м

1. Колесо с шиной.

Момент затяжки гаек крепления колеса: 226 Н•м

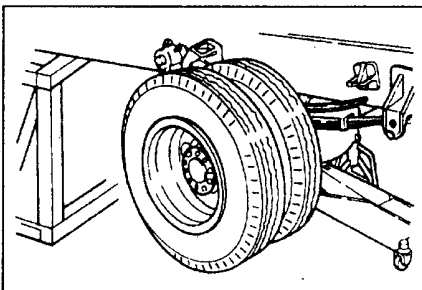
Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модели NHR, NKR, NPR, NQR, NPS, полностью разгруженная полуось)

Снятие

Подготовка:

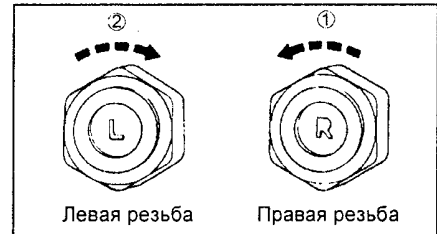
Поднимите автомобиль на необходимый рабочий уровень.

Подставьте под балку заднего моста надёжные подставки.



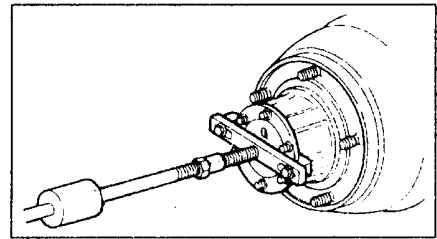
1. Колесо с шиной.

Гаки крепления правого колеса (1) имеют правую резьбу, а гайки крепления левого колеса (2) имеют левую резьбу.



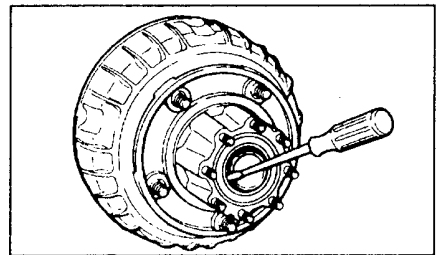
2. Полуось.

Для снятия полуоси используйте специальное приспособление и инерционный обратный молоток.



3. Наружный сальник.

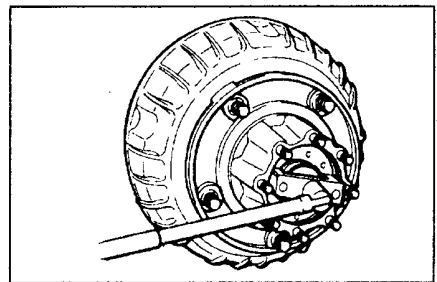
При помощи подходящего рычага демонтируйте наружный сальник из трубы корпуса балки моста.



4. Контрящая шайба.

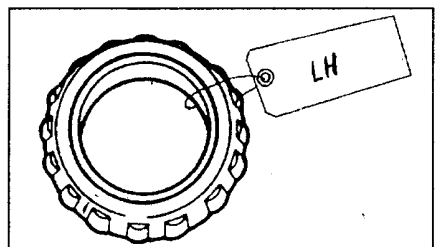
5. Контрящаяся гайка подшипника.

Для снятия контрящейся гайки подшипника используйте специальное приспособление.

