

РИС. 259

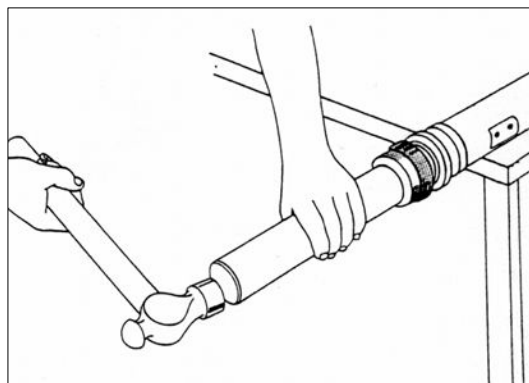


РИС. 260

в) Не используйте керосин или бензин для чистки.

г) Подшипник не должен заедать. Для бесшумного хода подшипника используйте несколько капель моторного масла, чтобы очистить подшипник и затем вращайте его.

**ВНИМАНИЕ:** Узел подвешного подшипника следует заменить, если наблюдаются вышеупомянутые дефекты.

б) Проверьте оба распорных кольца на износ и задиры. Замените поврежденные кольца.

**УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО ПОДШИПНИКА НА КАРДАНЫЙ ВАЛ:**

- 1) Открутите и снимите пресс-масленку подвешного подшипника с передней части карданного вала.
- 2) Прочистите канал для смазки подвешного подшипника в передней части карданного вала.
- 3) Закрутите обратно пресс-масленку (если в ней есть дефект, замените её на новую).
- 4) Осмотрите и проверьте защитные крышки подвешного подшипника на передней части карданного вала.

Если на них обнаружены повреждения замените их на новые.

5) Установите первое распорное кольцо подвешного подшипника на хвостовой части передней части карданного вала так, чтобы его скошенная поверхность с пазами соприкасалась с внутренним кольцом подвешного подшипника.

**ВНИМАНИЕ:** Установка распорного кольца другой стороной, приведёт к недостаточной смазке подвешного подшипника.

- 6) Смажьте узел подвешного подшипника (подвесной подшипник и манжеты смазкой 158М).
- 7) Установите одну манжету и подвесной подшипник на хвостовую часть передней части карданного вала (см. рис. 260).
- 8) Установите другое распорное кольцо на хвостовую часть карданного вала так, чтобы его скошенная поверхность с пазами соприкасалась с внутренним кольцом подвешного подшипника.
- 9) Нанесите смазку на внутреннюю поверхность Демпфера подвешного подшипника и установите его на узел подвешного подшипника так, чтобы углубление на демпфере совпало с наружным кольцом подвешного подшипника.
- 10) Нанесите смазку на шлицы переднего карданного вала и соединительного фланца.
- 11) Установите фланец крепления карданного вала на его переднюю часть, используя пробойник 312 589 1439 на его посадочное место (см. рис. 261).
- 12) Закрутите новую гайку на передней части карданного вала.
- 13) Наденьте держатель 321589 01 31 на фланец. Зажмите держатель в тиски и затяните гайку фланца с усилием 32-36 кг·м (см. рис. 262).
- 14) Застопорите гайку крепления соединительного фланца (см. рис. 263).
- 15) Удостоверьтесь в том, что нет трещин на изгибах кронштейна крепления. Если обнаружены трещины замените кронштейн крепления на новый. Установите кронштейн крепления подвешного подшипника в демпфер.

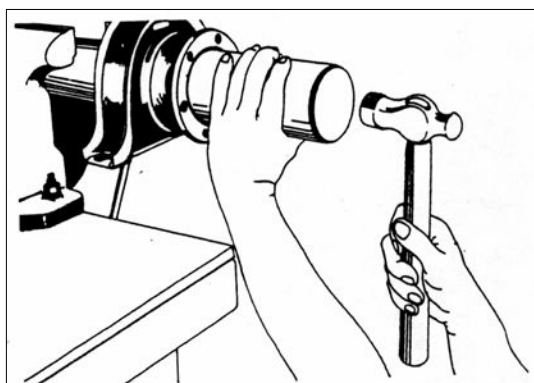


РИС. 261

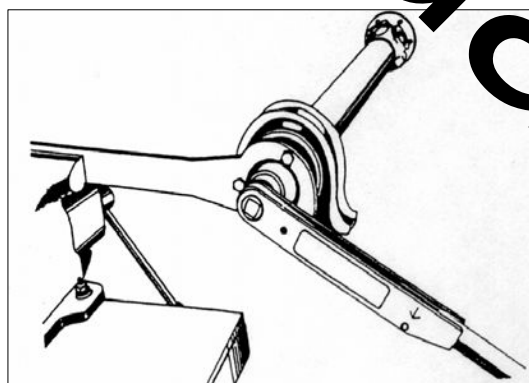


РИС. 262

### 034.30.05 ЗАМЕНА КРЕСТОВИНЫ В КАРДАННОМ ВАЛЕ

#### СНЯТИЕ КРЕСТОВИНЫ:

Карданный шарнир с крестовиной в разобранном виде показан на рис. 264. Замена крестовин на всех вилках шарниров производится одинаково. Разборку производите в следующей последовательности:

- 1) Очистите пружинящие стопорные кольца и верхние части наружных колец игольчатых подшипников.
- 2) Снимите все стопорные кольца с помощью отвёртки.
- 3) Установите вал на подходящей опоре и выньте наружное кольцо подшипника, используя наставку подходящего диаметра (см. рис. 265).
- 4) Переверните вилку карданного вала обратной стороной на опоре и снимите другое наружное кольцо подшипника (см. рис. 265).
- 5) Таким же образом, снимите оставшиеся два наружных кольца подшипников.
- 6) Снимите резиновую манжету с металлической крышкой с наружного кольца подшипника.
- 7) Снимите крестовину.

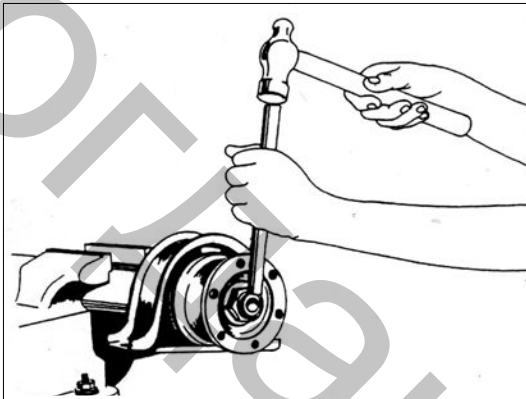


РИС. 263

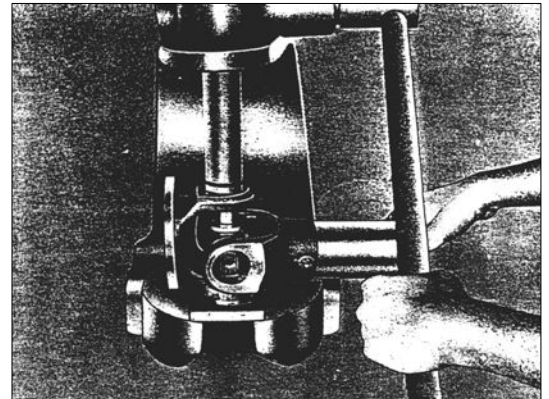


РИС. 265



РИС. 264

#### ОСМОТР КАРДАННОГО ВАЛА С КРЕСТОВИНОЙ:

- 1) Очистите все металлические детали в керосине, а все резиновые детали вытирайте только сухой ветошью.
- 2) Измерьте диаметры посадочных отверстий наружных колец игольчатых подшипников в вилках карданного вала (см. рис.266).
- 3) Измерьте наружный диаметр наружных колец подшипника и проверьте требуемую посадку в соответствии с посадочными отверстиями в вилках карданного вала.
- 4) Измерьте внутренние отверстия наружных колец подшипника. Проверьте на наличие износа, повреждений, трещин и т.д. (см. рис. 267).
- 5) Проверьте иголки игольчатого подшипника на наличие выкрашивания, повреждений, износа, признаков перегрева и т.д.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Все иголки игольчатого подшипника в наружных кольцах подшипников крестовины должны быть из одного и того же комплекта.

- 6) Проверьте крестовину относительно повреждений, износа, признаков перегрева и т. д. Измерьте диаметры шеек крестовины.
- 7) Проверьте резиновые сальники и пыльники относительно повреждений, замените их, если необходимо.
- 8) Проверьте канал для смазки в крестовине.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если есть любые из вышеупомянутых дефектов, замените крестовину.

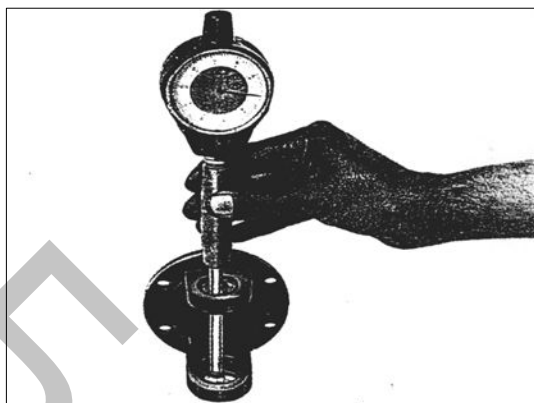


РИС.266



РИС. 267

*Сборка карданного вала с крестовиной (Рис.268):*

1) Промойте иглки игольчатого подшипника и наружные кольца подшипника в керосине и продуйте сжатым воздухом.

2) Нанесите консистентную смазку в наружные кольца.

3) Установите иглки в наружные кольца.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь в том, что в каждое наружное кольцо становится 33 иглки игольчатого подшипника. Все четыре наружных кольца подшипника карданного шарнира с крестовиной должны иметь один и тот же цветовой код и должны быть собраны с иглками игольчатого подшипника с одного комплекта.

4) Установите резиновый сальник в пыльник. Установите пыльник в паз на наружном кольце подшипника.