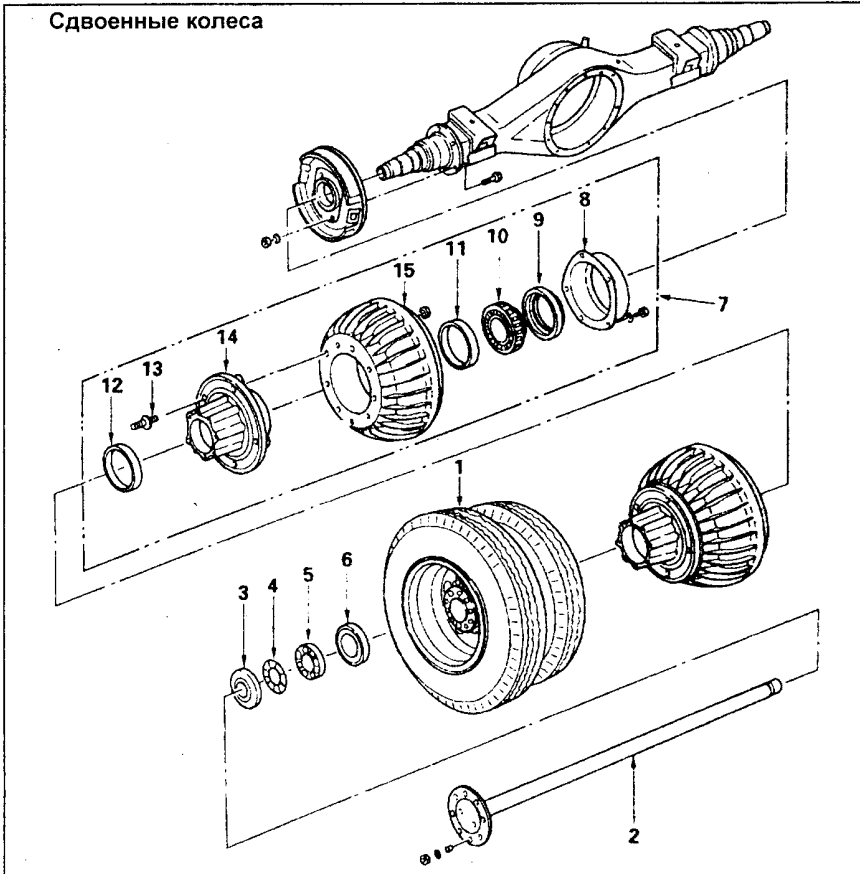


6. Наружный подшипник.

Если замена подшипника не предусматривается, при помощи бирок пометьте подшипники, с указанием места, откуда они были сняты.



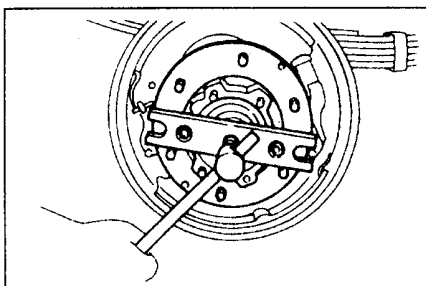
Сдвоенные колеса



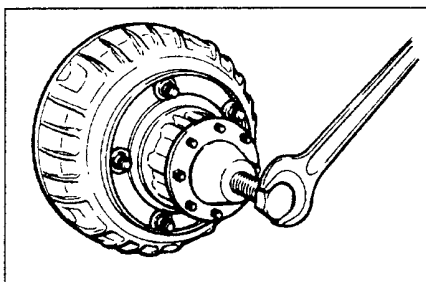
Ступица заднего колеса и тормозной барабан (модели NHR, NKR, NPR, NQR, NPS, полностью разгруженная полуось). 1 - колесо с шиной, 2 - полуось, 3 - наружный сальник, 4, конtringящая шайба, 5, конtringящая гайка подшипника, 6 - наружный подшипник, 7 - ступица в сборе с тормозным барабаном, 8 - маслоуловитель, 9 - внутренний сальник, 10 - внутренний подшипник, 11 - внешнее кольцо внутреннего подшипника, 12 - внешнее кольцо наружного подшипника, 13 - шпилька крепления колеса, 14 - ступица, 15 - тормозной барабан.

7. Ступица в сборе с тормозным барабаном.

Для снятия ступицы в сборе с тормозным барабаном используйте специальное приспособление.



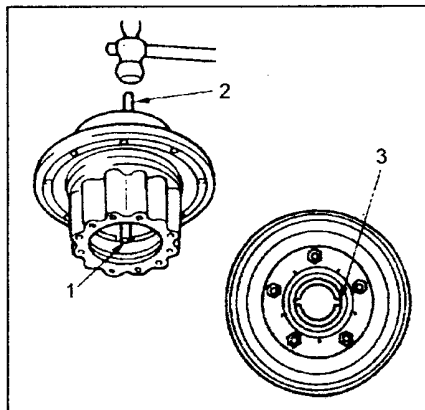
(Модели NHR, NKR с низкой платформой).



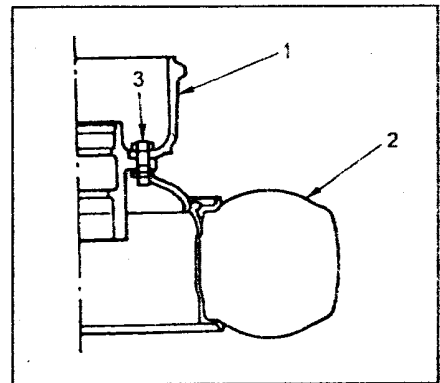
За исключением моделей NHR, NKR с низкой платформой.

- 8. Маслоуловитель.
- 9. Внутренний сальник.
- 10. Внутренний подшипник.
- 11. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.
- 12. Внешнее кольцо наружного подшипника.

При помощи молотка и бронзовой выколотки выбейте внешнее кольцо подшипника из ступицы, нанося удары в двух местах, указанных на рисунке.



- 13. Шпилька крепления колеса.
- (1) Установите ступицу в сборе с тормозным барабаном (1) на колесо (2), предварительно снятое с автомобиля.



(2) Открутите гайку шпильки крепления колес (3), поворачивая её против часовой стрелки.

Гайки крепления шпилек откручиваются против часовой стрелки с обеих сторон автомобиля.

(3) Снимите тормозной барабан со ступицы колеса.

(4) Утилизируйте снятые шпильки крепления колеса и гайки крепления этих шпилек.

Повторное использование снятых шпилек и гаек не допускается.

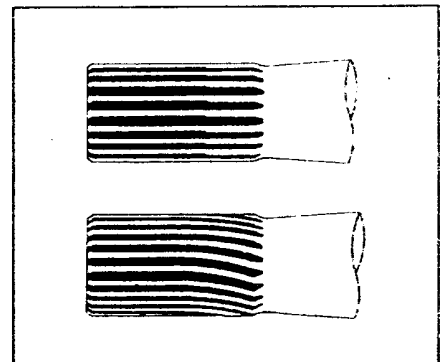
14. Ступица.

15. Тормозной барабан.

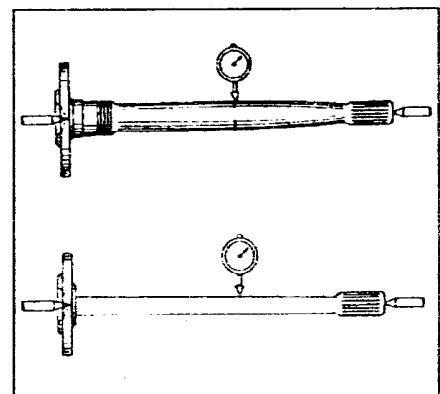
Проверка и ремонт

При обнаружении во время проверки значительного износа или повреждения деталей, выполните все необходимые регулировки, ремонт или замену неисправных деталей.

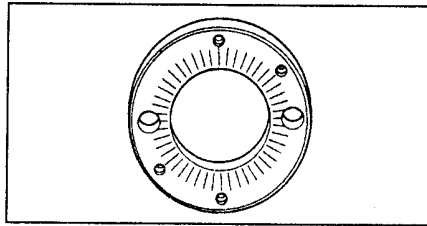
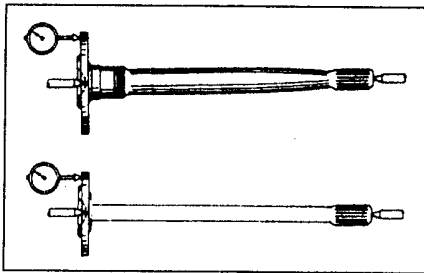
1. Шлицы внутреннего конца полуоси. Проверьте шлицы на внутреннем конце полуоси на наличие следов недопустимого износа или других повреждений.



2. Радиальное биение вала полуоси. Максимальное радиальное биение:..... 1,0 мм



3. Осевое биение фланца полуоси.
 Максимальное биение фланца:.....
 0,05 мм



Запрессуйте шпильки в ступицу при помощи ударов молотка.
 (3). Затяните гайки крепления.

Момент затяжки гайки крепления шпильки (Н*м):

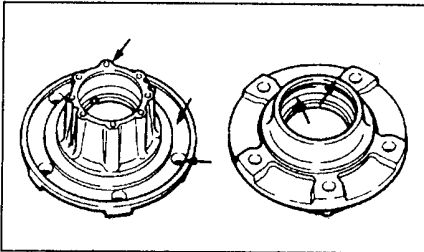
Внутренний диаметр барабана 228 мм.....	206
Ширина накладки тормозных колодок 75 мм.....	343
Ширина накладки тормозных колодок 100 мм.....	392

(4). Для предотвращения откручивания гаек крепления шпилек, зачеканьте каждую гайку в трёх местах.

4. Ступица.