5) Установите крестовину в вилки карданного вала и вкрутите пресс-масленку в крестовину.

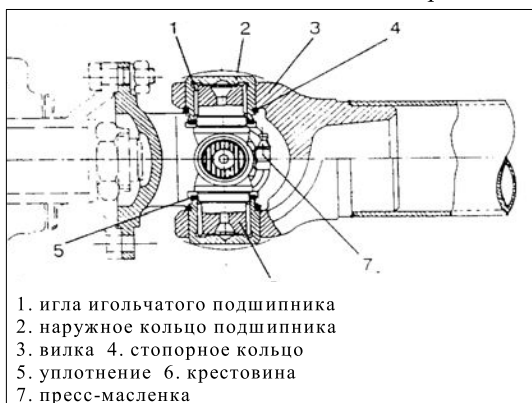
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пресс-масленка на крестовине должна быть лицевой стороной к карданному валу, а не к соединительному фланцу.

6) Установите узел наружного кольца игольчатого подшипника на вилку (см. рис. 269). Удостоверьтесь в том, что цветной код на вилке и наружном кольце подшипника является одним и тем же для правильной посадки.

7) Застопорите их в данном положении пружинящими стопорными кольцами соответствующей толщины.

8) Карданный шарнир с крестовиной должен быть собран с осевым зазором 0,02-0,04мм. После сборки, слегка ударьте по вилкам деревянным молотком для того, чтобы обеспечить надлежащую сборку.

9) Смажьте консистентной смазкой карданный шарнир с крестовиной (смазка 158М).



- 1. игла игольчатого подшипника
- 2. наружное кольцо подшипника
- 3. вилка 4. стопорное кольцо
- 5. уплотнение 6. крестовина
- 7. пресс-масленка

РИС. 268

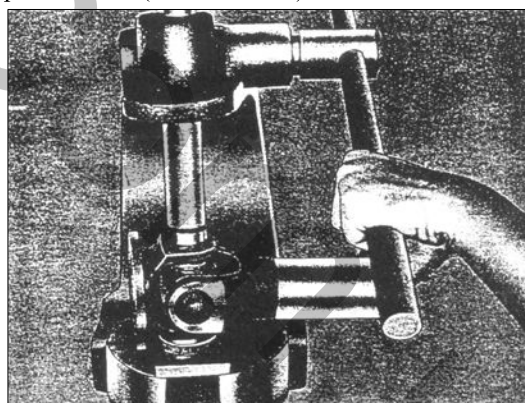


РИС. 269

### 034.30.06 ОСМОТР КАРДАННЫХ ВАЛОВ

*ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ КАРДАННОГО ВАЛА:*

1) Раскрутите и ослабьте хомуты резинового чехла с обоих концов.

2) Снимите вилку с вала.

3) Снимите пыльник и проверьте его состояние.

4) Промойте в керосине и продуйте сжатым воздухом шлицы на вале и вилке.

5) Смажьте шлицы вала и вилки.

6) Установите резиновый чехол на карданный вал.

7) Сопоставьте вилку с валом, чтобы выровнять сопряжённые стрелки (см. рис. 270)

- 8) Проверьте свободное скольжение вилки на валу.
- 9) Затяните хомуты чехла на обоих концах так, чтобы винты на хомутах были расположены противоположно друг к другу.
- 10) Проверьте задний карданный вал на изгиб и на динамический дисбаланс.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Все операции выпрямления должны осуществляться с полностью собранным валом.

- 11) Если необходимо, отвезите его в специализированную мастерскую. В мастерской выровняйте его и отбалансируйте.
- 12) Набейте консистентную смазку в скользящее соединение с помощью солидолонагнетателя через накопчик.

**ВНИМАНИЕ:** Избегайте чрезмерной смазки, так как это может привести к разрыву резинового чехла.

#### ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КАРДАННОГО ВАЛА:

- 1) Снимите соединительный фланец и подвесной подшипник с кронштейном с передней части карданного вала.
- 2) Проверьте переднюю часть карданного вала на изгиб и на динамический дисбаланс.
- 3) Если необходимо, отвезите его в специализированную мастерскую. В мастерской выровняйте его и отбалансируйте.
- 4) Установите подвесной подшипник и соединительный фланец на карданный вал.

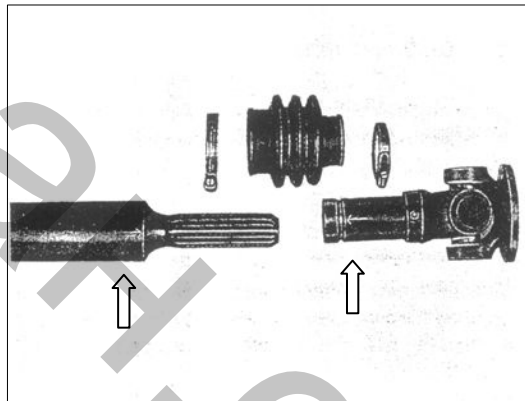


РИС. 270