Проверьте посадочные поверхности подшипников и сальников на наличие недопустимого износа или других повреждений.

Проверьте резьбовые отверстия шпилек крепления колеса и отверстия крепления фланца полуоси на наличие недопустимого износа резьбы или наличие трещин.



Проверьте резьбу и контактную поверхность гайки подшипника на наличие следов недопустимого износа, коробления или других повреждений. Лёгкие повреждения контактной поверхности можно устранить при помощи мелкого наждачного камня (масляного) или наждачной бумаги.

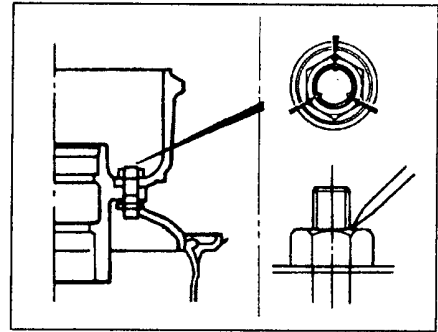
Установка

15. Тормозной барабан.

14. Ступица колеса.

(1) Тщательно очистите внутреннюю и внешнюю поверхности ступицы.

(2) Заполните смазкой для подшипников внутреннюю полость ступицы.

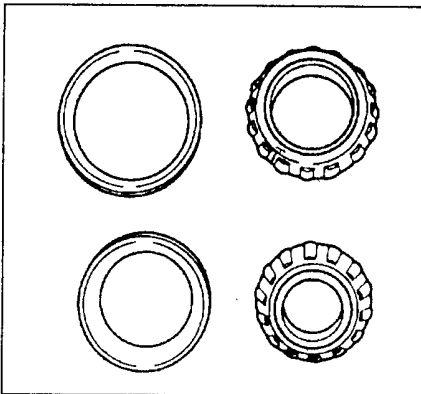


12. Внешнее кольцо наружного подшипника.

11. Внешнее кольцо внутреннего подшипника.

При помощи специальных оправок и молотка запрессуйте внешние кольца обоих подшипников в ступицу.

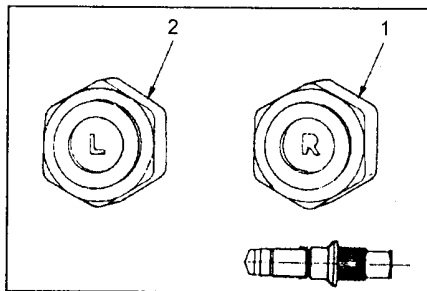
5. Подшипники.



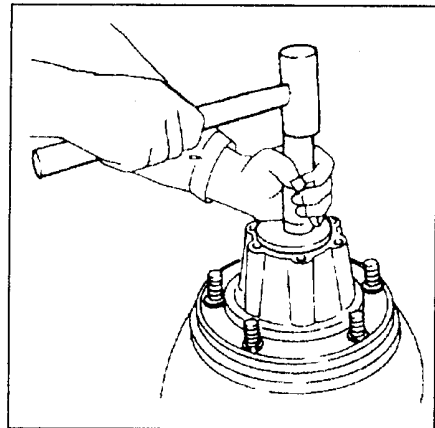
Необходимое количество смазки:.....
 285 г.

13. Шпильки крепления колеса.

(1). Шпильки крепления правого колеса (1) имеют правую резьбу, а шпильки крепления левого колеса (2) имеют левую резьбу.



(2). Установите шпильки крепления колеса (3) в ступицу (4). Обратите внимание на направление установки, указанное на рисунке.

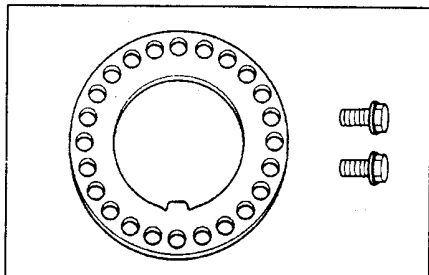


10. Внутренний подшипник.

Нанесите достаточное количество смазки для подшипников в пространство между внутренним кольцом и сепаратором подшипника.

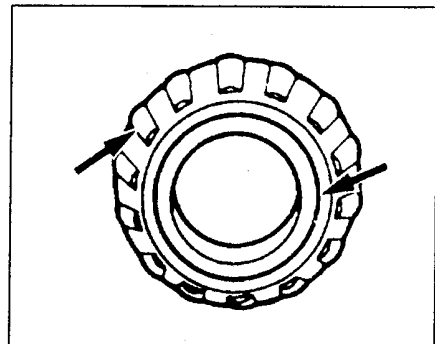
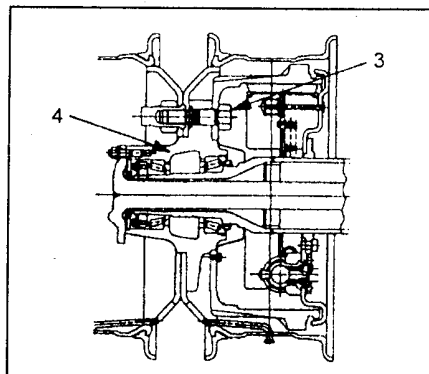
Проверьте подшипники на наличие следов недопустимого износа, наличия посторонних звуков при вращении подшипника или наличия следов «прихватывания» подшипника.

6. Контрящая шайба.



Проверьте контрящую шайбу на наличие следов недопустимого износа, трещин, коробления или других повреждений.

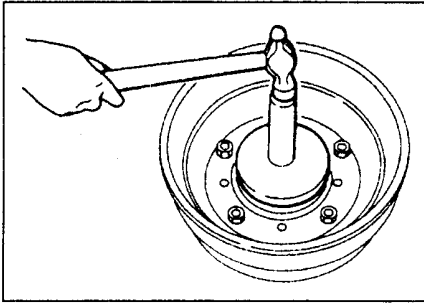
7. Контрящаяся гайка подшипника.



9. Внутренний сальник.

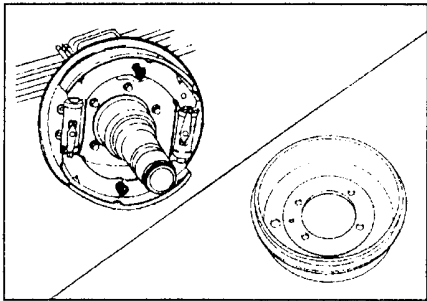
(1). Нанесите смазку на уплотняющую кромку и наружную поверхность сальника.

(2). Используя специальную оправку, установите сальник в ступицу.



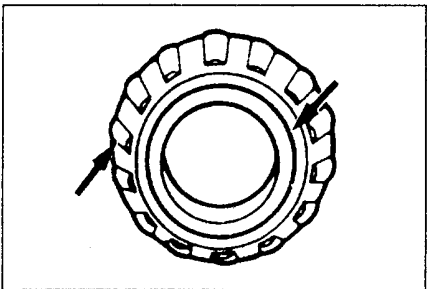
8. Маслоуловитель.
7. Ступица колеса в сборе с тормозным барабаном.

(1) Устраните любые обнаруженные следы масла или других загрязнений с накладок тормозных колодок и со всех внутренних поверхностей тормозного барабана.

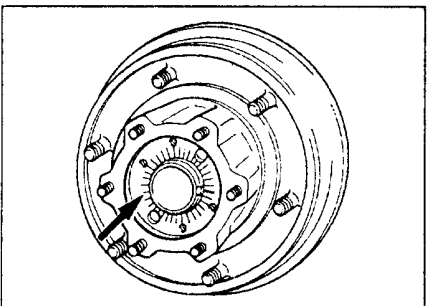


(2) Очистите посадочную поверхность трубы балки заднего моста.
(3) Установите ступицу на трубу балки заднего моста.

6. Наружный подшипник. Нанесите достаточное количество смазки для подшипников в пространство между внутренним кольцом и сепаратором подшипника.

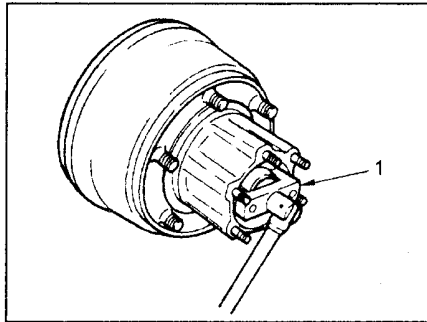


5. Контрящаяся гайка подшипника. Установите гайку подшипника стороной с рисками наружу.

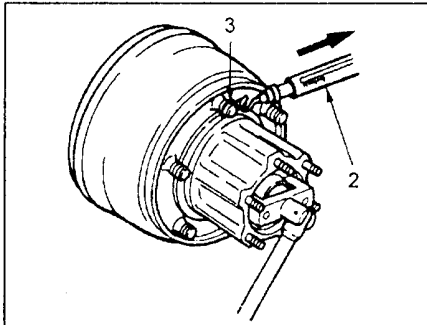


Регулировка предварительного натяга подшипников методом измерения.

(1). Для правильной установки подшипника поверните ступицу несколько раз в обоих направлениях.
(2). При помощи специального ключа (1) затяните гайку до момента, когда ступица перестанет вращаться под усилием руки.



(3). Ослабьте затяжку гайки до момента, когда ступица опять начнет легко вращаться под усилием руки.
(4). Установите пружинный динамометр (2) на шпильку крепления колеса (3), как показано на рисунке.

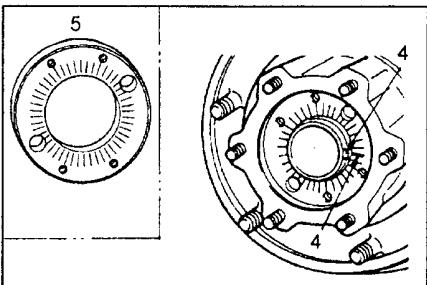


(5). Замерьте предварительный натяг подшипников, осторожно потянув динамометр, считывая его показания.

Предварительный натяг подшипников (замер на шпильке крепления колеса):

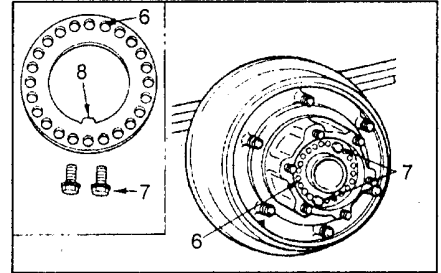
NHR, NKR 55, 69, NPR 55, 69	42 - 52 Н
NKR 58, 66, NPR 58//, 59, 65, NPR 66, 70, 71, NQR, NPS	38 - 48 Н

(6). Проверните ступицу несколько раз в обоих направлениях.
(7). Замерьте предварительный натяг ещё раз.
(8). Совместите канавку на трубе балки заднего моста и ближайшей рисккой на контрящейся гайке подшипника.



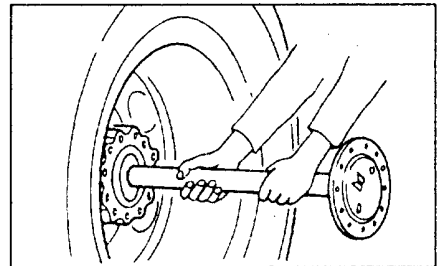
Замечание: при затруднении в совмещении гайки и канавке на трубе балки, слегка дотяните гайку подшипника.

4. Контрящая шайба.
(1). Установите контрящую шайбу (6), вставив выступ на внутренней окружности шайбы в канавку на трубе балки заднего моста.
(2). Для предотвращения ослабления затяжки гайки подшипника, установите болты, фиксирующие контрящую шайбу.
(3). Убедитесь, что выступ контрящей шайбы установлен в канавку на трубе балки моста.

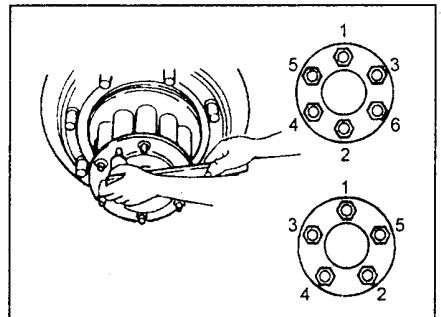


3. Наружный сальник. Нанесите смазку на уплотняющую кромку и наружную поверхность сальника.

2. Полуось.
а) Очистите все поверхности полуоси.
б) Нанесите масло, рекомендованное для редуктора заднего моста, на шлицы внутреннего конца полуоси.
в) Вставьте полуось в трубу балки заднего моста.



г) Будьте осторожны, не повредите шлицами полуоси сальники.
д) Затяните гайки крепления фланца полуоси установленным моментом затяжки. Затяжку производите постепенно за несколько проходов, в очередности, указанной на рисунке.



Момент затяжки гаек крепления фланца полуоси:..... 54 Н*м
1. Колесо с шиной.

Момент затяжки гаек крепления колеса (Н*м):
NHR со двоянными колёсами, NKR с низкой платформой. 294
За исключением указанных выше моделей 441